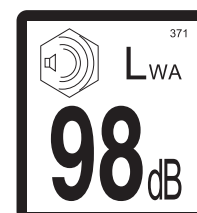
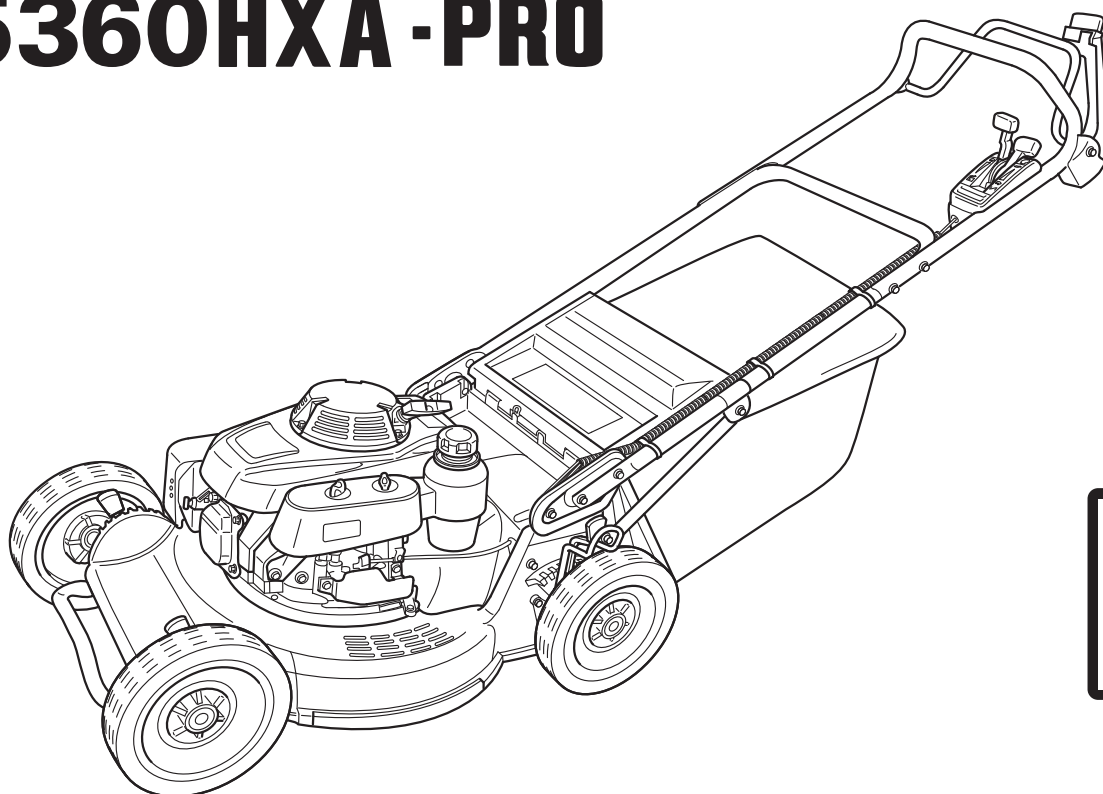




KAME

Podręcznik użytkownika

Kosiarka do trawy LM5360HXA-PRO



Tłumaczenie oryginalnej instrukcji z języka angielskiego

Przed użyciem przeczytaj poniższe instrukcje.



46019-767
22-08

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	1
2. O INSTRUKCJI	1
3. BEZPIECZEŃSTWO	1
4. NAZWA I FUNKCJA KAŻDEJ CZĘŚCI	3
5. DANE TECHNICZNE	4
6. POZYCJE W OPAKOWANIU	4
7. MONTAŻ	5
8. OBSŁUGA	6
9. KONTROLE I KONSERWACJA	9
10. TRANSPORT	10
11. PRZECHOWYWANIE DŁUGOTERMINOWE	10
12. SKŁADOWANIE	10
13. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	10

1. WSTĘP

(przed użyciem maszyny należy przeczytać niniejszą instrukcję!)



- Serdecznie dziękujemy za nabycie naszej kosiarki do trawy.
- Przed rozpoczęciem obsługi maszyny, pamiętaj o starannym przeczytaniu wszystkich instrukcji wraz z niniejszą w celu zrozumienia jej zawartości.
- W przypadku obsługi maszyny bez całkowitego zrozumienia treści instrukcji istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia nagłego zranienia osób, uszkodzenia maszyny lub innego mienia, ponieważ nie jesteś świadomy zagrożeń związanych z niniejszą maszyną i nie znasz środków bezpieczeństwa w celu ich uniknięcia.
- Pamiętaj, iż nie możemy ręczyć za żadne uszkodzenie powstałe w wyniku błędu użytkownika na skutek nieprawidłowego zastosowania niniejszej instrukcji.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku na obsługę lub naprawę niniejszej maszyny.

2. O INSTRUKCJI

- W razie utraty lub uszkodzenia instrukcji skonsultuj się ze swoim dystrybutorem.
- Ilustracje i treści zawarte w niniejszej instrukcji mogą różnić się od aktualnej maszyny ze względu na rewizję specyfikacji, itd.
- Przy sprzedaży lub wypożyczeniu maszyny innej osobie załącz do niej niniejszą instrukcję.

! UWAGA

Starannie przestrzegaj poniższych instrukcji w celu uniknięcia jakichkolwiek błędów. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wypadki spowodowane błędami w obsłudze wynikającymi z niedotrzymania poniższych instrukcji lub wypadku spowodowanego przez naprawę, przeróbkę, remont itd. przez osobę inną niż autoryzowani dealerzy.

3. BEZPIECZEŃSTWO (należy przeczytać!)

Dokładnie przestrzegaj treści w tym rozdziale i ostrzeżeń znajdujących się w każdym rozdziale i nigdy nie zachowuj się w ryzykowny sposób.

3.1 Znak ostrzeżenia o niebezpieczeństwie



Znak ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Jeżeli zobaczysz ten symbol w niniejszej instrukcji zachowaj ostrożność i unikaj obrażeń ciała.

Jeżeli obok widnieje napis: "UWAGA" & "OSTRZEŻENIE", to zwracają one uwagę na pozycje lub operacje mogące spowodować poważne obrażenia ciała.

3.2 Hasła ostrzegawcze

W niniejszej instrukcji użyto następujących ostrzeżeń, zwracających uwagę użytkownika na nadzwyczaj niebezpieczne sytuacje.



OSTRZEŻENIE Na tego rodzaju instrukcje należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ awaria może spowodować zranienie lub śmierć operatora.

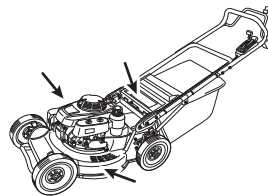


UWAGA Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować uszkodzenie mechaniczne lub awarię.

ZWRÓĆ UWAGĘ

Niniejszy symbol wskazuje na obszar lub przedmiot o szczególnym znaczeniu podkreślając zarówno możliwości produktu, najczęstsze błędy w obsłudze, konserwacji i instrukcje, będące przedmiotem szczególnej uwagi.

3.3 Tabliczki bezpieczeństwa



	OSTRZEŻENIE! : PRZECZYTAJ PODRĘCZNIK INSTRUKCJI!
	OSTRZEŻENIE! : POZOSTAŁE OSOBY MUSZĄ STAĆ W BEZPIECZNEJ Odległości!
	OSTRZEŻENIE! : TRZYMAJ RĘCE I STOPY Z DAŁA OD NOŻY!
	NIEBEZPIECZEŃSTWO WIRUJĄCEGO NOŻA: PRZED KONSERWACJĄ LUB NAPRAWĄ ODŁĄCZ FAJKĘ ŚWIECY ZAPŁONOWEJ.
	W TRAKCIE OBSŁUGI URZĄDZENIA ZAWSZE NOŚ OCHRONĘ SŁUCHU I USZU.

3.4 Zasady bezpieczeństwa dotyczące ostrzy

Niniejsza maszyna jest wyposażona w noże obracające się z wielką prędkością. (Zobacz rozdział 9.7)

Prace wykonywane bez przestrzegania przepisów zawartych w niniejszej instrukcji są bardzo niebezpieczne, ponieważ nóż ma bardzo ostre krawędzie.

! OSTRZEŻENIE

- Nie wkładaj ręki lub stopy w przestrzeń pod pokrywą w trakcie pracy silnika.



- Wyłącz silnik i wyjmij fajkę świecy w następujących sytuacjach: W trakcie kontroli, konserwacji oraz wymiany części w przypadku konieczności ich wymiany lub w innych sytuacjach nastania problemów z maszyną (na przykład wkręcenie gałęzi, itd.)

3.5 Sposób manipulacji z benzyną

W celu uniknięcia wypadku w trakcie manipulacji z benzyną, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności.

! OSTRZEŻENIE (zobacz oddzielną instrukcję obsługi silnika)

Używane paliwo



- Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej.
- Nie używaj benzyny zawierającej alkohol, benzyny ołowiowej lub w jakikolwiek sposób zanieczyszczonej.
- Ponadto nie mieszaj jej z olejem.
- Jeżeli jest używane paliwo inne niż benzyna, może ono spowodować wzniesienie pożaru lub zniszczenie maszyny.

Tankowanie

- Benzyna jest szczególnie łatwo palną i wybuchową substancją, dlatego nie wolno zbliżać się do niej z papierosem lub innymi substancjami wybuchowymi. Również nigdy nie tankuj w miejscu, w którym jest używany ogień.
- Nigdy nie otwieraj korka zbiornika paliwa i nie napełniaj go przy pracującym silniku lub gdy silnik jest jeszcze gorący.
- Mocno dokręć korek zbiornika paliwa. W razie wycieku benzyny, natychmiast wytrzyj ją szmatką. Również nie zbliżać się z żadnymi źródłami zapalnymi zanim benzyna odparuje.
- Należy pamiętać, aby nie mieszać obcych substancji.
- Skontrolować wycieki benzyny.
- W przypadku tankowania benzyny w pomieszczeniach, należy sprawdzić wentylację. Tankować w miejscu o odpowiedniej wentylacji.

Przechowywanie

- Wlej do (metalowego) zbiornika przeznaczonego tylko dla benzyny i trzymaj w chłodnym, ciemnym miejscu.
- Przechowuj w taki sposób, aby odróżniała się od nafty oczyszczonej, itd.
- Przechowuj jedynie taką ilość benzyny, którą reguluje względnie prawo kraju, w którym maszyna jest używana.

3.6 Ogólne zasady bezpieczeństwa

3.6.1 Przed eksploatacją

OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu lub w miejscu o niedostatecznej wentylacji. Skoncentrowany szkodliwy tlenek węgla może spowodować zatrucie.



- Sprawdź, czy części są odpowiednio zamocowane. Przede wszystkim starannie skontroluj nóż. (Zobacz rozdział 9.7)
- W celu uzyskania komfortowej pozycji wyreguluj wysokość uchwytu.
- Maszynę należy używać w temperaturze otoczenia pomiędzy 5°C a 40°C. Używanie maszyny poza zakresem tych temperatur może spowodować błędne działanie, awarię lub być przyczyną wypadku.
- Kontrola koszonego terenu i konieczność usunięcia przedmiotów obcych, które mogłyby zostać wyrzucone przez maszynę (kamienie, zabawki, patyki, drut, itp.)
- W trakcie pracy z maszyną zabrania się noszenia luźnych długich rękawów i długich spodni.
- Nie używaj maszyny będąc na boso lub w sandałach.
- Nie używaj maszyny po spożyciu alkoholu lub leków, jeśli nie jesteś w pełni zdrowy np. ze względu na przeziębienie, itd.
- Nie pracuj długo podczas upałów.
- Nie używaj kosiarki, o ile istnieje niebezpieczeństwo jej zapalenia.
- Używaj kosiarki w komfortowej pozycji, rób przerwy na odpoczynek w trakcie pracy.
- Pracuj kosiarką jedynie w rozsądnych godzinach, nie używaj jej wcześniej rano i późnym wieczorem. Hałas emitowany przez urządzenie jest odczuwalny przez osoby postronne.

OSTRZEŻENIE

Ryzyko uszkodzenia słuchu

W normalnych warunkach użytkowania emitowany hałas dla operatora może być równy lub większy niż:

85 dB(A)

OSTRZEŻENIE

- Długotrwałe użytkowanie urządzenia może spowodować problemy z krążeniem w rękach (przyczyną są drgania wytwarzane przez urządzenie). Brak ogólnego zalecenia odnośnie długości użytkowania, ponieważ zależne jest to od kilku czynników.
- Okres użytkowania jest wydłużony przez:
 - Ochronę rąk (rękawice ochronne)
 - Przerwy w pracy
- Okres użytkowania jest skrócony przez:
 - Osobiste problemy operatora z krążeniem krwi (objawy: zimne palce, mrowienie)
 - Niskie temperatury zewnętrzne
 - Mocne dociskanie uchwytu (trzymając uchwyt w ten sposób jesteś bardziej podatny na przekazywanie wibracji)
- Użytkownicy, którzy pracują z urządzeniem okresowo lub przez wydłużony czas, albo osoby u których wielokrotnie po użytkowaniu pojawia się np. mrowienia w palcach, muszą być poddane badaniom lekarskim.

3.6.2 W trakcie eksploatacji

OSTRZEŻENIE

- Nie wkładaj stopy lub ręki w przestrzeń pod obudowę. (Zobacz rozdział 4.2)
- Nie zezwalaj dzieciom na wkraczanie na teren koszenia.
- Przed zdjęciem lub założeniem worka z trawą lub regulacją wysokości koszenia zawsze zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę zapłonową.
- W razie zauważenia nieprawidłowych wibracji, dźwięków lub zapachu w trakcie używania lub uderzenia twardych przedmiotów takich jak kamień, należy natychmiast wyłączyć silnik, następnie zdjąć i skontrolować świecę zapłonową.

- Jeśli urządzenie jest poddawane wysokim obciążeniom, dla których nie zostało zaprojektowane (np. silne uderzenie lub innego rodzaju wstrząs), zawsze należy skontrolować czy nadaje się ono do dalszego użytkowania - patrz dział "KONTROLA I KONSERWACJA".
- Nie pozwalaj innym osobom zbliżać się do maszyny. Jeżeli do maszyny zbliża się inna osoba zawsze zatrzymaj noże.
- Nie zatykaj wylotu tłumika.
- Zwróć szczególną uwagę w trakcie koszenia trawy w nierównych miejscach. Kosiarka może przechylić się, odsłonić noże i odrzucić trawę lub kamienie.
- Podczas koszenia trawy na zboczu, należy wykonywać ruchy poprzeczne względem pochylenia terenu. Nigdy nie wykonuj ruchów wzdłuż pochylenia terenu.

- Zwróć szczególną uwagę podczas zmiany kierunku poruszania kosiarką na zboczu.
- Nie wolno używać kosiarki na stromym zboczu.
- Maszynę używać wyłącznie przy jasnym świetle dziennym lub dostatecznie jasnym oświetleniu.
- Nie używać maszyny do wilgotnej trawy. W przeciwnym razie możesz poślizgnąć się i upaść.
- Pewnie chwyć uchwyt obiema rękoma i uważaj na kroki. Używając maszyny nigdy nie biegnij.
- Podczas uruchamiania silnika zwolnij (odłącz) dźwignię sprzęgła i dźwignię noży.
- Należy uniemożliwić dostęp rąk lub nóg do rotujących części maszyny.
- Nie podnosić maszyny jeżeli silnik jest w ruchu.
- Nie używać maszyny ze zdjętą lub otwartą osłoną.
- Pozostawiając maszynę bez dozoru zawsze zatrzymaj silnik.
- Przy przemieszczaniu maszyny przy koszeniu, w celu przesunięcia jej w inne miejsce, zawsze zatrzymaj noże.

3.6.3 Po eksploatacji

Po skończeniu używania kosiarki, usuń trawę ewentualnie oczyść maszynę i skontroluj, czy nie brakuje jakichkolwiek części lub czy nie pojawiła się jakaś nieprawidłowość.

3.6.4 Kontrola i Konserwacja

OSTRZEŻENIE

- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu lub w miejscu o niedostatecznej wentylacji. Skoncentrowany szkodliwy tlenek węgla może spowodować zatrucie.
- Przed rozpoczęciem prac kontrolnych, konserwacji, naprawy lub czyszczenia wyłącz silnik i wyjmij zaślepkę.
- Podczas szlifowania ostrza noś okulary ochronne.

- Podczas kontroli ostrza noś rękawice skórzane.
- W trakcie zdejmowania zaślepki, pamiętaj o niebezpieczeństwie oparzenia.
- Konserwację silnika należy wykonywać po jego ochłodzeniu.
- Podczas opierania maszyny uważaj, aby nie wylała się benzyna lub olej. W razie wycieku, natychmiast wytrzyj szmatką.
- Nie używać maszyny, jeżeli są widoczne otarcia lub zniszczenia. Nie naprawiaj części. Części można tylko wymieniać. Używaj części zalecanych wyłącznie przez producenta. Używaj ostrzy zalecanych wyłącznie przez producenta. Używanie części o niejednakowej jakości może spowodować uszkodzenie maszyny lub zagrazić bezpieczeństwu użytkownika.

3.6.5 Transport samochodem

OSTRZEŻENIE

- Wyłącz silnik.
- Przymocuj maszynę linami w taki sposób, aby uchwyt nie wystawał ze skrzyni ładunkowej.
- Do załadunku lub rozładunku maszyny, używaj stopnia bądź haków i pochylni o wystarczającej odporności, szerokości oraz długości.
- Nie podnoś maszyny samemu. Maszynę muszą podnosić dwie osoby.
- Noś antypoślizgowe rękawice.
- Podczas jazdy samochodem unikaj gwałtownych startów, znacznych przyspieszeń i nagłych zatrzymań.

3.6.6 Silnik

- W celu uzyskania informacji odnośnie silnika przeczytaj oddzielną instrukcję obsługi silnika.
- Wyłącz silnik ustawiając korbę przepustnicy na "STOP" jeśli nie zatrzyma się z dźwignią na "STOP" pozycji.

3.6.7 Pozostałe

OSTRZEŻENIE

- Maszynę przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nie modyfikuj kosiarki.
- Nie modyfikuj ustawienia prędkości silnika.
- Nie używaj maszyny do innych celów niż koszenie trawy.

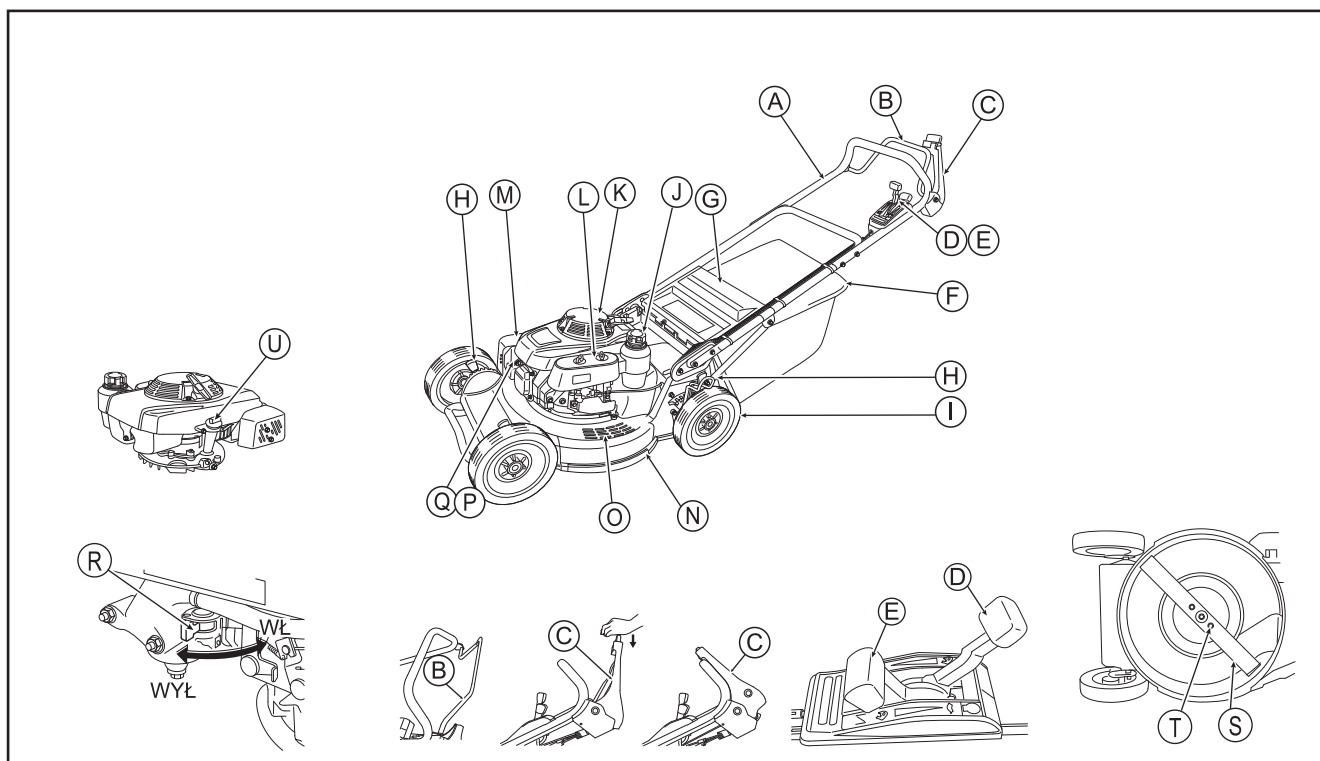
- Na silniku nie wolno gromadzić żadnych palnych nieczystości takich jak np. trawa (w celu ochrony silnika), gdy nagrzej się.
- Po wyłączeniu silnika wyreguluj wysokość koszenia.
- W przypadku pozostawienia urządzenia bez obsługi lub podczas serwisowania należy postawić je na płaskim miejscu.

4. NAZWA I FUNKCJA KAŻDEJ CZĘŚCI

4.1 Przeznaczenie

Kosiarka jest zaprojektowana i przeznaczona do koszenia trawników.

4.2 Nazwa i funkcja każdej części



ZWRÓĆ UWAGĘ Ilustracje mogą różnić się od aktualnej maszyny, którą właśnie zamówiłeś

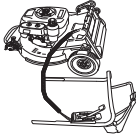
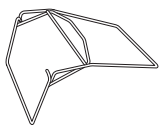
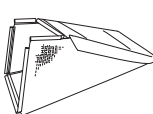
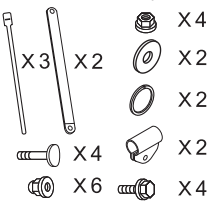
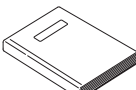
Nr	Nazwa	Opis
A	Uchwyt	Chwyć uchwyt podczas używania kosiarki.
B	Dźwignia sprzęgła napędu	Kontroluje koszenie i zatrzymywanie. Pchnięcie w przód: rozpoczęcie koszenia. Zwolniona: Zatrzymuje koszenie.
C	Dźwignia noża	Obraca i zatrzymuje nóż. Pcha w przód z wciśniętym przyciskiem. Obraca nóż. (Jeżeli jest pchany w przód z nie wciśniętym przyciskiem, nóż nie obraca się.) Zwolniony: Zatrzymuje obracanie noża.
D	Dźwignia zmiany biegów	Reguluje prędkość koszenia. Reguluje prędkość silnika.
E	Manetka gazu	(Polożenie) " " " " " " " " (Znaczenie) Ruszanie Wysoka prędkość Niska prędkość Stop (Zastosowanie) Rozruch silnika Koszenie Bieg jałowy Zatrzymanie silnika
F	Worek na trawę	Odbiera skoszona trawę.
G	Oslona	
H	Dźwignia regulacji	Reguluje wysokość koszenia. (zamocowana na każdym kole.)
I	Koło	
J	Zbiornik paliwa	Tankuje benzynę.
K	Rozrusznik	Wyciągnij pokrętkę w celu uruchomienia silnika.
L	Filtr powietrza	
M	Tłumik	
N	Obudowa	
O	Stopień	Podczas uruchamiania silnika przytrzymaj stopą.
P	Świeca zapłonowa	
Q	Fajka świecy	
R	Kurek paliwa	Podaje paliwo do silnika. "WŁ": Podaje paliwo "WYŁ": Zatrzymanie podawania paliwa.
S	Nóż	
T	Śruba mocująca nóż	Śruby służące do mocowaniu noża do maszyny.
U	Korek zbiornika oleju	Korek wlewu zbiornika oleju z wziernikiem poziomu oleju.

5. DANE TECHNICZNE

Model	LM5360HXA-PRO	
Wymiary dł. x szer. x wys.	mm	1 830 x 580 x 1 270
Sucha masa	kg	62
Szerokość cięcia	cm	53
Wysokość cięcia	mm	22 / 32 / 42 / 52 / 62 / 72 / 82
Średnica koła	mm	244 : 9,6" Koło aluminiowe
Pojemność worka na trawę	cm ³	75 000
Zmierzony poziom ciśnienia dźwięku na stanowisku operatora (zgodnie ze zharmonizowaną normą ISO 5395-1 : 2013, załącznik F)	dB[A]	83
Niepewność pomiaru	dB[A]	1
Zmierzony poziom mocy akustycznej (zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC(Załącznik VI), 2005/88/EC)	dB[A]	97
Niepewność pomiaru	dB[A]	1
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC(Załącznik VI), 2005/88/EC)	dB[A]	98
Zmierzony poziom wibracji (zgodnie ze zharmonizowaną normą ISO 5395-1 : 2013, załącznik G)	m/s ²	3,5
Niepewność pomiaru	m/s ²	1,8
Silnik	HONDA GXV160	
Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy OHV, jednocylindrowy, silnik benzynowy	
Przemieszczenie (średnica x skok)	cm ³	163 (68 mm x 45 mm)
Maksymalna prędkość robocza silnika	min ⁻¹	2 800
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	1 500 ~ 2 000
Moc znamionowa	kW	2,7 (2 800 min ⁻¹)
maksymalny moment obrotowy	Nm	9,6 (2 500 min ⁻¹)
Paliwo	Benzyna bezołowiowa do samochodów	
Pojemność zbiornika paliwa	cm ³	1 800
Zalecany olej silnikowy	SAE 10W-30	
Pojemność oleju silnikowego	cm ³	650
Układ zapłonowy	Tranzystorowy zapłon magneto	
Świeca zapłonowa	NGK : BPR 5 ES / DENSO : W16 EPR-U	
Sposób uruchamiania	Start ręczny	
Transmission	2-stopniowa mechaniczna skrzynia zmiany biegów	
Liczba biegów	2	
Prędkość do przodu	m/s	0,9 (1 : niska prędkość) / 1,3 (2 : wysoka prędkość)
Zalecany olej przekładniowy	ISO VG 220 (SAE 90)	
Pojemność oleju przekładniowego	cm ³	150

Powyższa specyfikacja może ulegać zmianie w wyniku ulepszania urządzenia bez wcześniejszego powiadomienia.

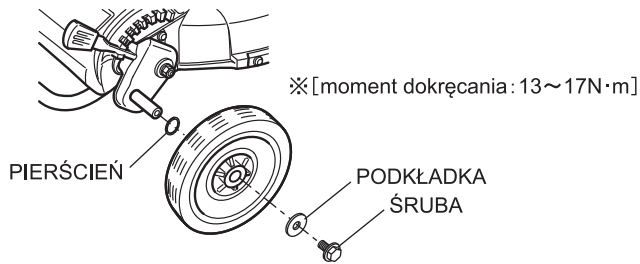
6. POZYCJE W OPAKOWANIU

Maszyna	Rozrusznik	Dolny uchwyt	Rama C.P.	Worek na trawę C.P.	Śruba i nakrętka	Instrukcja obsługi
					 X3 X2 X4 X2 X2 X2 X4 X6 X4	 Instrukcja obsługi (Silnik)
						

7. MONTAŻ

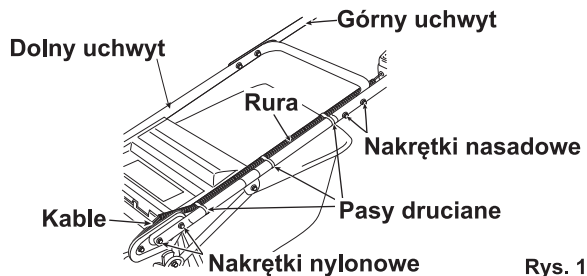
7.1 Montaż koła

1. Przelóż wał regulatora przez pierścień
2. Ustaw koło i dokręć z podkładką i śrubą.



7.2 Montaż i regulacja wysokości uchwytu

Uchwyt można regulować bezstopniowo w zakresie jego regulacji.



Rys. 1

1. Zamontuj w maszynie niższy uchwyt (przy użyciu 4 nylonowych nakrętek). (Zob. Rys. 1, 2 i 3)

2. Przymocuj górny uchwyt do dolnego uchwytu a następnie dokręć śrubami i nakrętkami nasadowymi.

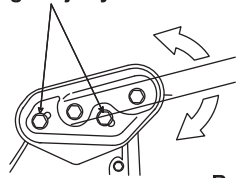
3. Wyjmij śruby obudowy i luźno zamocuj tymczasowo pręt. (Zob. Rys. 4)

4. Załóż taśmę mocującą na dolnym uchwycie.

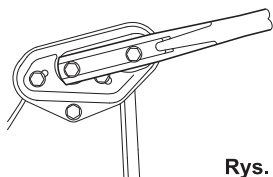
5. Złap pręt z taśmą chwytającą i dokręć za pomocą śrub i nakrętek nasadowych.

6. Dokręć śruby obudowy.

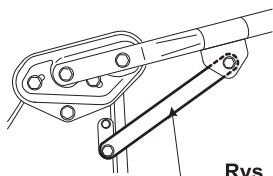
Śruba regulacji wysokości uchwytu



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

Pręt pomocniczy uchwytu

ZWRÓĆ UWAGĘ

- Przymocuj śruby itd. do uchwytu pasami drucianymi w taki sposób, aby nie nakładały się na otwarcie / zamknięcie osłony lub obsługę maszyny.
- Podczas regulacji wysokości uchwytu, poluzuj śrubę pręta pomocniczego uchwytu przed poluzowaniem śruby regulacyjnej wysokości uchwytu.

7.3 Zakładanie i zdejmowanie worka na trawę

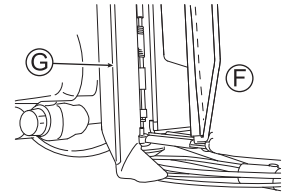
UWAGA

Upewnij się, czy silnik jest wyłączony. Powoli otwórz lub zamknij osłonę (G). Nie wkładaj palców do środka.

(Zob. rys. 5, 6 i 7)

7.3.1 Montaż

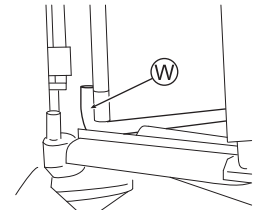
1. Podnieś osłonę (G) i ustaw hak (W) na obudowie.
2. Sprawdź, czy worek na trawę (F) jest przymocowany we właściwym miejscu.



Rys. 5

7.3.2 Usuwanie

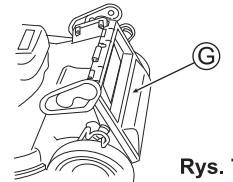
1. Podnieś osłonę (G) i wyjmij hak (W) z obudowy.
2. Powoli zamknij osłonę (G).



Rys. 6

ZWRÓĆ UWAGĘ

- Zapchanie worka na trawę obniża wydajność zbierania.
- Mokry worek na trawę przyspiesza zapychanie.



Rys. 7

8. OBSŁUGA

8.1 Przygotowanie i Kontrola przed Eksploatacją

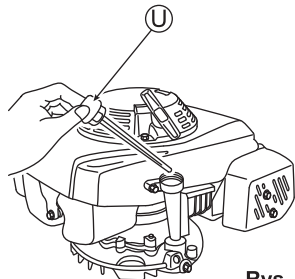
Postaw kosiarkę w płaskim miejscu.

! OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem prac kontrolnych, upewnij się, czy wyłączyłeś silnik i wyjąłeś fajkę świecy.

8.1.1 Kontrola ilości oleju silnikowego.

1. Wyjmij korek wlewu oleju (U), następnie wyciągnij wskaźnik oleju i włóż go bez przykręcania. (Zob. Rys. 8)
2. Wyjmij korek wlewu oleju (U) i upewnij się, że poziom oleju znajduje się pomiędzy górnym a dolnym limitem wskaźnika oleju.
3. Uzupelnij olej, jeżeli znajduje się on w pobliżu dolnego poziomu.
4. Po sprawdzeniu mocno dokręć korek wlewu oleju (U).



Rys. 8

8.1.2 Zalecane oleje silnikowe

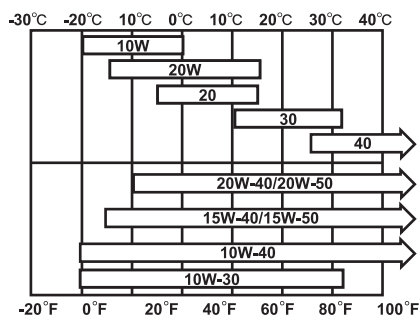
Dla kosiarek do trawy z silnikiem HONDA:

Użyj oleju silnikowego API klasy SJ lub późniejszej.

SAE 10W-30 jest ogólnie zalecany dla całego zakresu temperatur.

Wybierz olej silnikowy odpowiedni do temperatury, w której maszyna jest użytkowana, patrz Rys. 9

W celu uzyskania szczegółów zob. instrukcję obsługi silnika.



Rys. 9

ZWRÓĆ UWAGĘ

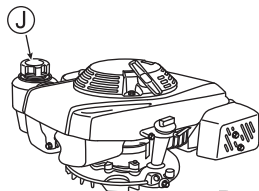
Maszyna jest dostarczana z zakładu produkcyjnego bez oleju.

Przed pierwszym uruchomieniem maszyny pamiętaj o wlewniu oleju silnikowego.

8.1.3 Tankowanie

(zobacz rozdział 3.5 odnośnie środków ostrożności w trakcie tankowania.)

1. Otwórz korek wlewu paliwa (J) i wlej benzynę. Jeżeli benzyna rozleje się, natychmiast wytrzyj ją szmatką. (Zob. Rys. 10)
2. Po wlewniu mocno dokręć korek wlewu paliwa (J).



Rys. 10

8.1.4 Kontrola worka na trawę

Sprawdź, czy pojemnik na trawę nie jest zniszczony lub dziurawy. Jeżeli worek na trawę jest w jakikolwiek sposób uszkodzony, wymień go za nowy zgodnie według naszej specyfikacji.

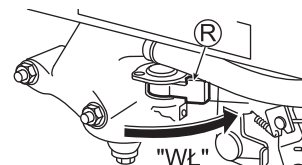
8.1.5 Kontrola każdej części

1. Sprawdź, czy wszystkie bolce, nakrętki i śruby są mocno dokręcone.
2. Sprawdź, czy pokrywy i osłony są należycie zainstalowane. Przy pomocy narzędzia zdejmij pokrywę wałka napędowego.
3. Patrz rozdział 9.7 odnośnie kontroli noża.

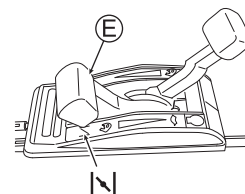
8.2 Uruchamianie i wyłączanie silnika

8.2.1 Uruchamianie silnika

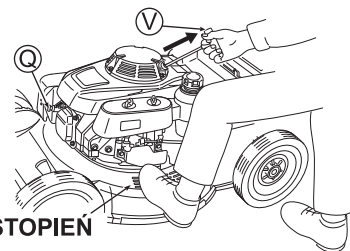
1. Załóż fajkę świecy (Q). (Zob. Rys. 13)
2. Załóż kran paliwa (R) na "WŁ". (Zob. Rys. 11)
3. Ustaw dźwignię dławnicy (E) w pozycji zaklinowania "|\|". (Silnik można uruchomić ustawiając dźwignię w pozycji "↶", gdy jest ciepły.)
4. Aby włączyć silnik, postaw stopę na stopień obudowy, lekko pociągnij uchwyt linki rozrusznika (V) i na chwilę zatrzymaj w położeniu, w którym poczujesz opór ciągnąc linkę a następnie mocno pociągnij za uchwyt linki z tej pozycji. Następnie powoli ustaw uchwyt linki Rozrusznika (V) w pierwotnej pozycji. (Zob. Rys. 13)



Rys. 11



Rys. 12

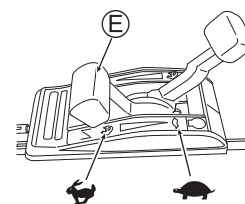


Rys. 13

! UWAGA

- Przed pociągnięciem za uchwyt linki rozrusznika (V), upewnij się, czy za Tobą nie znajduje się żadna osoba.
- W celu pociągnięcia pewnie chwyć uchwyt linki Rozrusznika (V).
- Powoli ustaw z powrotem uchwyt linki Rozrusznika (V)

5. Przed eksploatacją należy ogrzać maszynę. Po ogrzaniu silnika, uruchom koszenie ustawiając manetkę gazu (E) w położeniu "↶". (Zob. Rys. 14)



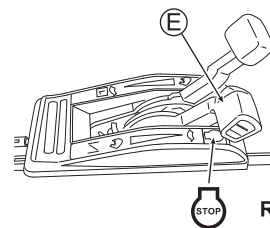
Rys. 14

ZWRÓĆ UWAGĘ

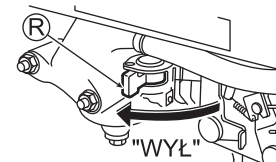
- Silnik przestaje działać po chwyceniu za dźwignię noża wraz z manetką gazu (E) ustawioną w położeniu "↶".

8.2.2 Wyłączanie silnika

1. Zwolnij dźwignię noża i dźwignię sprzęgła napędu.
2. Ustaw manetkę gazu (E) w pozycji "STOP". (Zob. Rys. 15)
3. Ustaw kran paliwa (R) w położeniu "WYŁ". (Zob. Rys. 16)



Rys. 15



Rys. 16

ZWRÓĆ UWAGĘ

- Nie wyłączaj silnika jeżeli manetką gazu (E) jest ustawiona w pozycji "|\|". Ponowne uruchomienie silnika będzie trudniejsze. Jeżeli silnik nie wyłączy się nawet, gdy manetka gazu (E) jest ustawiona w pozycji "STOP", ustaw ją w położeniu "|\|".
- Silnik przestaje działać po chwyceniu za dźwignię noża wraz z manetką gazu (E) ustawioną na "↶".

8.3 Obsługa (koszenie i przejazd)

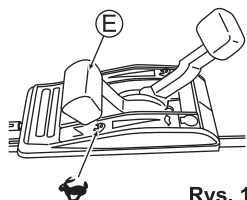
Prace przy koszeniu należy wykonywać starannie i bezpiecznie przestrzegając przepisów zawartych w niniejszej instrukcji. Maszynę należy używać w temperaturze otoczenia pomiędzy 5°C a 40°C. Eksploatacja maszyny poza zakresem wskazanych temperatur może spowodować błędne działanie, awarię lub być przyczyną wypadku.

! OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem pracy należy zrozumieć treść instrukcji bezpieczeństwa wraz z instrukcjami zawartymi w rozdziale 3.

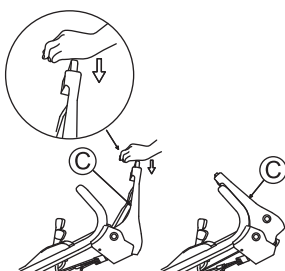
! UWAGA Pamiętaj o bezpiecznej obsłudze każdej dźwigni.

1. Przed rozpoczęciem pracy przeprowadź kontrolę. (Zobacz rozdział 8.1)
2. W celu uruchomienia koszenia, ustaw manetkę gazu (E) w pozycji "I". (Zob. Rys. 17)



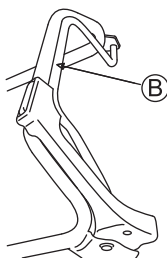
Rys. 17

3. Przesuń dźwignię noża (C) w przód naciskając jej żółty przycisk. Następnie nóż zacznie się obracać. (Zob. Rys. 18)



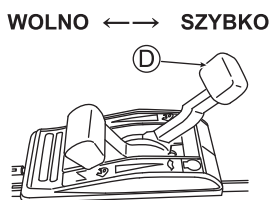
Rys. 18

4. Aby uruchomić koszenie pchnij do przodu dźwignię sprzęgła czynnego (B). (Zob. Rys. 19)



Rys. 19

5. Wyreguluj prędkość koszenia dźwignią zmiany biegów (D). (Zob. Rys. 20)



Rys. 20

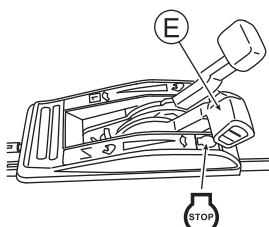
! UWAGA

Przesuń w dół każdą dźwignię do momentu, w którym będzie dotykała uchwyty. Kontynuowanie pracy z każdą dźwignią bez całkowitego przesunięcia jej w dół spowoduje awarię maszyny.

ZWRÓĆ UWAGĘ

Wyreguluj prędkość koszenia zgodnie z warunkami koszonego terenu i trawy. Noże nie obracają się bezpiecznie, gdy dźwignia noża (C) jest włączona bez wciśniętego przycisku.

6. W celu przerwania koszenia lub zakończenia pracy, dźwignię sprzęgła (B) oraz dźwignię noża (C) należy wrócić do pozycji wyjściowej a manetkę gazu (E) następnie ustawić w pozycji "STOP" poczym nastąpi wyłączenia silnika. (Zob. Rys. 21)



Rys. 21

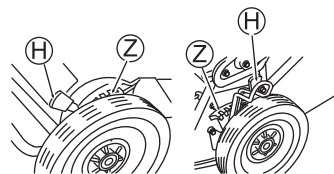
8.4 Regulacja wysokości koszenia

Wyreguluj wysokość koszenia dźwignią regulacji wysokości koszenia znajdującą się na kołach.

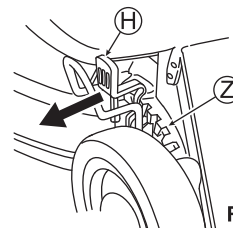
! UWAGA

Zachowaj ostrożność i nie dotykaj tłumika oraz silnika podczas ustawień dźwigni regulacji wysokości koszenia znajdującej się na przednich kołach.

1. Wyłącz silnik.
2. Przesuń dźwignię regulacji wysokości koszenia (H) w stronę koła, wysuwając ją z wycięcia (szczepin) (Z). (Zob. rys. 22 i 23)
3. Wsuń dźwignię regulacji wysokości koszenia (H) w stronę wycięcia (Z) odpowiedniego dla wybranej wysokości koszenia tak, aby została przechylona.
4. Wsuń wszystkie dźwignie regulacji wysokości koszenia (H) w wycięcia (Z) o tej samej wysokości.

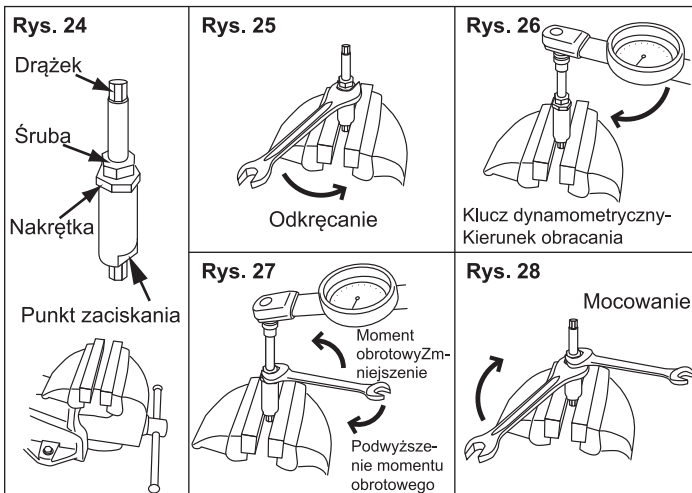


Rys. 22



Rys. 23

8.5 Sposób regulacji momentu obrotowego



Uwaga

Upewnij się, czy klucz dynamometryczny obraca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Obracając wałem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, nastąpi jego poluzowanie.

1. (Zob. Rys. 24)
Ściśnij i zamocuj ogranicznik obrotu w imadle w punkcie zaznaczonym na rysunku.
2. (Zob. Rys. 25)
Poluzuj nakrętkę (w celu zapobiegnięcia szkodom) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. [Strona sześciokątnej pozycji : 24mm]
3. (Zob. Rys. 26)
przyłóż klucz do drążka. [Strona sześciokątnej pozycji : 10mm]
4. (Zob. Rys. 27)
Moment obrotowy należy ustawić od niższej wartości 15Nm to wyższej wartości, obracając śrubą za pomocą klucza dynamometrycznego o 360 stopni wokół własnej osi. [Strona sześciokątnej pozycji : 19mm]

W celu zwiększenia momentu obrotowego

: kierunek zgodny z ruchem wskazówek zegara

W celu zmniejszenia momentu obrotowego

: kierunek przeciwny do ruchu wskazówek zegara

5. (Zob. Rys. 28)

Przytrzymaj śrubę jednym kluczem i dokręć nakrętkę drugim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Uwaga

Jeżeli moment obrotowy przekracza limit 20 Nm, ogranicznik limitu traci swoją funkcję. Jeżeli nie można przeprowadzić regulacji w zakresie niższego ograniczenia 15Nm ~wyższego ograniczenia 20Nm, prosimy wymienić za nowe.

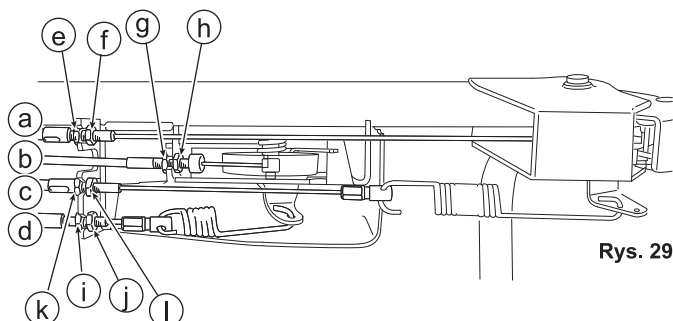
8.6 Regulacja linek

ZWRÓĆ UWAGĘ

Zła regulacja każdej linki może skutkować spadkiem wydajności lub awarią maszyny.

8.6.1 Manetka gazu (Zob. rys. 29 i 30)

Manetkę gazu (E) należy wyregulować tak, aby rozjazd maszyny nastąpił w pozycji "N".



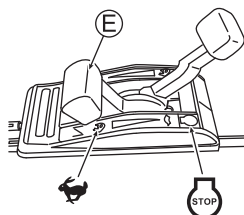
Rys. 29

1. Sprawdź, czy otwór regulacyjny na panelu kontrolnym silnika pasuje do manetki gazu (E), jeżeli dźwignia jest ustawiona w najwyższym położeniu "N".

2. Regulację należy wykonać w następujący sposób: przekręć regulator (g), odkręcając nakrętkę kontruującą (h) manetki gazu (b).

3. Ustaw regulator w optymalnym położeniu i dokręć nakrętkę kontruującą (h).

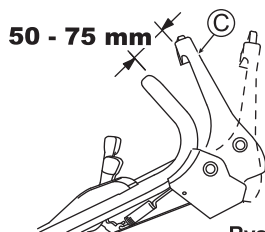
4. Uruchom silnik i sprawdź, czy silnik całkowicie zatrzyma się po ustawieniu manetki gazu (E) w pozycji "N".



Rys. 30

8.6.2 Dźwignia noża (Zob. Rys. 29 i 31)

Wyreguluj w taki sposób, aby nóż zaczynał obracać się, gdy odległość pomiędzy dźwignią noża (C) a uchwytem będzie wynosić 50 - 75 mm wraz z żółtym przyciskiem wciśniętym tak, jak pokazano na Rys. 31.



Rys. 31

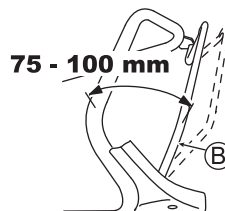
1. Regulację należy wykonać w następujący sposób: przekręć regulator (e), odkręcając nakrętkę kontruującą (j) linki noża (a).

2. Ustaw regulator w optymalnym położeniu i dokręć nakrętkę kontruującą (f).

3. Sprawdź, czy nóż zatrzyma się całkowicie po zwolnieniu dźwigni noża (C).

8.6.3 Dźwignia sprzęgła napędu (Zob. Rys. 29 i 32)

Wyreguluj w taki sposób, aby maszyna była zdolna do pracy (zostaje załączone sprzęgło napędu) jeżeli odległość pomiędzy dźwignią sprzęgła napędu (B) a uchwytem wynosi 75-100 mm tak, jak pokazano na Rys. 32.



Rys. 32

1. Regulację należy wykonać w następujący sposób: przekręć regulator (k), odkręć nakrętkę kontruującą (l) sprzęgła napędu (c).
2. Ustaw regulator w optymalnym położeniu i dokręć nakrętkę kontruującą (l).
3. Sprawdź, czy maszyna może zostać przesunięta do tyłu po zwolnieniu dźwigni sprzęgła napędu (B).

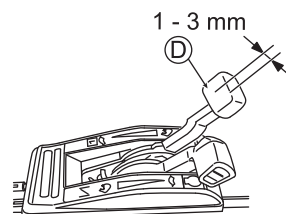
8.6.4 Dźwignia zmiany biegów (Zob. Rys. 29 i 33)

Wyreguluj dźwignię zmiany biegów (D) na 1 - 3 mm jak pokazano na Rys. 33.

1. W Regulację należy wykonać w następujący sposób: przekręć regulator (i), odkręcając nakrętkę kontruującą (j) sprzęgła napędu (d).

2. Ustaw w optymalnym położeniu i dokręć nakrętkę kontruującą (j).

3. Uruchom silnik i sprawdź, czy prędkość pracy zmienia się w trakcie obsługi dźwigni zmiany biegów (D).



Rys. 33

ZWRÓĆ UWAGĘ

Jeżeli nawet po wyregulowaniu zgodnie z powyżej podanymi instrukcjami, maszyna nie działa poprawnie, należy zwrócić się o pomoc w poprawnym wyregulowaniu maszyny do swojego dystrybutora.

9. KONTROLA I KONSERWACJA

ZWRÓĆ UWAGĘ

W celu zapoznania się ze szczegółami konserwacji silnika należy skorzystać z instrukcji obsługi silnika.

9.1 Czyszczenie

- Jeżeli maszyna i naklejki ostrzegawcze są zabrudzone należy je oczyścić.
- Zabrania się bezpośredniego polewania maszyny strumieniem wody ponieważ może to spowodować awarię maszyny.
- Po wyczyszczeniu przetrzyj suchą szmatką a następnie przeczyść metalową powierzchnię szmatką namoczoną w oleju.
- Wyczyść worek na trawę spryskując go węzłem z wodą. Worek na trawę należy wysuszyć przed następnym użyciem.

9.2 Lista kontrolna

Godziny pracy		Za wsze	Czas		
			25	50	100
Olej silnikowy (8.1.1, 9.4)	Kontrola	○			
	Wymiana			○*	
Filtr powietrza (9.5)	Czyszczenie		○		
Odkręcenie śruby (9.8)	Kontrola	○			
Paliwo (8.1.3)	Tankowanie	○			
Świeca zapłonowa (9.6)	Czyszczenie				○
	Regulacja				○
Nóż (9.7)	Kontrola	○			
Śruba mocująca nóż (9.7.1)	Kontrola	○			
Worek na trawę (8.1.4)	Kontrola	○			
	Czyszczenie	○			
Manetka gazu	Regulacja				○
Linka sprzęgła napędu	Regulacja			○	
Linka noża	Regulacja			○	
	Kontrola			○	
Linka przekładni	Regulacja			○	
Luz na zaworach	Regulacja				○**
Komora spalania	Czyszczenie				○**
Zbiornik paliwa	Czyszczenie				○**
Sitko	Czyszczenie				○**
Rurka wlewu	Kontrola				○

* Wymiana oleju po użytkowaniu maszyny na 25 godzin tylko jeden raz od momentu nabycia. Następnie wymieniaj olej co 50 godzin pracy odpowiednio do stopnia zabrudzenia/zużycia.

** do kontroli pozycji należy zastosować odpowiednie metody konserwacji oraz specjalne narzędzia. Dlatego skonsultuj się ze swoim najbliższym dystrybutorem. Numery w () odnoszą się do rozdziałów z niniejszej instrukcji.

9.3 Smarowania każdej części

Regularnie smaruj każde łożysko olejką w celu zachowania płynności pracy każdej części.

9.4 Wymiana oleju silnikowego

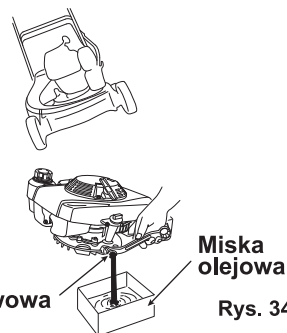
ZWRÓĆ UWAGĘ

Przed przechyleniem silnika w celu spuszczenia oleju, usuń całą zawartość benzyny. Postępuj ze spuszczonego olejem z silnika, olej następnie przekaz utylizuj - zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

UWAGA

Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie oparzyć się, ponieważ silnik oraz rura wydechowa są jeszcze bardzo gorące tuż po zatrzymaniu silnika.

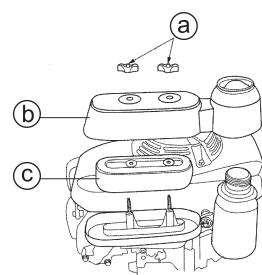
1. Wyjmij korek zbiornika oleju. (Zobacz rozdział 8.1.1)
2. Spuść olej z silnika z przyłącza spływu. (Zob. Rys. 34)
3. Po zakończeniu spuszczenia napełnij silnik nowym olejem.



Rys. 34

9.5 Filtr powietrza (Zob. Rys. 35)

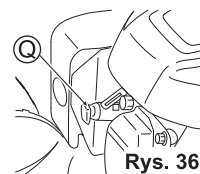
1. Odkręć śruby mocujące (a) i zdejmij pokrywę (b).
2. Wyczyść element (c), jeżeli jest bardzo zabrudzony.
3. Część (c) należy umieścić w położeniu wyjściowym i zamknąć pokrywę (b) śrubami mocującymi (a).



Rys. 35

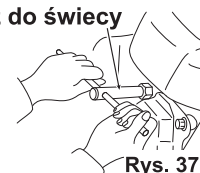
9.6 Świeca zapłonowa

1. Wyjmij fajkę świecy (Q). (Zob. Rys. 36)
2. Wyjmij korek zapłonu (P) załączonym kluczem do korka. (Zob. Rys. 37)
3. Wyjmij świecę zapłonową (P), jeżeli znajduje się na niej znacząca ilość nagaru bądź jeśli jej izolator jest pęknięty lub uszkodzony.
4. Usuń nagar z elektrody i wyreguluj odległość pomiędzy elektrodami do wartości 0,7 mm. (Zob. Rys. 38)
5. Wkręć świecę (P) i załóż fajkę świecy (Q).

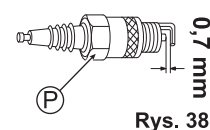


Rys. 36

Klucz do świecy



Rys. 37



Rys. 38

9.7 Nóż

ZWRÓĆ UWAGĘ

Przechyl maszynę tak, aby strona z gaźnikiem silnika była skierowaną ku górze.

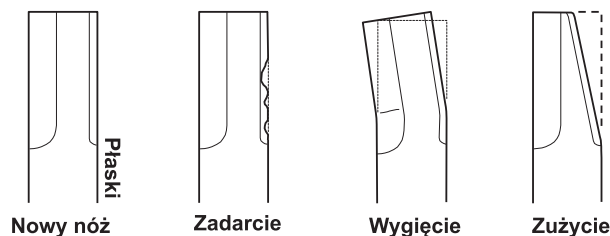
9.7.1 Kontrola śrub mocujących noże

OSTRZEŻENIE

Przed skontrolowaniem noża, wyłącz silnik i wyjmij świecę zapłonową.

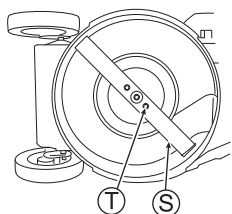
UWAGA

Podczas zakładania i zdejmowania noża musisz mieć założone grube rękawice.



Rys. 39

1. Sprawdź, czy nie ma zadarcia, wygięcia lub zużycia ostrza (S). (Zob. Rys. 39)
2. Jeżeli nóż (S) lub jego śruby mocujące (T) są "zużyte", "pęknięte" lub "odkształcone", wymień je za nowe, zalecane przez producenta.
3. Sprawdź, czy śruby mocujące noże (T) są dokręcone określonym momentem dokręcania. (Zob. Rys. 40)



Rys. 40

(Moment dokręcania śrub mocujących nóż (T) : 29-39 Nm)

9.7.2 Zakładanie i zdejmowanie noża

Zdejmowanie

1. Odkręć śruby mocujące nóż (T) i zdejmij nóż.

Zakładanie

1. Usuń odpadki i trawę przyczepioną wokół uchwytu mocującego nóż oraz usuń brud.
2. Ręcznie dokręć do oporu śruby mocujące nóż (T).
3. Pewnie zamocuj nóż.
4. Sprawdź, czy śruby mocujące noże (T) są dokręcone określonym momentem dokręcającym. (Zob. Rys. 40)

(Moment dokręcania śrub mocujących nóż (T) : 29-39 Nm)

ZWRÓĆ UWAGĘ

W razie konieczności skontroluj wyważenie wyszlifowanego ostrza. Włóż śrubokręt w środkowy otwór noża i wkręć w taki sposób, aby dolna część noża została pozioma, podczas tego wyważania.

9.8 Kontrola każdej części

Sprawdź, czy wszystkie kołki, nakrętki i śruby są mocno dokręcone.

10. TRANSPORT

! OSTRZEŻENIE

Wyłącz silnik i zdejmij fajkę świecy.
Nie zostawiaj i nie transportuj pochylonej maszyny.

1. Zamknij kran paliwa. (Zobacz rozdział 8.2.2)
2. Zdemontuj uchwyt odpowiednio do sytuacji. Tymczasowo dokręć śruby w wyjściowych pozycjach, jeżeli uchwyt jest zdemontowany.

ZWRÓĆ UWAGĘ

Zapozaj się z oddzielną instrukcją obsługi w celu rozwiązania problemów silnika i skonsultuj się ze swoim dystrybutorem odnośnie regulacji, jeżeli nie zostanie przywrócony normalny stan maszyny.

11. PRZECHOWYWANIE DŁUGOTERMINOWE

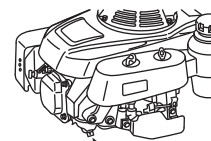
11.1 Przechowywanie

Jeżeli maszyna zostaje pozostawiona na okres 30 dni bez uruchamiania silnika wykonaj następujące kroki.

! OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem pracy, wyłącz silnik i zdejmij fajkę świecy.

1. Wymień olej silnikowy (patrz rozdział 9.4) i pozostaw maszynę bez ruchu przez 5 minut.
2. Usuń benzynę ze zbiornika i gaźnika. (Zob. Rys. 41)
3. Zamknij kran paliwa. (Zobacz rozdział 8.2.2)
4. Wyczyść filtr powietrza. (Zobacz rozdział 9.5)



Rurka odpływowa

Rys. 41

ZWRÓĆ UWAGĘ

- W celu uzyskania szczegółów zobacz instrukcję silnika.
 - Usuwając paliwo z gaźnika, zapobiegamy potencjalnym problemom, z uruchomieniem silnika spowodowanymi właśnie przez pozostające paliwo.
5. Wyczyść nóż i każdą część i skontroluj dokręcenie.
 6. Wyczyść metalowe części szmatką nasiąkniętą w oleju.
 7. Wyjmij świecę zapłonową i wstrzyknij olej silnikowy (od 5 - 10 cm³) do cylindra.
 8. Po wyczyszczeniu wkręć świecę. (Zobacz rozdział 9.6)
 9. Pociągnij rozrusznik rewersyjny kilka razy a następnie pociągnij w położeniu, w którym poczujesz, iż ciągnięcie stwarza opór.
 10. Wyczyść worek na trawę.
 11. Po skończeniu eksploatacji maszyny ustaw ją na równym, suchym i czystym (pozbawionym kurzu) miejscu i przykryj przez okres przechowywania.

ZWRÓĆ UWAGĘ

Zużyte lub uszkodzone części należy naprawić lub wymienić. Używaj wyłącznie części zalecanych przez producenta.

12. SKŁADOWANIE

- Zużyty olej lub benzynę, ewentualnie kosiarkę po okresie przydatności do eksploatacji należy poddać utylizacji - zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w twoim kraju lub zgodnie z ważnymi przepisami twojego regionu, ewentualnie skonsultuj się z naszym dystrybutorem.
- Nigdy nie poddawaj utylizacji w sposób niezgodny z prawem, ponieważ to spowodować zanieczyszczenie gleby i / lub zanieczyszczenie wody.
- Szmatki użyte do wycierania benzyny lub oleju należy segregować poza odpadkami komunalnego.

13. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Jeżeli nie można przywrócić normalnego stanu maszyny, skonsultuj się z naszym dystrybutorem.

Jeżeli nie jest to konieczne nie wykonuj demontażu maszyny

Zjawisko	Potencjalna przyczyna	Zob. strona
Nie można uruchomić silnika.	Brak paliwa.	8.1.3
	Brak wystarczającej ilości oleju.	8.1.1
	Manetka gazu jest ustawiona w pozycji "STOP".	8.2.1
	Zdjęta fajka świecy.	8.2.1
	Nadmierna ilość benzyny jest zasysana przez cylinder.	
Trudności w uruchomieniu silnika. Słaba moc silnika.	Zabrudzony filtr powietrza.	9.5
	Zabrudzony filtr powietrza.	9.5
	Zapchany gaźnik.	
	Do zbiornika paliwa lub gaźnika przedostała się woda.	
	Zdjęty korek wlewu paliwa.	
	Słaba regulacja linki manetki gazu.	
	Zabrudzona benzyna.	
Przeegrzany silnik.	Luz świecy nie jest odpowiedni.	9.6
	Zabrudzony filtr powietrza.	9.5
	Brudny wentylator chłodzenia.	
	Brak wystarczającej ilości oleju.	8.1.1
	Rozrusznik rewersyjny jest zapchany, itd.	
Nienaturalne wibracje	Luźno zamocowany nóż lub silnik.	9.8
	Niewłaściwe wyważenie noża.	

—MEMO—

—MEMO—

- a) Instrukcje montażu, regulacje początkowe i kontrole.
Prosimy o zapoznanie się z następującymi punktami.
3.6.4 Kontrole i konserwacja
7. MONTAŻ
9. KONTROLA I KONSERWACJA
- b) Transport, manipulacja i przechowywanie kosiarki do trawy.
Prosimy o zapoznanie się z następującymi punktami.
3.6.5 Transport samochodem
9. KONTROLA I KONSERWACJA
10. TRANSPORT
11. PRZECHOWYWANIE DŁUGOTERMINOWE
- c) Przygotowanie kosiarki do trawy.
Prosimy o zapoznanie się z następującymi punktami.
8. OBSŁUGA
9. KONTROLA I KONSERWACJA
- d) Informacje dotyczące kosiarki do trawy.
Prosimy o zapoznanie się z następującymi punktami.
3. BEZPIECZEŃSTWO
4. NAZWA I FUNKCJA KAŻDEJ CZĘŚCI
- e) Zastosowanie kosiarki do trawy
Prosimy o o zapoznanie się z następującymi punktami.
3. BEZPIECZEŃSTWO
8. OBSŁUGA
9. KONTROLA I KONSERWACJA
- f) Konserwacja kosiarki
Prosimy o zapoznanie się z następującymi punktami.
3. BEZPIECZEŃSTWO
8. OBSŁUGA
9. KONTROLA I KONSERWACJA

Silnik	GXV160H2
Emisje dwutlenku węgla (CO ₂)	
Patrz „Lista informacji o CO ₂ ” na www.honda-engines-eu.com/co2	

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

TEL : +81-86-942-1122

FAKS : +81-86-942-1120

Ja, niżej podpisany, **KAAZ CORPORATION** 387-1 SAIDAIJI GOMYO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN

potwierdzam, iż kosiarka do trawy :

1. Kategoria Silnik zapłonowy

2. Marka **KAAZ CORPORATION**

4. Identyfikacja serii

3. Typ **LM5360HXA-PRO**5. Silnik - typ **GXV160**- producent **HONDA MOTOR CO., LTD.**- wyjście maks **3,2 kW (3 600 obr./min)**- prędkość obrotowa w trakcie testów **2 800** obr/min.

6. Zbadane przez (adnotacja o laboratorium)

7. Nr procedury słownej

spełnia specyfikacje Dyrektywy 2000/14/WE

gwarantowany poziom mocy akustycznej **98** dB(A)

- typ urządzenia tnącego Typ obrotu poziomego

-szerokość cięcia **53** cm- prędkość obrotów urządzenia tnącego **2 800** obr/min.

MASAKI NONAKA



387-1 SAIDAIJI GOMYO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN

Prezes zarządu, dział produkcji

Sporządzono w : OKAYAMA

Data : 20 kwietnia. 2016

Tłumaczenie

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

My

KAAZ CORPORATION

387-1 SAIDAIJI GOMYO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN

TEL : +81-86-942-1122

FAXS : +81-86-942-1120

Nazwę oraz adres autoryzowanej osoby opracowującej dokumentację techniczną, która musi zostać sporządzona w Unii.

SABRE FRANCE

Adres: B.P.N°96, 76203 DIEPPE CEDEX FRANCE
TEL : 02-32-90-52-40 / FAKS : 02-35-84-19-84
Martial RIALLIN

deklarujemy na naszą wyłączną odpowiedzialność, iż produkt

Dokumentacja techniczna złożona u;

KAAZ CORPORATION

387-1 SAIDAIJI GOMYO HIGASHI-KU,
OKAYAMA 704-8588, JAPAN
MASAKI NONAKA

Przeznaczenie maszyny (maszyn) : Benzynowa kosiarka do trawy

(Patrz na odwrocie)

Typ(y) :

LM5360HXA-PRO

której dotyczy niniejsza deklaracja jest zgodna z następującymi normami lub innymi dokumentami normatywnymi.

(jeśli stosowane) poniższe przepisy :

2006/42/WE, 2000/14/WE(ANNEX VI) - 2005/88/WE, 2014/30/UE, 2011/65/EU

Odniesienia do norm zharmonizowanych :

EN ISO 5395-1:2013 / 5395-2:2013, EN 55012:2007 / A1:2009

Jednostka notyfikowana : TÜV SÜD Industrie Service GmbH

zmierzony poziom mocy akustycznej

97dB(A)

Westendstrasse 199 D-80686 Munich Germany

gwarantowany poziom mocy akustycznej

98dB(A)

MASAKI NONAKA

387-1 SAIDAIJI GOMYO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN

Director of the Board, Production Division

Sporządzono w : OKAYAMA

Data : 12 lipiec. 2019

W razie dokonania modyfikacji maszyny (maszyn) przeprowadzonych bez naszej konsultacji i zgody niniejsza deklaracja traci swoją ważność.