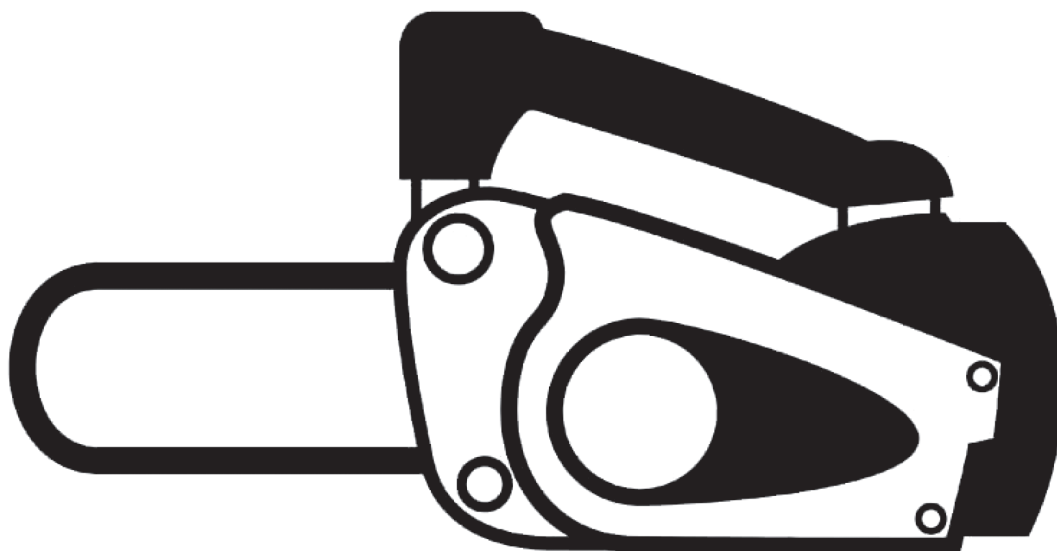




**Manuel d'utilisation**

**Bedienungsanleitung**

**Manuale del proprietario / Operatore**



**MCV3101T MCV3101TS**



Lisez et assimilez l'intégralité du présent manuel avant d'utiliser cet appareil.

Bevor Sie das vorliegende Produkt benutzen, sollten Sie diese Anleitung vollständig gelesen und verstanden haben.

Leggere il presente manuale in ogni sua parte e comprenderne il contenuto prima di utilizzare il prodotto.



# TABLE DES MATIÈRES / INHALTSVERZEICHNIS / SOMMARIO

|   |   |
|---|---|
| Avant propos<br>Vorwort<br>Premessa ..... 1   | Réglage de la chaîne<br>Ketteneinstellung<br>Regolazione della catena ..... 22                            |
| Caractéristiques techniques<br>Spezifikationen<br>Specifiche ..... 2                                  | Frein de la chaîne<br>Kettenbremse<br>Freno della catena ..... 23   |
| Description du produit<br>Produktbeschreibung<br>Descrizione del prodotto ..... 4                     | Instructions de coupe<br>Schneideanleitung<br>Istruzioni per il taglio ..... 24                           |
| Symboles<br>Kennzeichnungen<br>Marcatura ..... 6  | Maintenance de la scie à chaîne<br>Wartung der sägekette<br>Manutenzione della catena della sega ..... 31 |
| Explication des symboles<br>Zeichenerklärung<br>Spiegazione dei simboli ..... 7                       | Maintenance régulière<br>Regelmässige wartung<br>Manutenzione regolare ..... 34                           |
| Instructions de sécurité<br>Sicherheitshinweise<br>Istruzioni di sicurezza ..... 8                    | Réglage du carburateur<br>Vergasereinstellung<br>Regolazione del carburatore ..... 38                     |
| Montage<br>Montage<br>Montaggio ..... 12  | Entreposage<br>Lagerung<br>Stoccaggio ..... 40  |
| Montage pour e-JUST<br>Montage von e-JUST<br>Montaggio per e-JUST ..... 15                            | Résolution de problèmes<br>Fehlerbehebung<br>Risoluzione dei problemi ..... 41                            |
| Avant d'utiliser l'appareil<br>Vor dem betrieb<br>Prima della messa in funzione ..... 17              | Période de maintenance<br>Erfüllungsperiode<br>Intervallo di manutenzione ..... 42                        |
| Procédures de démarrage et d'arrêt<br>Starten und Stoppen<br>Procedura di avvio e di arresto ..... 19 | Déclaration de conformité CE<br>EG-Konformitätserklärung<br>Dichiarazione di conformità CE ..... 43       |
| Réglage du graisseur<br>Ölereinstellung<br>Regolazione oliatore ..... 22                              |   |

## AVANT PROPOS

Ce manuel est conçu pour vous familiariser avec les différentes caractéristiques et pièces de l'équipement, et vous assister pendant le montage, le fonctionnement et la maintenance de votre nouvelle scie à chaîne.

**⚠ AVERTISSEMENT** : Cette scie à chaîne est destinée à être utilisée uniquement par des opérateurs formés pour l'élagage des arbres. L'utilisation sans une formation adéquate peut entraîner des blessures graves. Cette scie à chaîne ne doit être utilisée que par des techniciens formés dans le service des arbres ; consultez le manuel d'utilisation pour de plus amples informations.

Des réglementations nationales peuvent limiter l'utilisation de l'appareil.

Il est impératif que vous lisez et comprenez le contenu du présent manuel avant d'utiliser l'appareil.

Pour toute assistance additionnelle, contactez votre distributeur local MARUYAMA agréé.

## VORWORT

Dieses Betriebshandbuch soll den Benutzer mit den unterschiedlichen Funktionen und Komponenten des Geräts sowie mit dem Zusammenbau, den Betrieb und der Wartung der neuen Kettensäge vertraut machen.

**⚠ WARNUNG** : Diese Kettensäge ist darf nur von Facharbeiten verwendet werden die in der Baumpflege geschult sind. Verwendung ohne ordnungsgemäße Ausbildung kann zu schweren Verletzungen führen. Diese Kettensäge ist nur für geschultes Baumpflegepersonal; siehe Betriebsanleitung!

Der Einsatz des Geräts kann durch nationale Bestimmungen eingeschränkt sein.

Alle Benutzer dieser Kettensäge müssen den Inhalt dieses Handbuchs vor Nutzung der Kettensäge lesen und verstanden haben.

Für zusätzliche Hilfestellungen setzen Sie sich bitte mit Ihrem örtlichen autorisierten MARUYAMA Händler in Kontakt.

## PREMESSA

Il presente Manuale del proprietario/operatore è stato messo a punto per aumentare la dimestichezza dell'operatore con le varie caratteristiche e componenti del dispositivo e per facilitare l'utilizzo e la manutenzione della vostra nuova motosega a catena.

**⚠ AVVERTENZA** : Questa motosega deve essere utilizzata solamente da operatori addestrati per la potatura degli alberi, l'uso senza adeguata formazione può provocare gravi lesioni. La presente motosega a catena è destinata esclusivamente a operatori specializzati per gli interventi su alberi. Si veda manuale di istruzioni!

Le norme nazionali possono restringere l'uso della macchina.

È fondamentale che tutti gli operatori di questa motosega a catena abbiano letto e compreso il contenuto del manuale prima di utilizzare la segatrice.

Per ulteriore assistenza, contattare i rivenditori autorizzati MARUYAMA sul territorio.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICHE**

|  |  |  |                             |
|--|--|--|-----------------------------|
| Modèles<br>Modelle<br>Modelli  |  | MCV3101T, MCV3101TS  |                             |
| Longueur x Largeur x Hauteur<br>Länge x Breite x Höhe<br>Lunghezza x Larghezza x Altezza   |  | 262×237×214 mm ※1  |                             |
| Poids à sec (réservoirs vides)<br>Trockengewicht (leere Tanks)<br>Peso a secco (serbatoi vuoti)  |  | 3.2 kg ※1  |                             |
| Contenance du réservoir à carburant<br>Kraftstofftankvolumen<br>Capacità serbatoio carburante  |  | 240 cm <sup>3</sup>  |                             |
| Contenance du réservoir à huile pour le graissage de la chaîne<br>Tankvolumen für Kettenschmieröl<br>Capacità del serbatoio per olio lubrificante per la catena                    |  | 180 cm <sup>3</sup>  |                             |
| Moteur<br>Motor<br>Motore  | Type<br>Typ<br>Tipo  | Mono cylindre deux temps à refroidissement par air<br>Luftgekühlter 2-Takteinzylinder<br>Cilindro singolo a due 2 cicli raffreddato ad aria  |                             |
|  | Cylindrée<br>Hubraum<br>Cilindrata del motore  | 30.1 cm <sup>3</sup>   |                             |
|  | Puissance maximum du moteur<br>Maximale Motorleistung<br>Potenza massima del motore  | 1.04 kw  |                             |
|  | Carburateur<br>Vergaser<br>Carburatore   | Diaphragme type Walbro<br>Walbro-Membrantyp<br>Tipo di diaframma Walbro  |                             |
|  | Magnéto<br>Magnetzünder<br>Magnete   | Volant magnétique, système CDI<br>Schwungradmagnetzünder, CDI-Zündsystem<br>Volano magnete, sistema CDI  |                             |
|  | Bougie:<br>Zündkerze:<br>Candela:  | Marque / Fabrikat / marca<br>Type / Typ / Tipo<br>Écartement des électrodes<br>Elektrodenabstand<br>Distanza tra le punte degli elettrodi  | NGK<br>BPMP8Y<br>0.6~0.7 mm |
|  | Démarrreur<br>Anlasser<br>Avviamento   | Démarrreur manuel<br>Seilzugstarter<br>Avviamento a strappo<br>(MCV3101TS : Reverse start)   |                             |
|  | Transmission de puissance<br>Kraftübertragung<br>Trasmissione potenza  | Embrayage centrifuge automatique<br>Automatische Fliehkraftkupplung<br>Frizione automatica centrifuga  |                             |
|  | Vitesse maximale recommandée avec outil de coupe<br>Empfohlene Höchstgeschwindigkeit mit Schneidbefestigung<br>Velocità massima raccomandata con taglio attaccamento   | 12000 min <sup>-1</sup>  |                             |
|  | Vitesse recommandée au ralenti<br>Empfohlene Geschwindigkeit im Leerlauf<br>Velocità raccomandata al minimo  | 3000 min <sup>-1</sup>   |                             |
|  | Mélange de carburant<br>Kraftstoffgemisch<br>Miscela   | Utilisez de l'essence sans plomb ordinaire. Le rapport 25:1 du mélange d'huile pour moteur deux temps doit être approuvé pour moteurs à refroidissement par air.<br>Nur unverbleites Normalbenzin verwenden. 2-Taktölmischung im Verhältnis von 25:1 muss für luftgekühlte Motoren zulässig sein.<br>Utilizzare solo benzina normale senza piombo. Per motori raffreddati ad aria deve essere approvato il rapporto 25: 1 di olio a due tempi. |                             |
|  | Niveau de puissance sonore garantie: (2000/14/CE) L <sub>WA</sub> =<br>Garantierter Schalleistungspegel: (2000/14/EG) L <sub>WA</sub> =<br>Livello di potenza acustica garantito: (2000/14/EC) L <sub>WA</sub> = | 110 dB(A)  |                             |
|  | Niveau de puissance acoustique: (ISO 22868) L <sub>WA</sub> =<br>Schalleistungspegel: (ISO 22868) L <sub>WA</sub> =<br>Livello di potenza acustica: (ISO 22868) L <sub>WA</sub> =                                | 108 dB(A) ※2   |                             |
| Niveau de puissance sonore mesurée: (ISO 22868) L <sub>pA</sub> =<br>Schalldruckpegel: (ISO 22868) L <sub>pA</sub> =<br>Livello pressione acustica : (ISO 22868) L <sub>pA</sub> = | 97 dB(A) ※2  |  |                             |
| Vibration: (ISO 22867) avant / arrière<br>Vibrationen: (ISO 22867) vorne / hinten<br>Vibrazione: (ISO 22867) Lato anteriore / lato posteriore                                      | 3.3 / 3.7 m/s <sup>2</sup> ※3  |  |                             |



|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Chaîne<br>Kette<br>Catena  | Type<br>Typ<br>Tipo   | OREGON 91PX040E<br>(#289536)   | OREGON 91PX045E<br>(#289537)  |
|  | Pas de chaîne spécifié<br>Angegebenes Abstandsmaß<br>Passo specificato  | 9,53 mm<br>(3/8 pouces, Zoll, pollici)   |   |
|  | Calibre spécifié<br>(épaisseur du maillon d'entraînement)<br>Angegebene Spurweite<br>(Stärke der Antriebsverbindungen)<br>Scartamento specificato<br>(Spessore delle maglie motrici)  | 1,27 mm<br>(0,05 pouces, Zoll, pollici)  |   |
| Guide-chaîne (Guide-chaîne à pignon de renvoi)<br>Führungsschiene (Umlenksternschiene)<br>Barra guida (Pignone con guida a stella)   | Type<br>Typ<br>Tipo   | OREGON 100SDEA041<br>(# 285766)  | OREGON 120SDEA041<br>(# 285483)   |
| Longueur de coupe<br>Schnittlänge<br>Lunghezza di taglio   |   | 24.0 cm<br>(guide-chaîne de 10 pouces/<br>10 Zoll Führungsschiene/<br>10 pollici barra guida),                     | 28.7 cm<br>(guide-chaîne de 12 pouces/<br>12 Zoll Führungsschiene/<br>12 pollici barra guida) |
| Pignon<br>d'entraînement<br>Antriebs ritzel<br>Pignone di<br>azionamento   | Nombre de dents<br>Zähnezahl<br>Numero di denti   | 6  |   |
|  | Pas de chaîne<br>Abstandsmaß<br>Passo   | 9,53 mm<br>(3/8 pouces, Zoll, pollici)   |   |
| Vitesse de chaîne maximum (12000min <sup>-1</sup> )<br>Maximale Kettengeschwindigkeit (12000min <sup>-1</sup> )<br>Velocità massima della catena (12000min <sup>-1</sup> ) |   | 22.9 m/s   |   |
| Graissage<br>Schmierung<br>Lubrificazione  |   | Pompe à huile automatique réglable<br>Einstellbare automatische Ölpumpe<br>Pompa dell'olio automatica registrabile |   |
| Autres dispositifs<br>Andere Baugruppen<br>Altri dispositivi   | Protection de la main tenant la poignée avant (également appelée protège-main avant), blocage de gâchette d'accélérateur, attrape-chaîne, frein de chaîne, dispositif anti vibrations<br>Vorderer Handschutz, Gashebelsperre, Kettenfänger, Kettenbremse, Vibrationsschutz<br>Dispositivo anteriore per protezione mani, fermo dell'acceleratore, nottolino salva-catena, freno catena, dispositivo anti-vibrazione |  |   |
| Option<br>Option<br>Opzione  |   | Griffe d'abattage<br>Kralle<br>Paraurti a denti  |   |
| CO <sub>2</sub> ※4   |   | 1085 g/kWh   |   |

※ 1 Sans guide-chaîne ni chaîne.

※ 2 Facteur K conformément à la norme ISO 22868 = 2 dB(A).

※ 3 Facteur K conformément à la norme ISO 22867 = 0,5a m/s<sup>2</sup>.

※ 4 Cette mesure du CO<sub>2</sub> est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur [parent] représentatif du type de moteurs [de la famille de moteurs], et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.

※ 1 Ohne Führungsschiene und Sägekette.

※ 2 K-Faktor nach ISO 22868 = 2 dB(A).

※ 3 K-Faktor nach ISO 22867 = 0,5a m/s<sup>2</sup>.

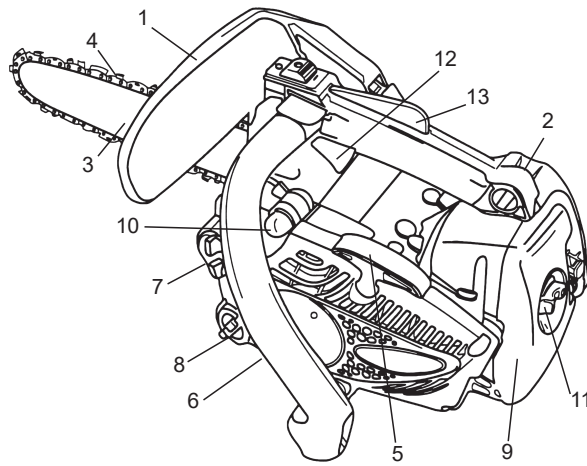
※ 4 Diese CO<sub>2</sub>-Messung ist das Ergebnis der Erprobung eines für den Motortyp bzw. die Motorenfamilie repräsentativen (Stamm-) Motors in einem festen Prüfzyklus unter Laborbedingungen und stellt keine ausdrückliche oder implizite Garantie der Leistung eines bestimmten Motors dar.

※ 1 Senza barra guida e sega a catena.

※ 2 Fattore K secondo ISO 22868 = 2 dB(A).

※ 3 Fattore K secondo ISO 22867 = 0,5a m/s<sup>2</sup>.

※ 4 Questo è il valore di misurazione del CO<sub>2</sub> risultato da un ciclo di prova fisso eseguito in condizioni di laboratorio su un moto re (capostipite) rappresentativo del tipo di motore (della famiglia di motori) e non comporta alcuna garanzia implicita o esplicita o delle prestazioni di un particolare motore.



## DESCRIPTION DU PRODUIT

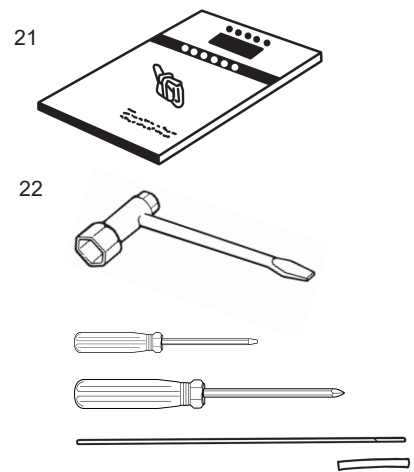
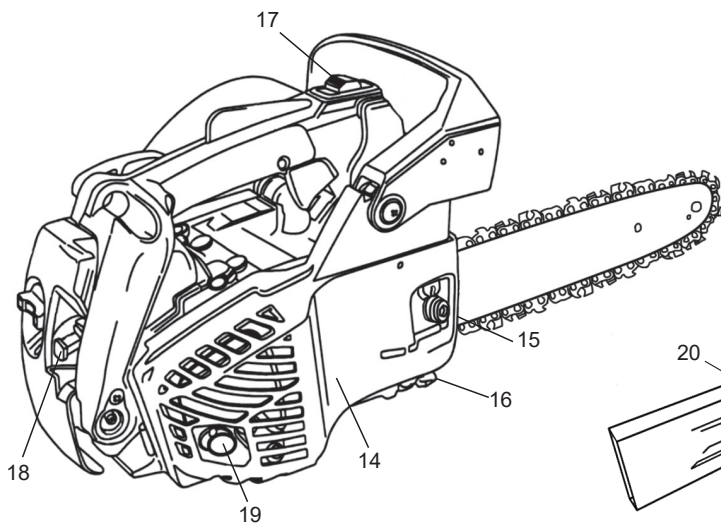
1. **Protège-main avant:** Dispositif situé entre la poignée avant et la chaîne pour protéger la main et réduire le risque que la main ne se blesse à la chaîne en cas de perte de prise de la scie. Cette protection est utilisée pour activer le frein de la chaîne, afin d'arrêter sa rotation.
2. **Poignée arrière (pour la main droite):** Poignée de support située à l'arrière du carter de moteur.
3. **Guide-chaîne:** Partie qui supporte et guide la chaîne.
4. **Chaîne:** Chaîne de la scie qui sert d'outil de coupe.
5. **Poignée du démarreur:** Dispositif pour démarrer le moteur.
6. **Poignée avant (pour la main gauche):** Poignée de support située à l'avant du carter de moteur.
7. **Bouchon de réservoir de carburant:** Ouvre / ferme le réservoir de carburant.
8. **Bouchon de réservoir d'huile:** Ouvre / ferme le réservoir d'huile.
9. **Couvercle du filtre à air:** Couvre le filtre à air.
10. **Pompe d'amorçage:** Au démarrage du moteur, appuyez 5 à 6 fois sur cet organe.
11. **Bouton du couvercle du filtre à air:** Dispositif permettant d'installer le couvercle du filtre à air. Pour visser le bouton, faites-le tourner dans le sens horaire. Serrez-le fermement à la main.
12. **Gâchette d'accélérateur:** Dispositif que l'utilisateur active avec le doigt, pour contrôler la vitesse du moteur.
13. **Blocage de gâchette d'accélérateur:** Levier de sécurité à débloquer pour pouvoir activer la gâchette d'accélérateur.

## PRODUKTBESCHREIBUNG

1. **Vorderer Handschutz:** Schutz zwischen dem vorderen Griff und der Sägekette zum Schutz der Hand vor Verletzungen und auch als Unterstützung der Steuerung der Kettensäge, falls die Hand vom Griff abrutscht. Dieser Schutz wird um Aktivieren der Kettenbremse verwendet, mit der die Umdehnungen der Sägekette gestoppt werden.
2. **Hinterer Griff (für die rechte Hand):** Stützgriff, der sich am hinteren Ende des Motorgehäuses befindet.
3. **Führungsschiene:** Der Teil, der die Sägekette stützt und führt.
4. **Sägekette:** Sägekette, dient als Schneidwerkzeug.
5. **Anlassergriff:** Der Griff des Anlassers, zum Starten des Motors.
6. **Vorderer Griff (für die linke Hand):** Stützgriff, der sich am vorderen Ende des Motorgehäuses befindet.
7. **Tankdeckel:** Zum Verschließen des Kraftstofftanks.
8. **Öltankdeckel:** Zum Verschließen des Öltanks.
9. **Luftfilterabdeckung:** Deckt den Luftfilter ab.
10. **Primerpumpe:** Wenn Sie den Motor starten, drücken Sie 5 - 6 mal gegen die Primerpumpe.
11. **Luftfilterabdeckungsknauf:** Vorrichtung zum Einbau der Luftfilterabdeckung. Zum Verschließen den Luftfilterabdeckungsknauf im Uhrzeigersinn drehen. Von Hand fest Verschließen.
12. **Gashebel:** Durch einen Finger der Bedienungsperson aktivierte Vorrichtung, zum Steuern der Motordrehzahl.
13. **Gashebelsperre:** Ein Sicherungshebel, der gedrückt werden muss, bevor der Gashebel aktiviert werden kann, um ein unbeabsichtigtes Funktionieren des Gashebels zu verhindern.

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

1. **Dispositivo anteriore per protezione mani:** Dispositivo collocato tra l'impugnatura anteriore e la catena della sega per proteggere le mani da lesioni e favorire il controllo della motosega, nel caso in cui la mano scivoli dall'impugnatura. Questo dispositivo viene utilizzato per attivare il freno della catena utilizzato per arrestare la rotazione della catena.
2. **Impugnatura posteriore (per mano destra):** Impugnatura di sostegno collocata verso la parte posteriore dell'alloggiamento del motore.
3. **Barra guida:** La parte che supporta e guida la catena.
4. **Sega a Catena:** Sega a catena che funge da utensile di taglio.
5. **Manopola dell'avviamento:** La manopola dell'avviamento per avviare il motore.
6. **Impugnatura anteriore (per la mano sinistra):** Impugnatura di supporto collocata nella parte anteriore dell'alloggiamento del motore.
7. **Coperchio del serbatoio carburante:** Per chiudere il serbatoio del carburante.
8. **Coperchio del serbatoio dell'olio:** Per chiudere il serbatoio dell'olio.
9. **Coperchio filtro dell'aria:** Copre il filtro dell'aria.
10. **Pompa manuale:** Quando si avvia il motore, premere la pompa manuale 5-6 volte.
11. **Manopola coperchio filtro dell'aria:** Dispositivo per installare il coperchio del filtro dell'aria. Per chiudere, ruotare la manopola del filtro in senso orario. Serrare accuratamente.
12. **Acceleratore:** Dispositivo attivato dal dito dell'operatore per controllare la velocità del motore.
13. **Fermo dell'acceleratore:** Una leva di sicurezza che deve essere premuta prima che l'acceleratore possa essere attivato, in maniera tale da prevenire la messa in funzione accidentale dell'acceleratore.



- 14. Carter de chaîne:** Couvercle de protection du guide-chaîne, de la chaîne, de l'embrayage et du pignon lorsque la scie à chaîne est en fonctionnement.
- 15. Tendeur de la chaîne:** Dispositif pour ajuster la tension de la chaîne.
- 16. Attrape-chaîne:** Dispositif protégeant la main droite de l'utilisateur en cas de bris de la chaîne ou de déraillement de celle-ci au cours d'une opération de coupe.
- 17. Commutateur d'allumage:** Dispositif connectant et déconnectant le système d'allumage et permettant de démarrer ou d'arrêter le moteur.
- 18. Bouton de l'enrichisseur:** Dispositif permettant d'enrichir le mélange carburant/ air à l'intérieur du carburateur pour faciliter le démarrage à froid.
- 19. Silencieux:** Silencieux des gaz d'échappement du moteur.
- 20. Protecteur de chaîne:** Dispositif amovible couvrant le guide-chaîne et la chaîne durant le transport et le remisage de la scie.
- 21. Manuel d'utilisation:** Fourni avec l'appareil. Lisez l'intégralité du présent manuel pour assimiler les techniques de fonctionnement correctes et sûres avant d'utiliser l'appareil, puis gardez-le pour de futures consultations.
- 22. Outils:** Clé à manche en T de 13 × 19 mm (combinaison tournevis/ clé à bougie), tournevis, lime ronde et poignée.

- 14. Kettenkasten:** Schutzabdeckung von Führungsschiene, Sägekette, Kupplung und Zahnkranz, wenn die Kettensäge in Gebrauch ist.
- 15. Kettenspanner:** Vorrichtung zum Anpassen der Kettenspannung.
- 16. Kettenfänger:** Eine Ausbuchtung zur Verringerung des Risikos, dass die rechte Hand der Bedienungsperson durch eine defekte oder aus der Führungsschiene gesprungenen Kette während des Schneidens getroffen wird.
- 17. Zündschalter:** Vorrichtung zum Verbinden und Trennen des Zündsystems, wodurch der Motor gestartet und gestoppt werden kann.
- 18. Luftklappenknopf:** Vorrichtung zum Anreichern des Kraftstoff-/ Luftgemischs im Vergaser zur Unterstützung von Kaltstarts.
- 19. Schalldämpfer (Auspuff):** Abgasschalldämpfer des Motors.
- 20. Schienenabdeckung:** Entfernen Sie die Vorrichtung zum Abdecken von Führungsschiene und Sägekette beim Transport und immer, wenn die Kettensäge nicht in Gebrauch ist.
- 21. Bedienungsanleitung:** Ist dem Gerät beigegeben. Vor Gebrauch lesen und zum zukünftigen Nachschlagen aufbewahren, zum Erlernen geeigneter, sicherer Betriebstechnik.
- 22. Werkzeug:** 13 × 19 mm Schraubenschlüssel mit T-Griff (Kombischraubendreher/ Zündkerzenschlüssel), Schraubenzieher und Rundfeile & Haltegriff.

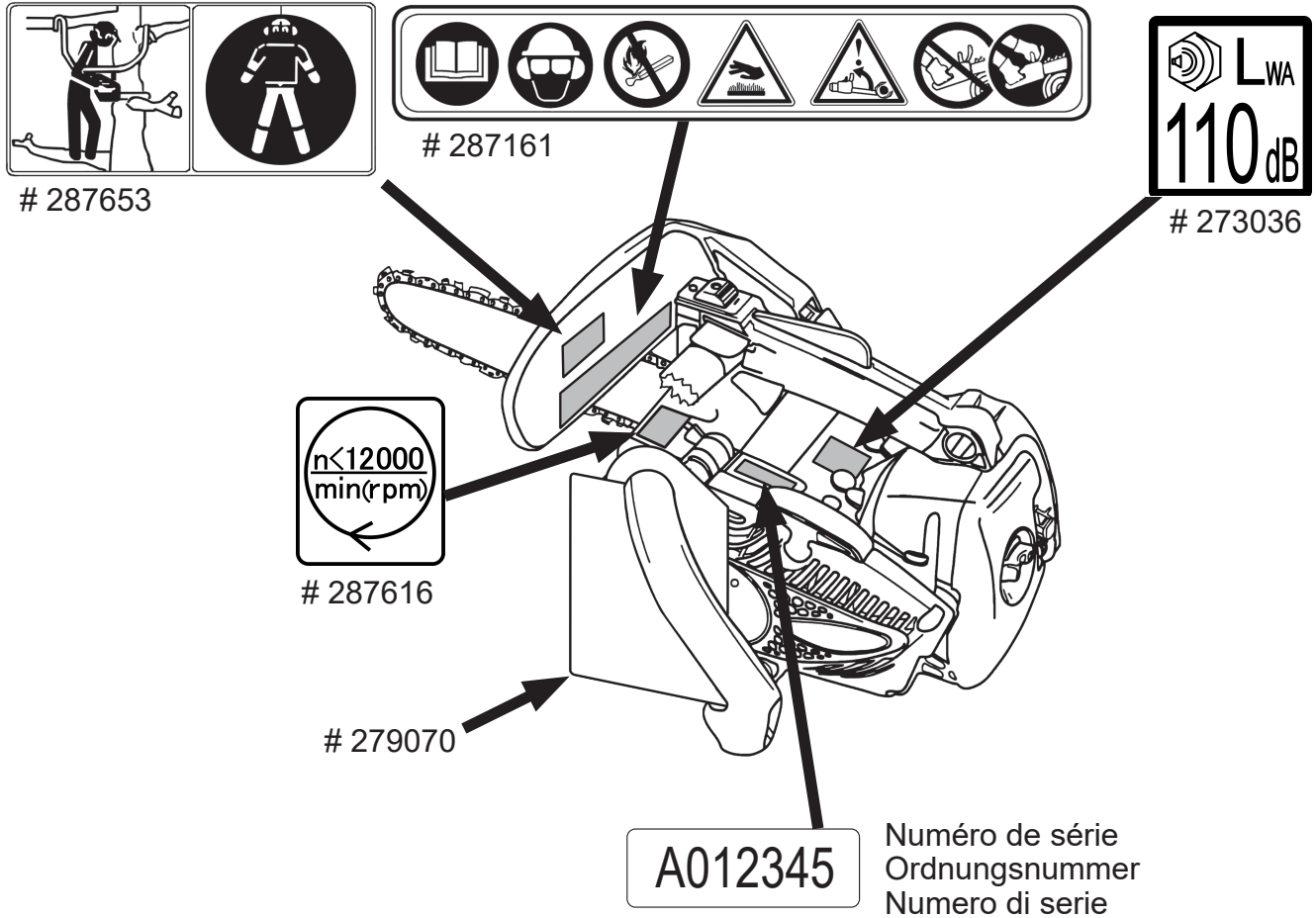
- 14. Carter della catena:** Coperchio di protezione della barra guida, della catena, della frizione e del pignone, quando la motosega è in funzione.
- 15. Dispositivo di regolazione tensione della catena:** Dispositivo per regolare la tensione della catena.
- 16. Dispositivo di trattenuta della catena:** Un oggetto progettato per ridurre il rischio che la mano destra dell'operatore venga colpita da una catena rotta o deragliata dalla barra guida durante il taglio.
- 17. Interruttore di accensione:** Dispositivo per collegare e scollegare il sistema di accensione e consentire in questo modo l'avvio o l'arresto del motore.
- 18. Tirante dell'aria:** Dispositivo per arricchire la miscela carburante/ aria nel carburante, per favorire la partenza a freddo.
- 19. Marmitta (Silenziatore):** Silenziatore dei gas di scarico del motore.
- 20. Coperchio della barra guida:** Togliere il dispositivo di copertura della barra guida e della catena durante il trasporto e le altre volte in cui la motosega non è in uso.
- 21. Manuale dell'operatore:** Compresa unità. Leggere prima dell'uso e conservare per apprendere le tecniche operative corrette e sicure.
- 22. Utensili:** Chiave a T 13 X 19 mm (combinazione cacciavite/ attacco cavo candela), cacciavite e lima tonda ed impugnatura.

SYMBOLES / KENNZEICHNUNGEN / MARCATURA

FRANÇAIS

DEUTSCH

ITALIANO



**MCV3101T** Chain Saw

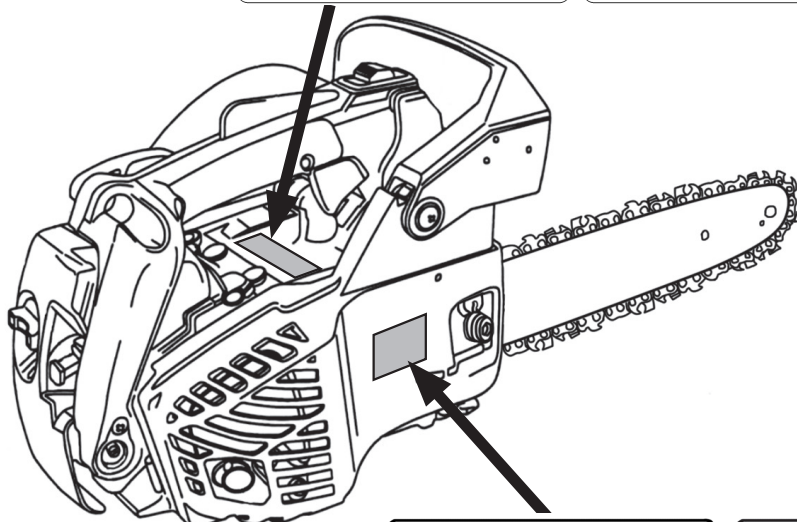
**CE** AUTHORIZED REPRESENTATIVE:  
Obelis s. a. (O.E.A.R.C) Bd. Général  
Wahis, 53, B-1030 Brussels, Belgium  
MANUFACTURER: MARUYAMA MFG. CO., INC.  
4-15, Uchikanda 3-Chome, Chiyoda-ku,  
Tokyo, Japan

FAMILY: MC355 ENGINE TYPE:MC31  
[e13] SHA3/P V-0277 DATE: \*\*\*/\*\*

**MCV3101TS** Chain Saw

**CE** AUTHORIZED REPRESENTATIVE:  
Obelis s. a. (O.E.A.R.C) Bd. Général  
Wahis, 53, B-1030 Brussels, Belgium  
MANUFACTURER: MARUYAMA MFG. CO., INC.  
4-15, Uchikanda 3-Chome, Chiyoda-ku,  
Tokyo, Japan

FAMILY: MC355 ENGINE TYPE:MC31  
[e13] SHA3/P V-0277 DATE: \*\*\*/\*\*



**MARUYAMA**  
**MCV3101T**

# 272131

**MARUYAMA**  
**MCV3101TS**

# 273029



**EXPLICATION DES SYMBOLES / ZEICHENERKLÄRUNG / SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|    | <p>Lire l'intégralité du présent manuel avant d'utiliser l'appareil.<br/>Vor Verwendung dieses Produktes sollten Sie diese Bedienungsanleitung lesen und verstehen.<br/>Leggere il presente manuale in ogni sua parte e comprenderne il contenuto prima di utilizzare il prodotto.</p>  |    | <p>Utiliser toujours un casque de sécurité, des protections auditives, une visière de protection ou des lunettes de sécurité.<br/>Verwenden Sie immer: Einen Schutzhelm. Ohrenschutz. Schutzbrille oder Visier.<br/>Indossare sempre: casco di protezione. Protezione per le orecchie. Occhiali protettivi o visore.</p>  |
|    | <p>Danger d'incendie: l'essence est hautement inflammable. Ne pas remplir le réservoir d'essence de la scie à chaîne quand le moteur est chaud ou en fonctionnement. Il est strictement interdit de fumer en manipulant l'essence ou d'approcher une source de chaleur au carburant.<br/>Brandgefahr: Kraftstoff ist entzündbar. Füllen Sie niemals bei laufendem oder heißem Motor Kraftstoff in die Kettensäge. In der Nähe von Kraftstoff darf nicht geraucht und es dürfen keine Hitzequellen platziert werden.<br/>Pericolo d'incendio: la benzina è altamente infiammabile. Non aggiungere mai carburante alla motosega a catena con un motore in funzione o caldo. Non fumare né collocare altre fonti di calore vicino al carburante.</p> |    | <p>Mise en garde sur les surfaces de chaleur : le contact peut provoquer des brûlures. Le moteur est très chaud en fonctionnement et pendant un instant après son arrêt. Veiller à ne pas toucher les différentes parties du moteur à savoir le cylindre, le silencieux et les carters jusqu'à ce que le moteur ait refroidi et atteint la température ambiante.<br/>Heiße Oberflächen Warnung: Der Kontakt kann zu Verbrennungen führen. Während des Gebrauchs und einige Zeit nach Stillstand des Motors sind der Motor und das Getriebegehäuse sehr heiß. Berühren Sie keine Motorenteile wie Zylinder, Schalldämpfer und Motordeckel, bis der Motor sich auf die Umgebungstemperatur abgekühlt hat.<br/>Avvertenza superficie calda: Il contatto può provocare ustioni. Durante l'uso e per qualche tempo dopo il suo arresto, il motore è molto caldo. Non toccare le componenti del motore, come, cilindri, marmitta e coperchi del motore sino a quando il motore non si sia raffreddato sino alla temperatura ambiente.</p> |
|    | <p>Mise en garde. Risque de rebond.<br/>Achtung. Es kann zu Rückschlägen kommen!<br/>Avvertenza. Può verificarsi una reazione di ritorno!</p>   |    | <p>Ne pas utiliser la scie à chaîne avec une seule main.<br/>Einhandbedienung der Kettensäge kann gefährlich sein.<br/>Può essere pericoloso utilizzare la motosega con una sola mano.</p>  |
|   | <p>Mélange huile/ essence.<br/>Mischung aus Öl und Benzin<br/>Miscela di olio e benzina</p>   |   | <p>Plein d'huile de la chaîne.<br/>Füllung mit Kettenöl<br/>Riempimento olio della catena</p>   |
| <p>O I</p>  | <p>O : off/ Arrêt du moteur<br/>  : on/ Allumage du moteur<br/>O : aus/ Motorstopp<br/>  : an/ Motorstart<br/>O : off/ Spegnimento motore<br/>  : on/ Accensione motore</p>   |  | <p>ENRICHISSEUR: Tirer le bouton de l'enrichisseur pour "DÉMARRER À FROID"<br/>STARTERKLAPPE – Betätigen Sie den Griff an der Starterklappe für "KALTSTART"<br/>ARIA - Tirare la manopola dell'aria per "AVVIAMENTO A FREDDO"</p>   |
| <p>T</p>  | <p>Réglage du carburateur Vitesse de ralenti<br/>Vergasereinstellung Leerlauf<br/>Regolazione carburante Velocità al minimo</p>   |  | <p>Tourner la vis dans le sens + (grande flèche) augmente la quantité d'huile de la chaîne; et la réduit dans le sens inverse - (petite flèche).<br/>Durch Drehen der Schraube in +Richtung (großer Pfeil) wird die Menge des Kettenöls erhöht, oder in - Richtung (kleiner Pfeil) verringert.</p>  |
| <p>H</p>  | <p>Réglage du carburateur Mélange de haute vitesse<br/>Vergasereinstellung Mischung auf höchster Stufe<br/>Regolazione del carburante Miscela alta velocità</p>   |  | <p>Ruotando la vite in direzione + (freccia grande) aumentare la quantità di olio della catena mentre in direzione - (freccia piccola) la quantità diminuirà.</p>   |
| <p>L</p>  | <p>Réglage du carburateur Mélange de basse vitesse<br/>Vergasereinstellung Mischung auf niedrigster Stufe<br/>Regolazione del carburante Miscela bassa velocità</p>   |  | <p>Fonctionnement du frein de la chaîne.<br/>Einsatz der Kettenbremse<br/>Funzionamento freno catena</p>  |
|  | <p>Vitesse maximum recommandée<br/>Empfohlene Höchstgeschwindigkeit<br/>Velocità massima raccomandata</p>   |  | <p>Niveau sonore garanti.<br/>Garantierter Schalleistungspegel<br/>Livello di rumorosità garantito</p>  |
|  | <p>Les vêtements de protection sont obligatoires. Par exemple, protections pour pieds, jambes, bras et avantbras.<br/>Schutzkleidung ist nötig, z.B. für die Füße, Beine, Hände und Unterarme<br/>Gli indumenti protettivi sono indispensabili ad es. per piedi, gambe, braccia e avambracci.</p>   |  | <p>Avertissement: cette scie à chaîne ne doit être utilisée que par des techniciens formés dans le service des arbres; consultez le manuel d'utilisation pour de amples informations.<br/>Achtung: Diese Kettensäge ist nur für geschultes Baumpflegepersonal; siehe Betriebsanleitung!<br/>Avvertenza: La presente motosega è destinata esclusivamente a operatori qualificati. Si veda manuale d'istruzioni.</p>  |
|  | <p>Tout ce qui est indiqué par cette signalisation est interdit.<br/>Alles, was durch das Signal angezeigt wird, ist verboten.<br/>Questo simbolo significa che qualunque cosa sia indicata è proibita.</p>   |  | <p>Pompe d'amorçage<br/>Primerpumpe<br/>Pompa di adescamento</p>  |

## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Le système d'avertissements du présent manuel identifie les risques potentiels et contient des messages de sécurité spéciaux qui vous aideront, à vous et à d'autres personnes, à éviter des lésions corporelles, voire la mort.

**▲ DANGER**, **▲ AVERTISSEMENT** et **▲ PRÉCAUTION** sont des mots-clé qui identifient le niveau de danger.

**▲ DANGER** : indique un danger très élevé susceptible de provoquer des lésions graves ou la mort, en cas de non-respect des consignes de sécurité recommandées.

**▲ AVERTISSEMENT** : indique un danger susceptible de provoquer des lésions graves ou la mort, en cas de non-respect des consignes de sécurité recommandées.

**▲ PRÉCAUTION** : indique un danger susceptible de provoquer des lésions modérées à bénignes, en cas de non-respect des consignes de sécurité recommandées. Deux autres mots sont également utilisés pour mettre en évidence l'information : "Important" souligne l'importance de l'information mécanique spéciale et "Remarque" attire l'attention sur les informations générales dignes d'intérêt.



### SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

1. Avant d'utiliser ce produit, lisez attentivement l'intégralité du présent manuel d'utilisation. Assimilez son contenu en vue d'une utilisation correcte du produit.
2. Ne laissez jamais un enfant utiliser la scie à chaîne. Il ne s'agit pas d'un jouet. Autorisez l'utilisation de l'appareil exclusivement aux personnes qui ont lu au préalable le présent manuel.

## SICHERHEITSHINWEISE

Das Warnsystem dieses Handbuchs erkennt mögliche Gefahren und enthält spezifische Sicherheitsnachrichten, die Ihnen und anderen dabei helfen, Körperverletzungen und sogar Todesfälle zu vermeiden.

**▲ GEFAHR**, **▲ WARNUNG** und **▲ ACHTUNG** sind Signalwörter zur Erkennung der Gefahrenstufen.

**▲ GEFAHR** : zeigt eine extreme Gefahrensituation an, die zu ernsthaften Verletzungen und sogar dem Tod führen kann, sofern die empfohlenen Schutzmaßnahmen nicht beachtet werden.

**▲ WARNUNG** : zeigt eine Gefahrensituation an, die zu ernsthaften Verletzungen und sogar dem Tod führen kann, sofern die empfohlenen Schutzmaßnahmen nicht beachtet werden.

**▲ ACHTUNG** : zeigt eine Gefahrensituation an, die zu geringeren oder mäßigen Verletzungen führen kann, sofern die empfohlenen Schutzmaßnahmen nicht beachtet werden. Zusätzlich werden zwei weitere Wörter zum Hervorheben von Informationen verwendet. „Wichtig“ weist auf besondere mechanische Informationen hin und „Anmerkung“ stellt allgemeine Informationen heraus, die beachtet werden sollten.

### BETRIEBSSICHERHEIT

1. Vor Gebrauch der Kettensäge muss das vorliegende Handbuch gelesen und verstanden werden. Achten Sie darauf, dass Sie mit dem korrekten Gebrauch der Kettensäge vertraut sind.
2. Lassen Sie Kinder niemals die Kettensäge benutzen. Dies ist kein Spielzeug. Lassen Sie Erwachsene niemals das Gerät benutzen, bevor sie nicht das Betriebshandbuch gelesen haben.

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Il sistema di avvertimento nel presente manuale identifica i potenziali pericoli e presenta particolari messaggi di sicurezza che aiutano te e gli altri a evitare lesioni personali o decesso.

**▲ PERICOLO**, **▲ AVVERTENZA** ed **▲ ATTENZIONE** sono termini che identificano un livello di rischio.

**▲ PERICOLO** : segnala un rischio estremo, che provocherà lesioni gravi o morte nel caso in cui non si seguano le precauzioni raccomandate.

**▲ AVVERTENZA** : segnala un rischio che potrebbe provocare lesioni gravi o morte nel caso in cui non si seguano le precauzioni raccomandate.

**▲ ATTENZIONE** : segnala un rischio in grado di provocare lesioni minori o di grado moderato nel caso in cui non si seguano le precauzioni raccomandate. Per evidenziare le informazioni sono utilizzate altre due parole. "Importante" richiama l'attenzione a particolari informazioni meccaniche e "Nota" sottolinea le informazioni di carattere generale che meritano una particolare attenzione.

### SICUREZZA DELL'OPERATORE

1. Leggere il presente manuale in ogni sua parte e comprenderne il contenuto prima di utilizzare il prodotto. Occorre avere una completa dimestichezza con il corretto uso del prodotto.
2. Non consentire mai ai bambini di utilizzare la motosega. Non è un giocattolo. Non consentire mai agli adulti di utilizzare l'unità senza avere dapprima letto il Manuale dell'operatore.

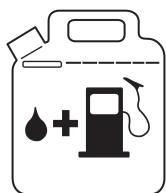
3. Veillez à toujours porter des lunettes de sécurité, des protections auditives et un masque facial filtrant. Lorsque vous sélectionnez le protecteur auditif, choisissez un type de prévention de haute fréquence. Pour de plus amples informations sur les protecteurs auditifs, informez-vous en chez votre distributeur.



4. Portez toujours des bottes robustes anti-dérapantes.
5. Veillez à toujours utiliser une casquette ou un casque de sécurité. Lorsque vous coupez un arbre ou travaillez en dessous, portez un casque de sécurité solide.
6. Portez toujours des pantalons longs, des chemises à manches longues, des bottes et des gants. Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux, de pantacourts, de sandales, ni ne travaillez pieds nus. Attachez vos cheveux au-dessus de vos épaules. Au moment de choisir les protections (vêtements de protection, gants et chaussures de sécurité, etc.), choisissez des dispositifs légers, durables et chauds pour prévenir la fatigue. La non disposition des protections appropriées peut entraîner des blessures graves.
7. N'utilisez jamais la scie à chaîne si vous êtes fatigué, malade ou sous l'emprise de l'alcool, de la drogue ou de la médication.
8. Ne démarrez jamais, ni ne faites tourner le moteur dans un lieu clos ou un bâtiment. La respiration des gaz d'échappement peut entraîner la mort.
9. Utilisez la scie à chaîne uniquement dans des zones bien ventilées. Les gaz d'échappement, le brouillard de l'huile et la sciure sont nuisibles à la santé.
10. Nettoyez les poignées de toute trace d'huile ou de carburant.

3. Tragen Sie immer einen Augenschutz, Hörschutz und eine Gesichtsmaske. Bei der Auswahl von Hörschutz wählen Sie bitte eine Art von Hörschutz zur Hochfrequenzprävention. Bitte informieren Sie sich genauestens wegen der Auswahl von Hörschutz in einer Kundendienststelle.
4. Tragen Sie immer robuste Stiefel mit rutschfesten Sohlen.
5. Setzen Sie immer eine Mütze oder einen Hut auf. Beim Fällen oder sonstigen Arbeiten unter Bäumen ist ein Schutzhelm sehr empfehlenswert.
6. Es sind immer lange Hosen, ein langärmeliges Shirt, Stiefel und Handschuhe zu tragen. Keine lose Kleidung, Schmuck, kurze Hosen oder Sandalen tragen und nicht barfuß arbeiten. Sichern Sie die Haare so, dass sie nicht länger als schulterlang sind. Bei der Auswahl von Schutzmitteln (Schutzkleidung, Handschuhe, Fußschutz und anderes), wählen Sie bitte haltbare, leichte und warme Sachen, um Materialermüdung vorzubeugen. Ohne geeignete Schutzmittel können Sie sich erhebliche Verletzungen zuziehen.
7. Benutzen Sie die Kettensäge niemals, wenn Sie müde oder krank sind bzw. unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.
8. Starten Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen oder Gebäuden. Das Einatmen der Abgase kann zum Tod führen.
9. Bedienen Sie die Kettensäge nur in gut belüfteten Bereichen. Auspuffgase, Ölnebel oder Sägespäne sind der Gesundheit abträglich.
10. Achten Sie darauf, dass die Haltegriffe kein Öl, Kraftstoff oder sonstigen Schmutz enthalten.

3. Indossare sempre dispositivi di protezione per gli occhi, dispositivi di protezione per l'udito e una maschera con filtro facciale. Nella scelta del dispositivo di protezione per l'udito, selezionare un dispositivo di prevenzione ad alta frequenza. Per ulteriori dettagli consultare la selezione di dispositivi di protezione dell'udito presso il negozio di assistenza.
4. Indossare sempre stivali robusti, con soles antiscivolo.
5. Indossare sempre berretto o cappello. Quando si effettuano abbattimenti o si lavora sotto gli alberi si consiglia caldamente di indossare un casco rigido.
6. Indossare sempre pantaloni lunghi pesanti, una camicia a maniche lunghe, stivali e guanti. Non indossare abiti svolazzanti, gioielli, pantaloni corti, sandali né piedi nudi. Legare i capelli in maniera tale che arrivino all'altezza delle spalle. Quando si effettua la scelta dei dispositivi di protezione (abbigliamento protettivo, guanti, protezione per i piedi, ecc.) selezionare dispositivi leggeri, resistenti e caldi, per ridurre la fatica. Il mancato utilizzo di dispositivi di protezione adeguati può dare luogo a lesioni gravi.
7. Non utilizzare mai la motosega in condizioni di stanchezza, malattia, sotto l'influenza di alcool, droghe o farmaci.
8. Non avviare mai il motore all'interno di un locale o di un edificio chiusi. L'inalazione dei gas di scarico può risultare letale.
9. Utilizzare la motosega solo in zone adeguatamente ventilate. I gas di scarico, la nebbia d'olio o la polvere di segatura sono dannose alla salute.
10. Mantenere le impugnature prive d'olio, combustibile e sporco.



NETTOYER LE CARBURANT RENVERSÉ  
VERSCHÜTTETEN KRAFTSTOFF  
SOFORT WEKWISCHEN  
ASCIUGARE EVENTUALI FUORIUSCITE  
DI CARBURANTE

Lieu de remplissage de carburant  
Entfernung bis zum Kraftstoff  
Posizione del carburante:



Demarrer le moteur  
Anlassen des Motors  
Avviare il motore

## SÉCURITÉ DE LA SCIE À CHAÎNE

1. Assurez-vous que la scie à chaîne est montée conformément aux instructions détaillées à la section "Montage" du présent manuel.
2. Avant chaque utilisation, inspectez la scie à chaîne, changez les pièces endommagées, et recherchez une éventuelle fuite de carburant. Vérifiez que les pièces de fixation sont correctement serrées.
3. Réalisez la maintenance de la scie à chaîne selon les intervalles et procédures recommandés aux sections "Maintenance de la scie à chaîne" et "Maintenance régulière".
4. Utilisez les accessoires corrects. N'utilisez jamais de pièces de rechange non homologuées par MARUYAMA.
5. Éteignez le moteur avant de l'entreprendre toute opération d'entretien ou de réparation sur l'appareil.
6. En cas de problèmes de fonctionnement ou de vibration excessive, arrêtez immédiatement le moteur et inspectez l'unité pour identifier la cause du problème. Si nécessaire, contactez le service de maintenance pour réparation.
7. Ne modifiez en aucun cas la scie à chaîne.
8. La scie à chaîne doit être contrôlée quotidiennement avant toute utilisation ou après une chute ou un impact afin d'identifier d'éventuels dommages ou défauts importants.
9. Les gaz d'échappement sont extrêmement chauds. Gardez les matériaux inflammables, les personnes et les animaux à la direction d'échappement du silencieux. Ne bloquez pas les gaz d'échappement d'objets. Il existe un risque de blocage du feu et de brûlure.
10. Pendant le fonctionnement et le ralenti, le moteur est très chaud. En outre, pendant un certain temps après l'arrêt du moteur, le moteur est chaud.

Ne placez pas le moteur à proximité de matériaux inflammables tels que de l'herbe séchée. Il y a un risque d'incendie.

## SÉCURITÉ DU CARBURANT

1. L'essence est hautement inflammable et doit être soigneusement manipulée et entreposée. Utilisez un bidon homologué pour entreposer l'essence ou le mélange de carburant et d'huile.
2. Faites le mélange et le remplissage en essence à l'extérieur, à l'abri de flammes ou d'étincelles.
3. Ne fumez pas à proximité de récipients contenant du carburant et de la chaîne. Évitez également de fumer lorsque vous utilisez la scie à chaîne.
4. Ne remplissez pas le réservoir de carburant de façon excessive. Arrêtez de remplir à 10 ~ 20 mm de la partie supérieure du réservoir.
5. Avant d'allumer le moteur, nettoyez le carburant renversé.
6. Avant de démarrer le moteur, éloignez la scie à chaîne de 3 m au moins du lieu de remplissage de carburant.
7. Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant si le moteur est en fonctionnement ou immédiatement après l'avoir arrêté.
8. Avant de remettre du carburant, laissez le moteur se refroidir.
9. Videz le réservoir de carburant avant de ranger la scie à chaîne. Vous devez vider le carburant après chaque utilisation pour éviter toute fuite de carburant pendant l'entreposage.
10. Entrepochez le carburant et la scie à chaîne à l'abri de flammes nues, d'étincelles ou de chaleur excessive. Assurez-vous que les vapeurs de carburant n'atteignent pas les étincelles ou flammes nues de chauffe-eau, de fours, de moteurs électriques, etc.

## SICHERHEIT DER KETTENSÄGE

1. Stellen Sie sicher, dass die Kettensäge entsprechend den Anweisungen im Abschnitt über die Montage in dieser Anleitung korrekt zusammengesetzt ist.
2. Inspizieren Sie die Kettensäge jedesmal, bevor Sie sie verwenden, tauschen Sie beschädigte Teile aus, und überprüfen Sie das Gerät auf Kraftstofflecks. Stellen Sie sicher, dass alle Verschlüsse an ihrem Einbaupunkt festgeschraubt und fest angezogen sind.
3. Warten Sie die Kettensäge in den empfohlenen Wartungsintervallen, und verfahren Sie im einzelnen, wie in der „WARTUNG DER SÄGEKETTE“ und der „REGELMÄSSIGEN WARTUNG“ angegeben.
4. Verwenden Sie das richtige Zubehör. Verwenden Sie nie Ersatzteile, die nicht von MARUYAMA genehmigt wurden.
5. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie Wartungs- oder sonstige Arbeiten am Gerät durchführen.
6. Bei Betriebsproblemen oder exzessiven Vibrationen stoppen Sie unverzüglich das Gerät und überprüfen Sie die Ursache. Lassen Sie Reparaturen von einer autorisierten Fachwerkstatt ausführen.
7. Modifizieren Sie eine Kettensäge nie in irgendeiner Weise.
8. Beim Einsatz der Kettensäge ist eine tägliche Überprüfung vor dem Einsatz sowie nach dem Herunterfallen des Geräts oder anderen Stößen erforderlich, um wesentliche Schäden oder Defekte zu erkennen.
9. Abgase sind extrem heiß. Halten Sie brennbare Materialien, Menschen und Tiere vom Schalldämpfer entfernt. Blockieren Sie keine Abgase von Gegenständen. Es besteht Brand- und Verbrennungsgefahr.
10. Während des Betriebs und im Leerlauf ist der Motor sehr heiß. Außerdem ist der Motor für eine Weile nach dem Abstellen des Motors heiß.

Stellen Sie den Motor nicht in der Nähe von brennbaren Materialien wie getrocknetem Gras auf. Es besteht Brandgefahr.

## KRAFTSTOFFSICHERHEIT

1. Kraftstoff ist sehr leicht entzündbar und muss mit Vorsicht behandelt und gelagert werden. Nutzen Sie zur Lagerung des Kraftstoffs bzw. der Kraftstoff-Öl-Mischung einen zugelassenen Behälter.
2. Schütten Sie das Öl im Freien um und vermischen Sie es im Freien, wo keine Funken oder Flammen entstehen können.
3. Rauchen Sie nicht in der Nähe von Kraftstofflagerbehältern oder dicht bei der Kettensäge. Rauchen Sie nicht beim Bedienen der Kettensäge.
4. Überfüllen Sie den Öltank nicht. Füllen Sie ihn nur bis zu 10 ~ 20 mm unterhalb des Rands auf.
5. Wischen Sie eventuell verschüttetes Öl vor dem Starten des Motors weg.
6. Starten Sie den Motor der Kettensäge niemals im Umkreis von 3 m von der Auffüllstation.
7. Den Tankdeckel der Kettensäge nicht unmittelbar nach Abstellen des Motors entfernen.
8. Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken erst abkühlen.
9. Entleeren Sie den Kraftstofftank, bevor Sie die Kettensäge verwahren. Kraftstoff sollte nach Verwendung immer entleert werden, da im Tank verbleibender Kraftstoff bei der Lagerung austreten könnte.
10. Lagern Sie das Öl und die Kettensäge nicht in der Nähe von offenen Flammen, Funken oder übermäßiger Hitze. Achten Sie darauf, dass keine Treibstoffdämpfe in die Nähe von Funken oder offenen Flammen von Wassererhitzern, Brennöfen, elektrischen Motoren usw. gelangen.

## SICUREZZA DELLA MOTOSEGA

1. Assicurarsi che la motosega sia montata correttamente, secondo quanto indicato nella sezione Montaggio del presente manuale.
2. Prima di ciascun utilizzo, ispezionare la motosega, sostituire i componenti danneggiati e verificare la presenza di perdite di carburante. Assicurarsi che tutti gli elementi di fissaggio siano correttamente posizionati e fissati in maniera sicura.
3. Effettuare gli interventi di manutenzione della motosega in conformità con gli intervalli di manutenzione raccomandati e secondo le procedure indicate in "MANUTENZIONE DELLA CATENA DELLA SEGA" e "MANUTENZIONE REGOLARE".
4. Utilizzare gli accessori corretti. Non utilizzare mai ricambi non approvati da MARUYAMA.
5. Prima di effettuare interventi di manutenzione o di intervenire sulla macchina, spegnere il motore.
6. Se si verificano problemi di funzionamento o vibrazioni eccessive, spegnere immediatamente e controllare l'unità, per verificare la causa dei problemi. Se necessario, portare dal concessionario per le riparazioni.
7. Non modificare mai in alcun modo la motosega.
8. L'uso della motosega richiede un'ispezione quotidiana prima dell'uso e a seguito di cadute o altri urti, al fine di identificare danni o difetti significativi.
9. I gas di scarico sono estremamente caldi. Tenere materiali infiammabili, persone e animali lontano dalla direzione di scarico della marmitta. Non bloccare i gas di scarico di alcun oggetto. Esiste il rischio di prendere fuoco e bruciarsi.
10. Durante il funzionamento e il minimo, il motore è molto caldo. Inoltre, per un po' dopo l'arresto del motore, il motore è caldo.

Non posizionare il motore vicino a materiali infiammabili come erba secca. Vi è il rischio di incendio.

## SICUREZZA DEL CARBURANTE

1. La benzina è altamente infiammabile e deve essere maneggiata con estrema prudenza. Utilizzare un contenitore adatto per la conservazione della benzina e/o carburante/ miscela.
2. Miscelare e travasare il carburante all'esterno, lontano da scintille o fiamme.
3. Non fumare nei pressi dei contenitori di stoccaggio del carburante o della motosega. Non fumare mentre si sta utilizzando la motosega a catena.
4. Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Interrompere il riempimento a circa 10~20 mm dalla parte superiore del serbatoio.
5. Prima di avviare il motore, ripulire il carburante eventualmente fuoriuscito.
6. Prima di avviare il motore, spostare la motosega ad almeno 3 metri dal luogo in cui è conservato il carburante.
7. Non togliere il coperchio del serbatoio del carburante mentre il motore è in funzione o subito dopo avere arrestato il motore.
8. Prima di effettuare rifornimento, consentire il raffreddamento del motore.
9. Svuotare il serbatoio del carburante prima di riporre la motosega. Dopo ciascun uso il carburante deve essere eliminato, in quanto il carburante residuo all'interno del serbatoio potrebbe perdere durante lo stoccaggio.
10. Conservare il carburante e la motosega lontano da fiamme aperte, scintille e calore eccessivo. Assicurarsi che i vapori del carburante non raggiungano le scintille né le fiamme aperte provenienti da dispositivi di riscaldamento, fornaci, motori elettrici, ecc.



**SÉCURITÉ DU FONCTIONNEMENT**

1. CETTE SCIE À CHAÎNE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES. Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de la scie à chaîne.
2. Évitez d'utiliser la scie à chaîne à proximité de roches, graviers, pierres et autres matériaux qui pourraient se transformer en projectiles dangereux.
3. Ne laissez pas les enfants, passants et animaux s'approcher de la zone de travail, dans un rayon de 5m.
4. Éteignez la scie à chaîne si quelqu'un s'approche de vous.
5. Ne laissez jamais les enfants utiliser la scie à chaîne.
6. Utilisez uniquement la scie à chaîne à la lumière du jour ou sous un éclairage artificiel adéquat.
7. N'utilisez jamais la scie à chaîne sans les protections appropriées et les dispositifs de sécurité en place.
8. N'approchez pas les mains et les pieds aux pièces en rotation. Restez éloigné des surfaces chaudes telles que le silencieux.
9. Pendant l'utilisation de la scie à chaîne, demeurez bien campé sur vos jambes et gardez votre équilibre.
10. Utilisez les accessoires corrects. Utilisez la scie à chaîne uniquement pour l'usage auquel il est destiné.
11. Apprenez comment arrêter l'appareil rapidement en cas d'urgence. Pour en savoir plus sur la procédure d'arrêt du moteur, reportez-vous à la section "PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT".

**AUTRES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ – VIBRATION**

L'utilisation de la scie à chaîne doit être limitée à 3.6 heures par jour et à 10 minutes de fonctionnement continu, lorsque la chaîne est entretenue de façon optimale.

L'utilisation prolongée de la scie expose l'opérateur à des vibrations susceptibles de causer des troubles au niveau des doigts (Phénomène de Raynaud). Cette pathologie réduit la sensibilité et la capacité de thermorégulation des mains, en provoquant des sensations d'engourdissement et de brûlure, de la fièvre, des troubles de l'appareil circulatoire et une nécrose des tissus.

Les facteurs provoquant cette pathologie ne sont pas connus, mais le froid, la pluie, fumer et les troubles et maladies physiques affectent les vaisseaux sanguins et la circulation sanguine, outre les niveaux de vibration élevés et l'exposition prolongée aux vibrations, sont des facteurs pouvant entraîner le développement de cette maladie. Afin de prévenir tout risque de souffrir le syndrome de Raynaud, suivez les recommandations suivantes :

- Choisissez l'équipement de travail approprié, pour réduire au maximum les vibrations.
- Utilisez le guide-chaîne adéquat au type de fonctionnement.
- Lorsque vous sélectionnez les protecteurs (vêtements de protection, gants et chaussures de sécurité, etc.), choisissez des dispositifs légers, durables et chauds.
- Massez-vous les paumes des mains et les bras pendant les repos et en fin de journée de travail.
- Reposez-vous fréquemment.

**BETRIEBSSICHERHEIT**

1. DIESE KETTENSÄGE KANN ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN VERURSACHEN. Lesen Sie eingehend die Bedienungsanweisung. Achten Sie darauf, dass Sie mit allen Steuerelementen und dem korrekten Gebrauch der Kettensäge vertraut sind.
2. Vermeiden Sie den Gebrauch der Kettensäge in der Nähe von Felsen, Kies, Steinen und ähnlichem Material, das zu gefährlichen Fluggeschossen werden kann.
3. Halten Sie Kinder, Zuschauer und Tiere in einem 5m -Radius um den Arbeitsbereich herum entfernt.
4. Nähert sich Ihnen während des Gebrauchs der Kettensäge jemand, schalten Sie den Motor aus.
5. Lassen Sie Kinder niemals die Kettensäge benutzen.
6. Nutzen Sie die Kettensäge nur bei Tageslicht oder hellem künstlichen Licht.
7. Bedienen Sie die Kettensäge nie ohne geeignete Bewacher oder andere Sichernde Schutzvorkehrungen am Platz.
8. Achten Sie darauf, dass niemals Hände oder Füße in die Nähe oder unter die Drehteile gelangen. Halten Sie sich von heißen Oberflächen wie dem Schalldämpfer entfernt.
9. Sehen Sie zu, dass Ihre Füße einen festen Halt haben, während Sie die Kettensäge bedienen.
10. Verwenden Sie für Ihre Arbeit das adäquate Werkzeug. Verwenden Sie die Kettensäge nicht für Arbeiten, die nicht empfohlen sind.
11. Machen Sie sich kundig, wie Sie das Gerät im Notfall schnell stoppen können. Informationen darüber, wie Sie das Gerät stoppen können, finden Sie unter „STARTEN UND STOPPEN“.

**ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN: VIBRATIONEN**

Die Betriebsstunden müssen sich auf 3.6 Stunden pro Tag und 10 Minuten pro ununterbrochenem Betrieb einer angemessen gewarteten Kettensäge beschränken.

Länger dauernde Verwendung der Kettensäge, welche die Bedienperson Vibrationen aussetzt, kann zu Weißfingerkrankheit (Raynaud-Phänomen) führen. Diese Beschwerden reduzieren die Fähigkeiten einer Hand, Temperaturen zu spüren und zu regulieren, erzeugen Empfindungen von Taubheit und Brennen und können fortdauernde Durchblutungsstörungen und Gewebenekrose verursachen.

Nicht alle Faktoren, die zum Entstehen der Weißfingerkrankheit beitragen, sind bekannt, doch werden kaltes und regnerisches Wetter, Rauchen und Krankheiten oder physische Zustände mit Einfluss auf Blutgefäße und Blutzirkulation sowie hohe Vibrationspegel und Vibrationseinflüsse über lange Zeiträume als Faktoren bei der Entwicklung der Weißfingerkrankheit erwähnt. Um das Risiko des Entstehens der Weißfingerkrankheit zu verringern, halten Sie sich bitte an das folgende.

- Wählen Sie geeignetes Arbeitsgerät mit möglichst geringer Vibration.
- Verwenden Sie eine für die Benutzung passende Führungsschiene.
- Bei der Auswahl von Schutzmitteln (Schutzkleidung, Handschuhe, Fußschutz und anderem) wählen Sie bitte haltbare, leichte und warme Schutzmittel.
- In der Pause und nach Verwendung der Maschine massieren Sie bitte die Handinnenflächen und Arme.
- Legen Sie häufiger eine Pause ein.

**SICUREZZA OPERATIVA**

1. QUESTA MOTOSEGA PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI. Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere molto bene tutti i controlli e il corretto uso della motosega.
2. Evitare di utilizzare la motosega nei pressi di rocce, ghiaia, pietre e materiali analoghi, in grado di trasformarsi in pericolosi proiettili.
3. Mantenere bambini, persone e animali a un raggio di almeno 5m dall'area in cui viene utilizzato l'utensile.
4. Arrestare il motore quando qualcuno si avvicina mentre la motosega è in uso.
5. Non consentire mai ai bambini di utilizzare la motosega.
6. Utilizzare la motosega solo durante le ore diurne o in presenza di un'adeguata illuminazione artificiale.
7. Non utilizzare mai la motosega senza adeguate protezioni o altri dispositivi di sicurezza attivati.
8. Non avvicinare mani o piedi alle parti in movimento. Le superfici calde (come la marmitta) devono essere mantenute sgombre.
9. Durante l'uso della motosega mantenere una posizione ben salda.
10. Utilizzare l'utensile giusto per il lavoro che deve essere svolto. Non utilizzare la motosega per impieghi non raccomandati.
11. Essere a conoscenza di come effettuare lo spegnimento rapido della macchina in caso di emergenza. Per informazioni sull'arresto del motore si veda il capitolo "PROCEDURA DI AVVIO E DI ARRESTO".

**ALTRE PRECAUZIONI DI SICUREZZA VIBRAZIONI**

L'utilizzo della motosega non deve essere superiore a 3.6 ore al giorno e 10 minuti continuativi, con motosega sottoposta ad adeguata manutenzione.

L'uso prolungato della motosega espone l'operatore a vibrazioni che possono danneggiare le dita (fenomeno di Raynaud). Questa patologia riduce la sensibilità e la capacità di termoregolazione delle mani, produce sensazioni di intorpidimento e di bruciore e può provocare febbre, danni all'apparato circolatorio e necrosi dei tessuti.

Non sono noti tutti i fattori in grado di provocare la citata patologia, ma temperature rigide, pioggia, fumo, patologie concomitanti o problemi fisici che interessano i vasi sanguigni e la circolazione, oltre a elevati livelli di vibrazioni e a periodi prolungati di esposizione alle vibrazioni, sono indicati tra i fattori predisponenti allo sviluppo della patologia. Per ridurre il rischio di comparsa del fenomeno di Raynaud, seguire le avvertenze riportate di seguito.

- Scegliere gli utensili di lavoro adeguati, in grado di ridurre al minimo le vibrazioni.
- Utilizzare la barra guida adeguata al tipo di operazione.
- Quando si effettua la scelta dei dispositivi di protezione (abbigliamento protettivo, guanti, protezione per i piedi, ecc.) selezionare dispositivi leggeri, resistenti e caldi.
- Massaggiare il palmo delle mani e le braccia durante i tempi di pausa e al termine delle operazioni.
- Intraprendere pause frequenti.



**IMPORTANT:** Si vous présentez ces symptômes, rendez-vous immédiatement chez votre médecin. Organisez votre horaire de travail de sorte à éviter les troubles liés aux vibrations.

**REMARQUE:** Reportez-vous à la directive européenne 2002/44/CE. Si l'exposition journalière dépasse  $2,5\text{m/s}^2$ , l'entrepreneur devra établir un programme de mesures techniques et organisationnelles.

#### MESURES CONCRÈTES

- Analyse de façon appropriée le risque de vibrations.
- Choisissez l'équipement de travail correct pour réduire au maximum les vibrations.
- Fournissez les accessoires et vêtements de protection adéquats tels que des poignées antivibrations, poignées chauffantes ou des gants de sécurité.
- Préparez des programmes de maintenance adaptés à l'équipement de travail.
- Limitez la durée et l'intensité des expositions.
- Fournissez les informations et la formation nécessaires aux techniciens afin qu'ils utilisent correctement et de façon sûre l'appareil, en vue de réduire au maximum leur exposition aux vibrations mécaniques.
- Établissez des programmes de travail conformes aux périodes de repos recommandées.
- Prévoyez un programme de contrôle médical.

Pour faciliter la comparaison entre les différentes expositions journalières, l'exposition aux vibrations journalières en termes de valeur totale de vibrations pour une fréquence d'utilisation de 8 h de travail doit être définie par **ahv(eq,8 h)** telle qu'indiquée dans l'équation (2).

Pour votre commodité, elle est indiquée par  $A(8)$ : **ahv(eq,8 h)**

où: T est la durée journalière totale d'exposition aux vibrations **ahv** T<sub>0</sub> est la durée de référence de 8 h (28 800s)

$$A(8) = a_{hv} \sqrt{\frac{T}{T_0}} \quad A(8) = 3,7 \sqrt{\frac{3,6}{8}} = 2,5 \text{ m/s}^2$$

#### AUTRES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ – BRUIT

L'utilisation de la scie à chaîne doit être limitée à 3.6 heures par jour et à 10 minutes de fonctionnement continu, lorsque la chaîne est entretenue de façon optimale.

- Le bruit de la scie à chaîne peut endommager l'ouïe. Utilisez toujours une protection auditive.
- L'utilisateur manipulant fréquemment la scie à chaîne doit se soumettre à de fréquentes révisions auditives.
- L'utilisateur exposé aux bruits peut ressentir davantage de fatigue que dans des circonstances normales.
- Organisez votre horaire de travail de sorte à éviter des troubles auditifs.

**IMPORTANT:** Organisez votre horaire de travail de sorte à éviter des troubles auditifs.

**WICHTIG:** Suchen Sie bitte einen Facharzt auf, falls Sie strittige Symptome haben. Halten Sie sich an die Betriebszeiten, um Gesundheitsstörungen durch Vibrationen zu vermeiden.

**ANMERKUNG:** Sehen Sie auch in den Europäischen Richtlinien 2002/44/EG nach. Falls der tägliche Auslösewert von  $2,5\text{m/s}^2$  überschritten wird, soll der Arbeitgeber ein Programm von technischen und organisatorischen Maßnahmen einleiten.

#### KONKRETE MASSNAHMEN

- Das Vibrationsrisiko wird angemessen analysiert.
- Es wird passendes Arbeitsgerät ausgesucht, das die geringstmögliche Vibration erzeugt.
- Geeignetes Zubehör und ebensolche Schutzkleidung, wie Griffe mit schwingungs-isolierten Bauelementen, Heizgriffsysteme oder Schutzhandschuhe werden bereitgestellt.
- Angemessene Wartungsprogramme für das Arbeitsgerät.
- Begrenzung von Dauer und Intensität der Gefährdung.
- Adäquate Informationen und Schulungen der Arbeitskräfte zum richtigen und sicheren Umgang mit dem Arbeitsgerät, so dass sie mechanischen Schwingungen minimal ausgesetzt sind.
- Geeignete Arbeitspläne mit entsprechenden Ruhezeiten.
- Ein medizinisches Überwachungsprogramm wird eingerichtet.

Um Vergleiche zwischen täglichen Expositionen von unterschiedlicher Dauer zu ermöglichen, soll die tägliche Schwingungsbelastung als 8 h energieäquivalenter frequenzbewerteter Schwingungsgesamtwert ausgedrückt werden, **ahv(eq,8 h)**, wie in Gleichung (2) gezeigt. Zur Vereinfachung ist, **ahv(eq,8 h)** als  $A(8)$  bezeichnet:

w: T die gesamte tägliche Schwingungsexpositionsdauer **ahv** darstellt, stellt T<sub>0</sub> die Referenzdauer von 8 h (28 800s) dar.

$$A(8) = a_{hv} \sqrt{\frac{T}{T_0}} \quad A(8) = 3,7 \sqrt{\frac{3,6}{8}} = 2,5 \text{ m/s}^2$$

#### ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN: LÄRM

Die Betriebsstunden müssen sich auf 3.6 Stunden pro Tag und 10 Minuten pro ununterbrochenem Betrieb einer angemessen gewarteten Kettensäge beschränken.

- Der Lärm einer Kettensäge kann Ihr Gehör schädigen. Tragen Sie immer einen Ohrenschutz.
- Ständige und regelmäßige Nutzer sollten Ihr Hörvermögen regelmäßig prüfen lassen.
- Unter dem Einfluss von Lärm werden Sie sich eher als unter normalen Umständen müde fühlen.
- Halten Sie die maximalen Betriebszeiten ein, so dass eine Schädigung Ihres Gehörs vermieden wird.

**WICHTIG:** Halten Sie die Betriebszeiten ein, so dass eine Schädigung Ihres Gehörs vermieden wird.

**IMPORTANTE:** In caso di sintomi, rivolgersi al medico di fiducia. Mantenere le ore lavorative entro un limite che consenta di evitare i problemi prodotti dalle vibrazioni.

**NOTA:** Si faccia riferimento alla Direttiva Europea 2002/44/CE. Se si supera un'esposizione giornaliera di  $2,5 \text{ m/s}^2$  il datore di lavoro dovrà attuare un programma di interventi tecnici e organizzativi.

#### MISURE CONCRETE

- Il rischio legato alle vibrazioni deve essere analizzato in maniera adeguata.
- Scegliere gli utensili di lavoro adeguati, in grado di ridurre al minimo le vibrazioni.
- Accessori adeguati e gli indumenti di protezione forniti, come guanti con dispositivi anti-vibrazione, sistema di riscaldamento dell'impugnatura o guanti di protezione.
- Adeguati programmi di manutenzione per l'attrezzatura di lavoro.
- Limitazione della durata e dell'intensità dell'esposizione.
- Informazioni adeguate e formazione per i lavoratori, affinché siano in grado di utilizzare l'utensile in maniera corretta e sicura, riducendo al minimo l'esposizione a una vibrazione meccanica.
- Tempi di lavoro appropriati, con adeguati periodi di riposo.
- Deve essere previsto un programma di controlli medici.

Per facilitare il confronto tra le esposizioni giornaliere di diversa durata, l'esposizione giornaliera alle vibrazioni dovrà essere espressa in termini del valore totale di vibrazione normalizzata ad una frequenza d'uso di 8 ore di lavoro, **ahv(eq,8 h)** come indicato nell'equazione (2). Per comodità, **ahv(eq,8 h)** è indicata con  $A(8)$ :

dove: T è la durata complessiva giornaliera di esposizione a vibrazioni (ore) **ahv** T<sub>0</sub> è la durata di riferimento di 8 ore (28.800 secondi)

$$A(8) = a_{hv} \sqrt{\frac{T}{T_0}} \quad A(8) = 3,7 \sqrt{\frac{3,6}{8}} = 2,5 \text{ m/s}^2$$

#### ALTRE PRECAUZIONI DI SICUREZZA RUMOROSITÀ

L'utilizzo della motosega non deve essere superiore a 3.6 ore al giorno e 10 minuti continuativi, con motosega sottoposta ad adeguata manutenzione.

- Il rumore emesso dalla motosega può danneggiare l'udito. Indossare sempre dispositivi di protezione dell'udito.
- Gli operatori che utilizzino regolarmente il dispositivo sono chiamati a sottoporsi a frequenti controlli dell'udito.
- In condizioni di rumorosità elevata, l'operatore può avvertire un maggiore stato di stanchezza.
- Mantenere le ore lavorative entro un limite che consenta di evitare i problemi a carico dell'udito.

**IMPORTANTE:** Mantenere le ore lavorative entro un limite che consenta di evitare i problemi a carico dell'udito.

Fig.1

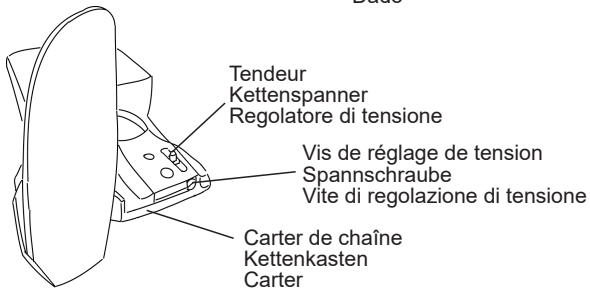
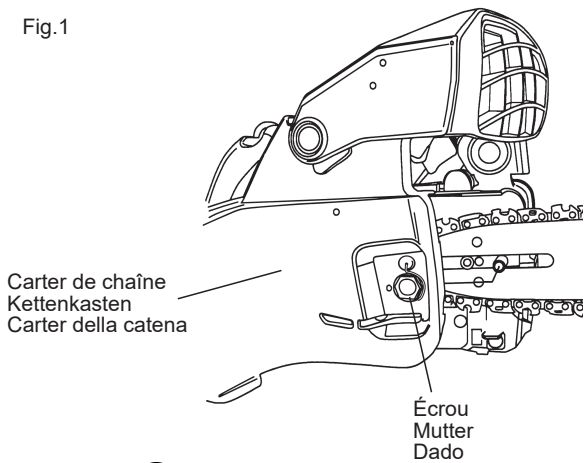
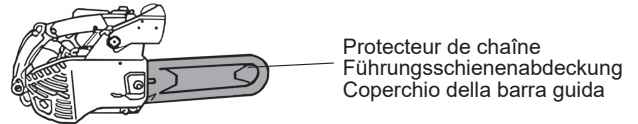
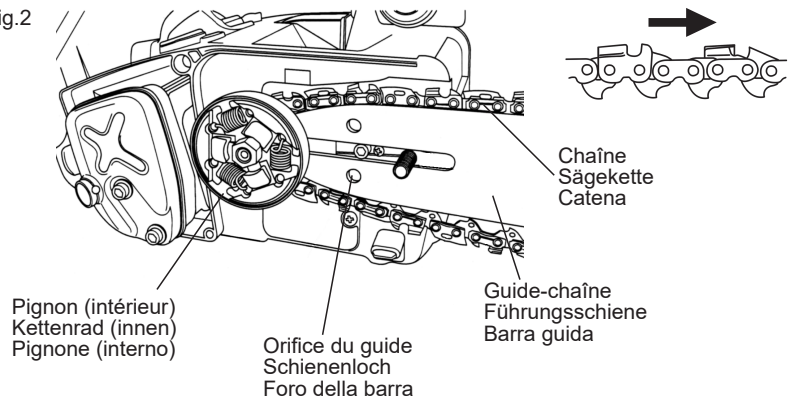


Fig.2



### TRANSPORT

Lors du transport de la tronçonneuse, le moteur doit être éteint, le guide doit être protégé et dirigé vers l'arrière.

Pour un transport en véhicule, assurez-vous que la machine est en position stable, le moteur éteint et refroidi et le protège guide en place. La tronçonneuse doit également être fixée au véhicule à l'aide de sangles.

### TRASPORTO

Wenn die Kettensäge zu transportieren, muss der Motor ausgeschaltet werden, muss die Führung nach hinten geschützt und gerichtet werden.

Für ein Transportfahrzeug, stellen Sie sicher, dass die Maschine in einer stabilen Position ist, den Motor ab und kühl und schützt die Führung an Ort und Stelle. Die Kettensäge muss mit Riemen an dem Fahrzeug befestigt werden.

### TRASPORTO

Per il trasporto della motosega, il motore deve essere spento, la guida deve essere protetto e diretto all'indietro.

Per un veicolo di trasporto, assicurarsi che la macchina è in una posizione stabile, il motore è freddo e protegge la guida in posizione. La motosega deve essere fissato al veicolo mediante cinghie.

### MONTAGE

#### ⚠ AVERTISSEMENT

##### RISQUE POTENTIEL

- La chaîne est affûtée.

##### QUE PEUT-IL SE PASSER

- Le contact avec la chaîne peut provoquer des lésions corporelles graves.

##### COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Portez des gants de sécurité lorsque vous manipulez la scie à chaîne.
- Arrêtez toujours le moteur avant de réaliser l'une des opérations suivantes.

### MONTAGE

#### ⚠ WARNUNG

##### MÖGLICHE GEFAHR

- Die Kettensäge ist nicht ungefährlich.

##### WAS KANN PASSIEREN

- Die Berührung der Kettensäge kann zu Verletzungen führen.

##### GEFAHRUMGEHUNG

- Tragen Sie Handschuhe beim Hantieren mit der Kettensäge.
- Schalten Sie immer den Motor aus, bevor Sie das folgende tun.

### MONTAGGIO

#### ⚠ AVVERTENZA

##### POTENZIALE PERICOLO

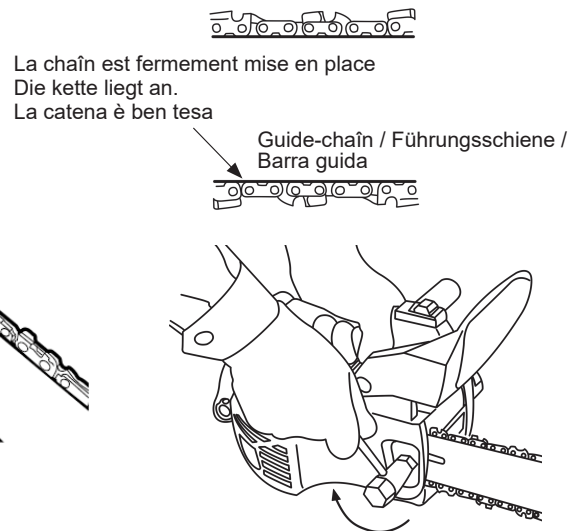
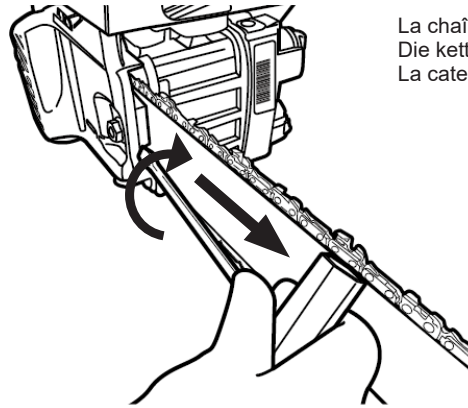
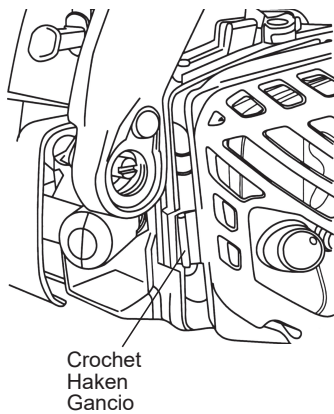
- La catena è tagliente.

##### COSA PUÒ ACCADERE

- Il contatto con la catena può provocare lesioni personali.

##### COME EVITARE IL PERICOLO

- Indossare guanti quando si utilizza la motosega.
- Arrestare sempre il motore prima di eseguire una delle seguenti operazioni.



### **MONTAGE DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE**

1. Assurez-vous que le frein de la chaîne est débloqué. Consultez la section "FREIN DE LA CHAÎNE".
2. Dévissez l'écrou du guide-chaîne et retirez le carter de la chaîne.
3. Installez en premier lieu la chaîne sur le pignon dans le sens correct, puis insérez-la dans la rainure du guide-chaîne.
4. Engagez la partie arrière du carter de la chaîne à l'aide du crochet situé sur le carter du moteur, et insérez le tendeur dans l'orifice du guide-chaîne. Réinstallez le carter de la chaîne dans le carter du moteur et serrez avec vos doigts l'écrou du guide-chaîne.
5. Pour tendre la chaîne, tournez la vis de réglage dans le sens horaire.
6. Vissez fermement l'écrou au moyen de la clé fournie tout en maintenant le nez guide-chaîne vers le haut.  
[Couple de serrage]  
1500~2000 N•cm (153~204 kgf•cm)  
**Serrez fermement l'écrou à l'aide de la clé à douille fournie.**
7. La chaîne est correctement tendue lorsqu'elle est fermement mise en place sur le guide-chaîne et qu'elle peut encore être étirée sur la longueur. Si nécessaire, rajustez-la en dévissant les écrous du guide-chaîne.

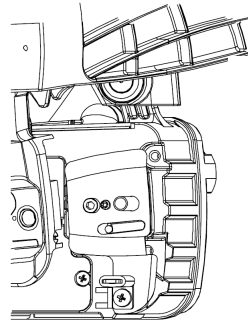
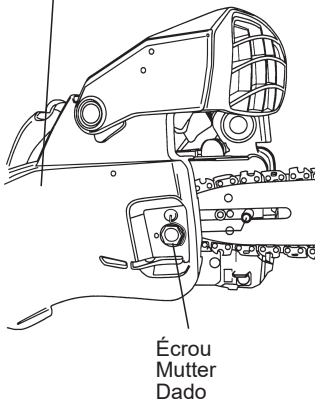
### **MONTAGE VON FÜHRUNGSSCHIENE UND KETTE**

1. Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse gelüftet ist. Sehen Sie nach unter „KETTENBREMSE“.
2. Schrauben Sie die Haltemutter der Führungsschiene los, und entfernen Sie den Kettenkasten.
3. Schließen Sie die Kette zunächst in der richtigen Richtung ans Kettenrad an, und passen Sie sie dann in die Schienennute der Führungsschiene ein.
4. Lassen Sie den hinteren Teil des Kettenkastens in den Haken am Motorgehäuse einrasten, und passen Sie den Spanner ins Schienenloch. Setzen Sie den Kettenkasten wieder auf das Motorgehäuse, und ziehen Sie die Haltemutter der Führungsschiene nur handfest an.
5. Drehen Sie die Spansschraube zur Erhöhung der Spannung im Uhrzeigersinn.
6. Indem Sie die Schienenspitze nach wie vor hochhalten, drehen Sie jetzt unter Verwendung des beigegebenen Steckschlüssels die Mutter fest.  
[Anzugsmoment]  
1500~2000 N•cm (153~204 kgf•cm)  
**Beim Festziehen mit dem beigegebenen Steckschlüssel halten Sie den Griff des mitgelieferten Steckschlüssels, und befestigen so sicher die Mutter.**
7. Die Spannung stimmt, wenn die Kette gut an der Schiene anliegt und immer noch von Hand an der Schiene entlang gezogen werden kann. Falls erforderlich, lösen Sie die Haltemutter der Führungsschiene und stellen Sie sie nach.

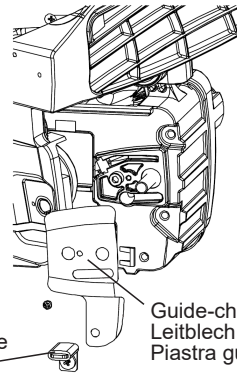
### **MONTAGGIO DELLA BARRA GUIDA E DELLA CATENA**

1. Assicurarsi che il freno della catena sia sbloccato. Si faccia riferimento a "FRENO DELLA CATENA".
2. Svitare il dado che tiene in posizione la barra e togliere il carter.
3. Collegare dapprima la catena al dente nella giusta direzione e quindi inserire nella scanalatura prevista sulla guida.
4. Utilizzando il gancio, impegnare la parte posteriore del carter sulla carcassa del motore. Inserire il regolatore di tensione nel foro della barra. Riposizionare il carter sulla carcassa del motore e avvitarlo sulla barra guida, serrandolo senza forzare.
5. Stringere la vite di regolazione in senso orario, per aumentare la tensione.
6. Tenendo la lama sempre sollevata, serrare il dado in maniera decisa, utilizzando l'apposita chiave a tubo.  
[Coppia di serraggio]  
1500~2000 N•cm (153~204 kgf•cm)  
**Per il serraggio del dado, utilizzare la chiave a tubo fornita, tenendola per la maniglia.**
7. La tensione è corretta quando la catena è ben tesa contro la barra e può ancora essere tirata manualmente lungo la barra. Se necessario, allentare la barra guida, agendo sui dadi e quindi regolarla di nuovo.

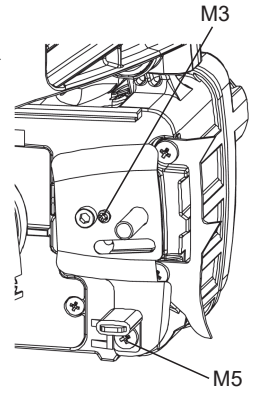
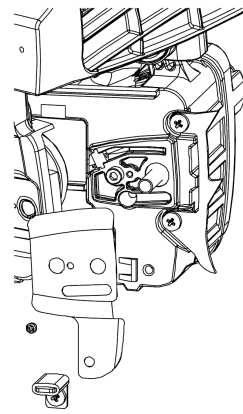
Carter de chaîne  
Kettenkasten  
Carter della catena



Attrape-chaîne  
Kettenfänger  
Nottolino



Guide-chaîne  
Leitblech  
Piastra guida



### INSTALLATION DE LA GRIFFE D'ABATTAGE (OPTION)

1. Assurez-vous que le frein de la chaîne est débloqué. Consultez la section "FREIN DE LA CHAÎNE".
2. Dévissez l'écrou et retirez le carter de la chaîne. Retirez la chaîne et le guidechaîne.
3. Retirez la vis du guide-chaîne. Retirez l'attrape-chaîne et le guide-chaîne.
4. Vissez la griffe d'abattage sur le carter du moteur avec 2 vis et serrez-les à 300~400 N•cm (31~41 kgf•cm).
5. Fixez le guide-chaîne avec la vis correspondante (M3) et la vis de la griffe d'abattage (M5).

[Couple de serrage]

M3: 80~120 N•cm (8,2~12,2 kgf•cm)

M5: 300~400 N•cm (31~41 kgf•cm)

6. Pour monter le guide-chaîne et la chaîne, reportez-vous à la section "MONTAGE DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE".

### Einbau der Baumkralle (Option)

1. Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse gelüftet ist. Nachzusehen unter „KETTENBREMSE“.
2. Schrauben Sie die Mutter ab, und entfernen Sie den Kettenkasten. Entfernen Sie Sägekette und Führungsschiene.
3. Drehen Sie die Schraube los, welche das Leitblech festhält. Entfernen Sie Kettenfänger und Leitblech.
4. Schrauben Sie die Baumkralle mit 2 Schrauben an das Motorgehäuse, und befestigen Sie sie bei 300~400 N•cm (31~41 kgf•cm).
5. Befestigen Sie das Leitblech mit der Spannschraube des Leitblechs (M3) und der Spannschraube des Kettenfängers (M5).

[Anzugsmoment]

M3: 80~120 N•cm (8,2~12,2 kgf•cm)

M5: 300~400 N•cm (31~41 kgf•cm)

6. Einzelheiten zum Anbringen der Führungsschiene und der Kette, entnehmen Sie bitte den Ausführungen zur "MONTAGE VON FÜHRUNGSSCHIENE UND KETTE".

### INSTALLAZIONE DEL PARAU RTI A DENTI (OPZIONE)

1. Assicurarsi che il freno della catena sia sbloccato. Si faccia riferimento a "FRENO DELLA CATENA".
2. Svitare il dado e togliere il carter. Togliere la catena e la barra.
3. Togliere la vite che tiene collegata la piastra della guida. Togliere il nottolino salvacaten a e la piastra guida.
4. Avvitare il paraurti a denti sulla carcassa del motore utilizzando 2 viti e stringere sino a 300~400 N•cm (31~41 kgf•cm).
5. Collegare la piastra guida con la vite di ritenuta della piastra (M3) e con la vite di ritenuta del nottolino salvacaten a (M5).

[Coppia di serraggio]

M3: 80~120 N•cm (8,2~12,2 kgf•cm)

M5: 300~400 N•cm (31~41 kgf•cm)

6. Per il montaggio della barra guida e della catena, si faccia riferimento a "MONTAGGIO DELLA BARRA GUIDA E DELLA CATENA".



Fig.1

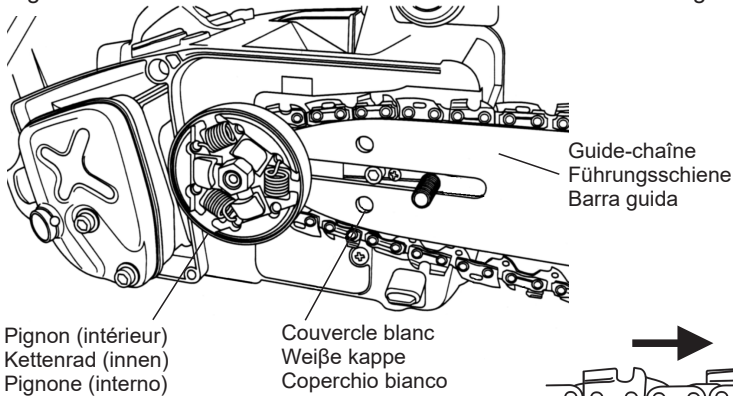
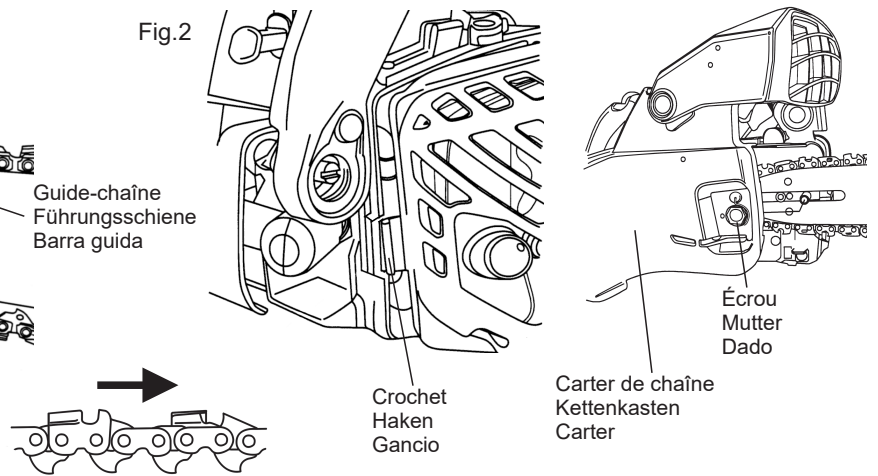


Fig.2



## MONTAGE POUR e-JUST

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUE POTENTIEL

- La chaîne est affûtée.
- QUE PEUT-IL SE PASSER**
- Le contact avec la chaîne peut provoquer des lésions corporelles graves.

#### COMMENT EVITER LE DANGER

- Portez des gants lorsque vous manipulez la scie à chaîne.
- Arrêtez toujours le moteur avant de réaliser l'une des opérations suivantes

### MONTAGE DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE

Mécanisme de tension de chaîne bloquée par le protège-main avant (e-JUST).



### <INSTALLATION>

1. Assurez-vous que le frein de la chaîne est débloqué. Reportez-vous à la section "Frein de la chaîne".
2. Dévissez l'écrou du guide-chaîne et retirez le carter de la chaîne (consultez la Fig.2).
3. En premier lieu, placez la chaîne sur le pignon dans le sens correct, puis insérez-la dans la rainure du guide-chaîne. Assurez-vous que le couvercle blanc du corps de l'appareil s'ajuste à l'orifice du guide-chaîne, fourni pour ajuster la tension (consultez la Fig.1).
4. Engagez la partie arrière du carter de la chaîne à l'aide du crochet situé sur le carter du moteur, et insérez le tendeur dans l'orifice du guide-chaîne. Réinstallez le carter de la chaîne sur le carter du moteur et serrez avec vos doigts l'écrou du guide-chaîne (consultez la Fig.2).

## MONTAGE VON e-JUST

### ⚠ WARNUNG

#### MÖGLICHE GEFAHR

- Die Kettensäge ist nicht ungefährlich.
- WAS KANN PASSIEREN**
- Die Berührung der Kettensäge kann zu Verletzungen führen.

#### GEFAHRUMGEHUNG

- Tragen Sie Handschuhe beim Hantieren mit der Kettensäge.
- Schalten Sie immer den Motor aus, bevor Sie das folgende tun.

### MONTAGE VON FÜHRUNGSSCHIENE UND KETTE

Kettenspannung mechanismus verzahnt mit vorderem Handschutz (e-JUST)



### < MONTAGE VON e-JUST >

1. Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse gelüftet ist. Näheres ist unter „KETTENBREMSE“ nachzulesen.
2. Drehen Sie die Haltemutter an der Führungsschiene auf, und entfernen Sie den Kettenkasten. (siehe Fig.2)
3. Befestigen Sie zunächst die Kette am Kettenrad in der richtigen Richtung, und passen Sie sie dann in der Schienennute der Führungsschiene ein. Stellen Sie sicher, dass die weiße Kappe am Gehäuse in das Schienenloch passt, das zur Spannungsanpassung angebracht ist. (siehe Fig.1)
4. Lassen Sie den hinteren Teil des Kettenkastens mit dem Haken im Motorgehäuse einrasten, und passen Sie den Spanner in das Schienenloch. Bauen den Kettenkasten wieder in das Motorgehäuse, und schrauben Sie dann die Haltemutter an der Führungsschiene an die Haltemutter der Führungsschiene nur handfest an. (siehe Fig.2)

## MONTAGGIO PER e-JUST

### ⚠ AVVERTENZA

#### POTENZIALE PERICOLO

- La catena è tagliente.
- COSA PUÒ ACCADERE**
- Il contatto con la catena può provocare lesioni personali.

#### COME EVITARE IL PERICOLO

- Indossare guanti quando si utilizza la motosega.
- Arrestare sempre il motore prima di eseguire una delle seguenti operazioni.

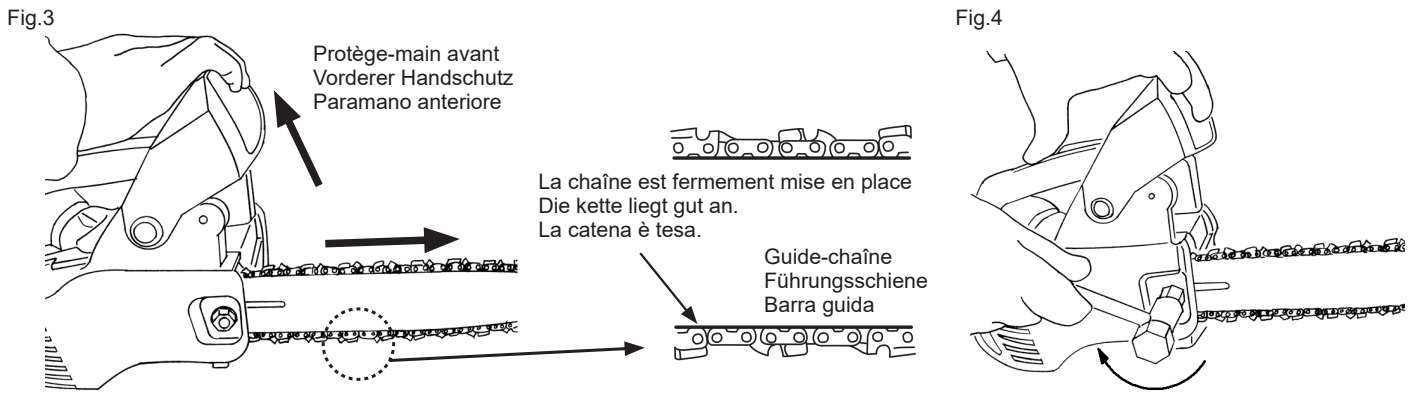
### MONTAGGIO DELLA BARRA GUIDA E DELLA CATENA

Meccanismo di pensionamento della catena interbloccato con paramano anteriore (e-JUST).



### <MONTAGGIO>

1. Assicurarsi che il freno della catena sia libero. Si faccia riferimento a "FRENO DELLA CATENA".
2. Allentare il dado di trattenuta sulla barra guida e togliere il carter (si faccia riferimento alla Fig.2).
3. Collegare la catena al pignone nella direzione corretta e quindi inserirla nella scanalatura della barra guida. Assicurarsi che il coperchio bianco posto sul corpo entri nel foro della barra previsto per regolare la tensione (si faccia riferimento alla Fig.1).
4. Impegnare la parte posteriore del carter con il gancio sul coperchio del motore e inserire il tendicatena nel foro previsto sulla barra. Riposizionare quindi il carter sul coperchio motore e avvitare il dado di trattenuta sulla barra guida, applicando una pressione contenuta (si faccia riferimento alla Fig.2).



5. Le guide-chaîne se déplace vers l'avant et tend la chaîne en tirant vers le haut le protège-main avant (consultez la Fig.3).
6. Tout en maintenant le nez du guide-chaîne vers le haut, vissez fermement l'écrou à l'aide de la clé fournie (consultez la Fig.4)

[Couple de serrage]  
1500~2000 N•cm [153~204 kgf•cm]

**Serrez fermement l'écrou à l'aide de la clé à douille fournie (voir Fig.4)**

#### <RÉGLAGE DE LA CHAÎNE>

Vérifiez fréquemment la tension de la chaîne. Si nécessaire, tendez-la de nouveau suivant la procédure de réglage décrite ci-après. Faites-le plus fréquemment si vous venez d'installer une chaîne neuve. Les chaînes neuves peuvent s'étirer davantage lors de la première utilisation.

5. Die Führungsschiene wird nach vorn gezogen, und somit wird die Kette der Länge nach durch Ziehen zum vorderen Berührungsschutz gespannt. (siehe Fig.3)
6. Indem Sie die Schienenspitze nach wie vor hochhalten, drehen Sie jetzt unter Verwendung des beigegebenen Steckschlüssels die Mutter fest. (siehe Fig.4)

[Anzugsmoment]  
1500~2000 N•cm {153~204 kgf•cm}

**Beim Festziehen mit dem beigegebenen Steckschlüssel halten Sie den Griff des mitgelieferten Steckschlüssels, und befestigen so sicher die Mutter (siehe Fig.4).**

#### <KETTENEINSTELLUNG VON e-JUST>

Überprüfen Sie öfters die Kettenspannung. Falls erforderlich, spannen Sie die Kette nach dem folgenden Einstellungsverfahren erneut. Besonders gleich nach dem Einbau einer neuen Kette ist ein öfteres Nachspannen erforderlich. Beim anfänglichen Gebrauch dehnen sich neue Ketten eventuell mehr.

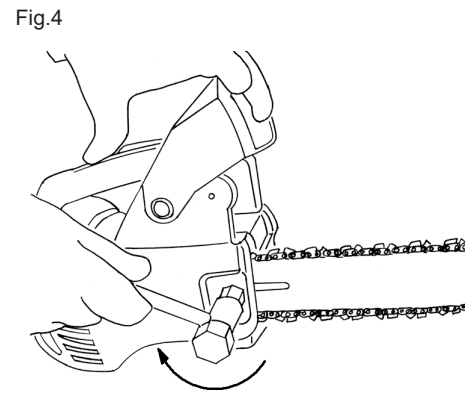
5. Spostare in avanti la barra guida e porre in tensione la catena, sollevando al tempo stesso il paramano (si faccia riferimento alla Fig.3)
6. Mantenendo il paramano in posizione, sempre mantenendo sollevata la punta della barra, serrare il dado in maniera decisa, utilizzando la chiave appositamente fornita (si faccia riferimento alla Fig.4)

[Coppia di serraggio]  
1500~2000 N•cm [153~204 kgf•cm]

**Per il serraggio del dado, utilizzare la chiave a tubo fornita, tenendola per la maniglia (Fig.4).**

#### <REGOLAZIONE DELLA CATENA>

Controllare frequentemente la tensione della catena. Se necessario rimettere la catena in tensione seguendo la procedura di pensionamento di seguito indicata. In particolare dopo avere installato una nuova catena, regolare più



1. Dévissez l'écrou du guide-chaîne avec la clé fournie. Le guide-chaîne se déplace vers l'avant et tend la chaîne en tirant le protège-main avant vers le haut (consultez la Fig.3).
2. Vissez fermement l'écrou à l'aide de la clé fournie, tout en maintenant le nez du guide-chaîne vers le haut (consultez la Fig.4).

[Couple de serrage]  
1500~2000 N•cm [153~204 kgf•cm]

**Serrez fermement l'écrou à l'aide de la clé à douille fournie.**

3. La chaîne est correctement tendue si elle reste dans la partie inférieure du guide-chaîne et si elle tourne facilement à la main. Si nécessaire, dévissez les écrous du guide-chaîne et réajustez-la.

1. Lösen Sie die Haltemutter der Führungsschiene unter Verwendung des mitgelieferten Steckschlüssels. Die Führungsschiene wird nach vorn geschoben, und die Kette zusammen durch Hochziehen zum vorderen Handschutz gespannt. (siehe Fig.3)
2. Schienenspitze nach wie vor hochhalten, drehen Sie jetzt unter Verwendung des beigegebenen Steckschlüssels die Mutter fest. (siehe Fig.4)

[Anzugsmoment]  
1500~2000 N•cm {153~204 kgf•cm}

**Beim Festziehen mit dem beigegebenen Steckschlüssel halten Sie den Griff des mitgelieferten Steckschlüssels, und befestigen so sicher die Mutter.**

3. Die Kettenspannung stimmt, wenn die Kette unten auf der Führungsschiene ruht und sich leicht per Hand drehen lässt. Falls erforderlich, lösen Sie die Haltemutter der Führungsschiene, und stellen Sie sie nach.

frequentemente la tensione. Le nuove catene potranno tendersi più di una volta durante il loro uso iniziale.

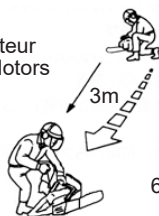
1. Allentare il dado di trattenuta della barra guida, utilizzando la chiave appositamente fornita. La barra guida viene spinta in avanti e la catena viene messa in tensione, sollevando verso l'alto il paramano anteriore (si faccia rif. a Fig.3).
2. Tenendo rivolta verso l'alto l'estremità della barra, serrare il dado in maniera decisa, utilizzando la chiave appositamente fornita (si faccia rif. a Fig.4).

[Coppia di serraggio]  
1500~2000 N•cm [153~204 kgf•cm]

**Per il serraggio del dado, utilizzare la chiave a tubo fornita, tenendola per la maniglia.**

3. La tensione della catena è corretta se la catena poggia sul fondo della barra guida e può essere facilmente ruotata manualmente. Se necessario, allentare il dado di trattenuta della barra guida e regolarlo nuovamente.

Démarrer le moteur  
Anlassen des Motors  
Avvio motore



Lieu de remplissage de carburant  
Entfernung bis zum Kraftstoff  
Posizione carburante

## AVANT D'UTILISER L'APPAREIL

### REMPLISSAGE EN CARBURANT

**⚠ AVERTISSEMENT** Les précautions suivantes réduiront le risque d'incendie.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

##### RISQUE POTENTIEL

• L'essence contient des gaz pouvant augmenter la pression à l'intérieur du réservoir de carburant.

##### QUE PEUT-IL SE PASSER

• Lorsque vous retirez le bouchon du réservoir, le carburant peut se projeter vers vous.

##### COMMENT ÉVITER LE DANGER

• Retirez le bouchon lentement pour éviter d'éventuelles lésions par projections de carburant.

1. Ne fumez jamais en manipulant de l'essence.
2. Faites le mélange et le remplissage en essence à l'extérieur, à l'abri d'étincelles et de flammes.
3. Éteignez le moteur avant le remplissage en essence. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou immédiatement après l'avoir arrêté.
4. Ouvrez toujours le bouchon du réservoir lentement pour libérer la pression contenue à l'intérieur de celui-ci.
5. Ne remplissez pas le réservoir de façon excessive. Arrêtez de remplir à 10~20mm du col de remplissage.

## VOR DEM BETRIEB

### KRAFTSTOFF

**⚠ WARNUNG** Durch die folgenden Vorkehrungen wird das Brandrisiko verringert.

#### ⚠ WARNUNG

##### MÖGLICHE GEFAHR

• Kraftstoff enthält Gase, die innerhalb eines Tanks Druck entstehen lassen können.

##### WAS KANN PASSIEREN

• Es kann Kraftstoff auf Sie spritzen, wenn Sie den Tankdeckel entfernen.

##### GEFAHRUMGEHUNG

• Drehen Sie den Tankdeckel zur Vermeidung von Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff langsam ab.

1. Rauchen Sie nicht in der Nähe von Kraftstoff.
2. Schütten Sie das Öl im Freien um und vermischen Sie es im Freien, wo keine Funken oder Flammen entstehen können.
3. Stellen Sie den Motor vor dem Tanken immer aus. Nehmen Sie den Tankdeckel niemals ab, solange der Motor noch läuft, bzw. auch nicht unmittelbar nach dem Ausstellen des Motors.
4. Öffnen Sie den Tankdeckel zum eventuellen Druckausgleich vorsichtig.
5. Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie ihn nur bis zu 10~20mm unterhalb des Rands auf.

## PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE

### RIFORNIMENTO

**⚠ AVVERTENZA** Le seguenti precauzioni ridurranno il rischio d'incendio.

#### ⚠ AVVERTENZA

##### POTENZIALE PERICOLO

• La benzina contiene gas che possono provocare un aumento della pressione all'interno del serbatoio.

##### COSA PUÒ ACCADERE

• Il carburante può essere spruzzato all'esterno nel momento in cui il coperchio del serbatoio viene tolto.

##### COME EVITARE IL PERICOLO

• Togliere il tappo del serbatoio lentamente, per evitare di essere feriti dallo spruzzo che fuoriesce.

1. Non fumare nei pressi del carburante.
2. Miscelare e versare i carburante all'esterno, lontano da scintille o fiamme.
3. Prima di effettuare rifornimento, spegnere sempre il motore. Non togliere mai il coperchio del serbatoio mentre il motore è in movimento o subito dopo avere spento il motore.
4. Aprire sempre il tappo del serbatoio lentamente, per eliminare la pressione eventualmente accumulata all'interno del serbatoio.
5. Non riempire eccessivamente il serbatoio. Riempire sino a 10~20 mm circa dal bordo del serbatoio.
6. Chiudere accuratamente ma in maniera decisa il coperchio del serbatoio dopo avere fatto rifornimento.

6. Serrez avec précaution, mais fermement le bouchon du réservoir après le remplissage.
7. Nettoyez le carburant renversé avant de mettre le moteur en marche.
8. Avant de démarrer le moteur, éloignez la scie à chaîne de 3m au moins du lieu de remplissage de carburant et du bidon d'essence.

#### ⚠ DANGER

##### RISQUE POTENTIEL

• Dans certaines conditions, l'essence est hautement inflammable et explosive.

##### QUE PEUT-IL SE PASSER

• Risque de brûlure à cause d'un incendie ou d'une explosion d'essence pouvant également entraîner des dégâts matériels.

##### COMMENT ÉVITER LE DANGER

• Muni d'un entonnoir, remplissez le réservoir à l'extérieur, lorsque le moteur est froid. Nettoyez le carburant renversé.

• Ne remplissez pas entièrement le réservoir à essence. Le remplissage en essence doit s'arrêter à 10 mm de la partie inférieure du col de remplissage.

Cet espace vide du réservoir permet l'expansion de l'essence.

• Ne fumez jamais en manipulant de l'essence. Restez éloigné d'une flamme nue ; entreposez le carburant dans un bidon homologué et gardez-le hors de la portée des enfants.

• Ne mélangez pas de carburant pour une utilisation supérieure à deux mois.

6. Drehen Sie nach dem Tanken den Tankdeckel vorsichtig fest.
7. Wischen Sie eventuell verschüttetes Öl vor dem Starten des Motors weg.
8. Starten Sie den Motor der Kettensäge niemals im Umkreis von 3m von der Auffüllstation und dem Kraftstofflager.

#### ⚠ GEFAHR

##### MÖGLICHE GEFAHR

• Unter gewissen Voraussetzungen ist Kraftstoff sehr leicht entzündbar und hoch explosiv.

##### WAS KANN PASSIEREN

• Ein von Kraftstoff ausgelöster Brand oder Explosion kann bei Ihnen und anderen zu Verbrennungen führen und Sachbeschädigungen verursachen.

##### GEFAHRUMGEHUNG

• Verwenden Sie zum Tanken einen Fülltrichter und führen Sie den Vorgang im Freien aus in einem offenen Bereich bei kaltem Motor aus. Wischen Sie mögliche Kraftstoffspritzer sorgfältig ab.

• Füllen Sie den Tank nicht vollständig auf. Füllen Sie den Tank nur bis zu 10 mm unterhalb des Einfüllstutzens auf. Dieser leere Bereich ermöglicht die Ausweitung des Kraftstoffs.

• Rauchen Sie niemals beim Umgang mit Kraftstoff und setzen Sie in einem genehmigten Behälter aufbewahrten Kraftstoff keiner offenen Flamme aus. Halten Sie Kraftstoff außerhalb der Reichweite von Kindern.

• Mischen Sie nicht mehr Öl als für den zweimonatigen Gebrauch.

7. Prima di avviare il motore, ripulire il carburante eventualmente fuoriuscito.
8. Prima di avviare il motore, portare la motosega ad almeno 3m dal punto di rifornimento e dal luogo in cui viene immagazzinato il carburante.

#### ⚠ PERICOLO

##### POTENZIALE PERICOLO

• In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva.

##### COSA PUÒ ACCADERE

• Un incendio o un'esplosione provocati dalla benzina possono provocare ustioni all'operatore e ad altri e possono danneggiare le cose.

##### COME EVITARE IL PERICOLO

• Utilizzare un imbuto e riempire il serbatoio all'esterno, in un'area aperta, dopo avere lasciato raffreddare il motore. Ripulire il carburante eventualmente fuoriuscito.

• Non riempire il serbatoio completamente. Aggiungere benzina al serbatoio sino a quando il livello sarà 10 mm al di sotto dell'orlo dell'imboccatura del serbatoio. Questo spazio vuoto all'interno del serbatoio consentirà alla benzina di espandersi.

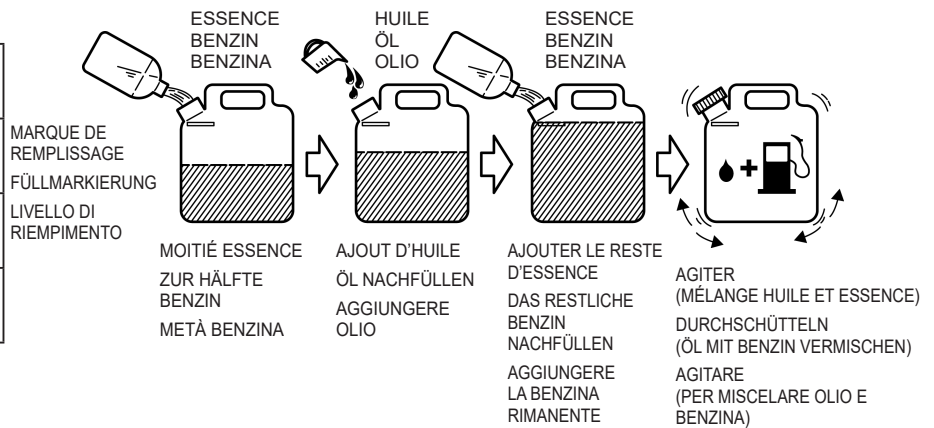
• Non fumare mentre si utilizza la benzina e stare lontani dalle fiamme vive con la benzina in un apposito contenitore; tenere lontano dalla portata dei bambini.

• Non miscelare benzina in quantità superiore al fabbisogno di due mesi.



TABLE DE MÉLANGE DE CARBURANT: / KRAFTSTOFFGEMISCHTABELLE: / TABELLA PER MISCELA:

| Huile pour moteurs deux temps (25:1)<br>2-Taktöl (25:1)<br>Olio per motore a 2 tempi (25:1) |  |
|---|--|
| 1 L (litre) d'essence<br>1 L (Liter) Benzingemisch<br>1 L (litro) di benzina                | Mélanger 40 mL d'huile<br>40 mL Öl<br>40 mL olio |
| 2L  | 80mL   |
| 5L  | 200mL  |



**CARBURANT: MÉLANGE ESSENCE-HUILE**

**Type d'huile recommandé:** Utilisez uniquement de l'huile de moteur deux temps conçue pour les moteurs deux temps à refroidissement par air et à haute performance.

**IMPORTANT: N'utilisez pas d'huile pour moteurs deux temps destinée aux moteurs hors bord refroidis par eau. Ce type d'huile ne contient pas les additifs convenant aux moteurs deux temps à refroidissement par air et risquent d'endommager le moteur.**

**N'utilisez pas d'huile moteur automobile. Ce type d'huile moteur ne contient pas les additifs convenant aux moteurs deux temps à refroidissement par air et risque d'endommager le moteur.**

**Type de carburant recommandé:** Utilisez de l'essence sans plomb ordinaire avec un minimum de 85 octanes. L'utilisation d'essence sans plomb prévient les dépôts dans la chambre de combustion et prolonge la vie de la bougie. Il n'est pas nécessaire ni recommandé d'utiliser du carburant de qualité supérieure.

**IMPORTANT: N'utilisez jamais de gasoil ni de carburants mélangés avec de l'alcool dans ce moteur.**

**MÉLANGE DE CARBURANT:** Utilisez toujours de l'huile de bonne qualité pour moteurs deux temps à refroidissement par air, mélangée dans un rapport 25:1.

**INSTRUCTIONS POUR PRÉPARER LE MÉLANGE:**

Mélangez toujours le carburant et l'huile dans un récipient propre approuvé pour l'essence. Marquez le bidon pour l'identifier comme mélange de carburant pour la scie à chaîne. Remplissez le récipient d'essence sans plomb ordinaire jusqu'à la moitié de la quantité d'essence nécessaire. Ajoutez la quantité correcte d'huile, puis le reste d'essence. Fermez le bidon et secouez-le momentanément pour mélanger l'huile et l'essence avant de remplir le réservoir à essence de la scie à chaîne.

Lors du remplissage du réservoir de la scie à chaîne, nettoyez le pourtour du bouchon afin d'éviter l'introduction de débris et de saletés au moment de son dévissage. Secouez le bidon de mélange de carburant quelques instants avant de remplir le réservoir de carburant.

**Utilisez toujours un bec verseur ou un entonnoir lors du plein pour éviter un déversement. Remplissez le réservoir en laissant un espace d'environ 10 ~ 20 mm en haut du réservoir. Ne remplissez pas la partie supérieure du col de remplissage.**

**KRAFTSTOFF: MISCHUNG VON KRAFTSTOFF UND ÖL**

**Empfohlene ölsorte:** Verwenden Sie nur Zweitakter-Öl, das für luftgekühlte Hochleistungs-Zweitaktermotoren ausgeschrieben ist.

**WICHTIG: Verwenden Sie kein Zweitakter-Öl für wassergekühlte Außenbordmotoren. Dieses Zweitakter-Öl enthält keine Zusätze für luftgekühlte Zweitakter-Motoren und kann zu Motorschäden führen.**

**Verwenden Sie kein Kraftfahrzeugmotoröl. Dieses Öl enthält nicht die erforderlichen Zusätze für luftgekühlte Zweitakter-Motoren und kann zu Motorschäden führen.**

**Empfohlene ölsorte:** Verwenden Sie reines bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 85 oder höher. Bleifreies Benzin verursacht weniger Ablagerungen im Verbrennungsraum und gewährleistet eine längere Lebensdauer der Zündkerze. Die Verwendung von Superkraftstoff ist nicht erforderlich und wird nicht empfohlen.

**WICHTIG: Verwenden Sie in diesem Motor niemals Ethano/Benzin- oder mit Alkohol versetzten Kraftstoff.**

**ÖLMISCHUNG:** Verwenden Sie stets gutes, im Verhältnis 25:1 gemischtes 2-Takt-Öl für luftgekühlte Motoren.

**ANWEISUNGEN ZUM ERSTELLEN DER MISCHUNG:**

Erstellen Sie die Kraftstoff-Öl-Mischung stets in einem für Benzin zugelassenen sauberen Behälter. Markieren Sie den Behälter zur Kennzeichnung als Kraftstoffgemisch für die Kettensäge. Verwenden Sie normales bleifreies Benzin und füllen Sie den Behälter mit der Hälfte der erforderlichen Benzinmenge. Füllen Sie exakte Ölmenge in den Behälter und geben Sie dann das restliche Benzin hinzu. Verschließen Sie den Behälter fest und schütteln Sie ihn zur gleichmäßigen Verteilung des Öls und des Benzins, bevor Sie den Tank der Kettensäge auffüllen.

Nach Auffüllen des Kettensägentanks säubern Sie die Kraftstoffreste um den Einfüllstutzen zur Vermeidung des Absetzens von Schmutz und Benzinresten. Schütteln Sie den Behälter zur Erstellung der Mischung vor dem Auftanken immer kurz durch.

**Zur Reduzierung von Kraftstoffspritzern verwenden Sie beim Auffüllen stets ein Einfüllrohr oder einen Trichter. Füllen Sie den Tank nur bis zu 10 ~ 20 mm vom Tankrand auf. Achten Sie darauf, den Tank nicht bis zum Tankeinfüllstutzen aufzufüllen.**

**MISCELA: MISCELAZIONE DI BENZINA E OLIO**

**Tipo di olio raccomandato:** Utilizzare solo per motori a due tempi, per alte prestazioni, motori a due tempi raffreddati ad aria.

**IMPORTANTE: Non utilizzare olio per motori fuoribordo a due tempi raffreddati ad acqua. Questo tipo di olio per motori a due tempi è privo di additivi per i motori a due tempi raffreddati ad aria e può danneggiare il motore.**

**Non utilizzare olio per automobili. Questo tipo di olio è privo di additivi per i motori a due tempi raffreddati ad aria e può danneggiare il motore.**

**Tipo di carburante raccomandato:** Utilizzare benzina pulita, senza piombo, con almeno 85 ottani. L'utilizzo della benzina senza piombo riduce i depositi all'interno della camera di combustione e aumenta la vita utile delle candele. Non è necessario né raccomandato l'utilizzo di carburante di qualità superiore.

**IMPORTANTE: Per questo motore non utilizzare mai carburanti con miscele di gasolio o alcool.**

**MISCELA:** Utilizzare sempre una miscela in rapporto 25:1 di buona qualità, idonea per motori a 2 tempi raffreddati ad aria.

**ISTRUZIONI PER LA MISCELAZIONE:**

Miscelare sempre il carburante e l'olio in un contenitore adatto per la benzina. Contrassegnare il contenitore, in maniera tale da identificarlo come miscela per la motosega. Utilizzare sempre benzina senza piombo e riempire il contenitore con la metà della quantità di benzina richiesta. Versare nel contenitore la quantità di olio richiesta e quindi aggiungere la rimanente quantità di benzina. Chiudere accuratamente il contenitore e agitarlo temporaneamente, per miscelare l'olio e la benzina in maniera uniforme prima di riempire il serbatoio della motosega.

Quando si procede al riempimento del serbatoio della motosega, pulire la zona circostante il coperchio del serbatoio, per evitare che sporco e scarti finiscano nel serbatoio quando si rimuove il coperchio. Agitare sempre temporaneamente il carburante miscelato prima di riempire il serbatoio.

**Per il rifornimento, utilizzare sempre un beccuccio o un imbuto per ridurre le fuoriuscite di carburante. Riempire sino a 10~20 mm circa dal bordo del serbatoio. Evitare di riempire sino all'imboccatura del serbatoio.**



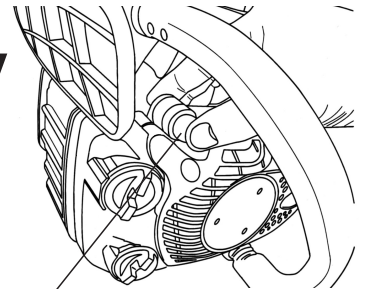
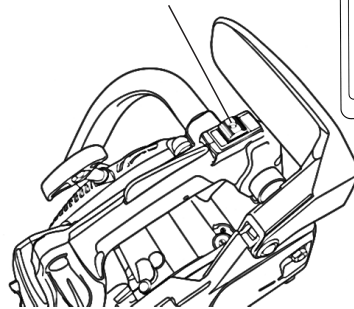
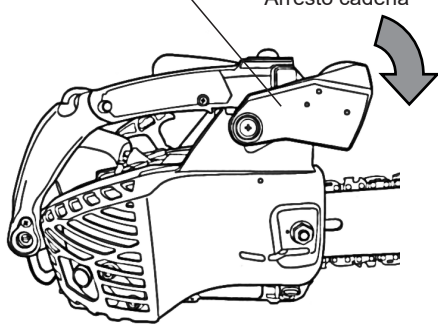
Protège-main avant  
Vorderer Handschutz  
Paramano anteriore

Arrêt de la chaîne  
Kette bremsen  
Arresto catena

Commutateur d'allumage  
Zündschalter  
Interruttore di accensione



Pompe d'amorçage  
Primer pump  
Primer (pompa manuale)



#### REMARQUE:

1. Ne mélangez jamais l'essence et l'huile directement dans le réservoir de la scie à chaîne.
2. N'utilisez aucune huile certifiée par l'Association de fabricants marins (National Marine Manufacturer's Association - NMMA) ou BIA. Ce type d'huile moteur deux temps à refroidissement par air et risquent d'endommager le moteur.
3. N'utilisez pas d'huile moteur automobile. Ce type d'huile moteur ne contient pas les additifs convenant aux moteurs 2 temps à refroidissement par air et risque d'endommager le moteur.

#### PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT

##### ⚠ AVERTISSEMENT

Activez le frein de la chaîne avant d'allumer le moteur.

##### ⚠ PRÉCAUTION

Afin d'éviter de surchauffer le carter ou d'endommager l'embrayage, n'augmentez pas la vitesse du moteur si le frein de la chaîne est enclenché.

##### AVANT D'ALLUMER LE MOTEUR

1. Remplissez le réservoir en carburant tel qu'indiqué à la section "Avant d'utiliser l'appareil" du présent manuel.
2. Placez la scie à chaîne au sol.
3. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de débris de verre, de pointes, de fil de fer, de cailloux ou d'autres résidus à proximité.
4. Maintenez éloignés les passants, enfants et animaux de la zone de travail.

#### ANMERKUNG:

1. Erstellen Sie die Benzin-Öl-Mischung niemals direkt in der Kettensäge.
2. Verwenden Sie keine von der National Marine Manufacturer's Association (NMMA) oder der BIA zertifizierten Öle. Dieser Typ von 2-Taktmotoröl hat keine geeigneten Additive für luftgekühlte, 2-Taktmotoren und kann Schäden an Motoren verursachen.
3. Verwenden Sie kein Fahrzeugmotoröl. Dieser Öltyp hat keine geeigneten Additive für luftgekühlte, 2-Taktmotoren und kann Schäden an Motoren verursachen.

#### STARTEN UND STOPPEN

##### ⚠ WARNUNG

Stellen Sie den Motor nicht an, bevor die Kettenbremse aktiviert ist.

##### ⚠ ACHTUNG

Beschleunigen Sie die Motorgeschwindigkeit nicht, wenn die Kettenbremse eingeschaltet ist. Dies kann übermäßige Hitze an den Abdeckungen oder Schaden an der Kupplung verursachen.

##### VOR DEM STARTEN DES MOTORS

1. Füllen Sie den Tank wie in dem Kapitel Vor dem Betrieb beschrieben.
2. Stellen Sie die Kettensäge auf dem Boden ab.
3. Achten Sie darauf, dass sich im Schneidwerkzeug kein zerbrochenes Glas, Nägel, Kabel, Steine oder sonstiger Schmutz befindet.
4. Achten Sie darauf, dass sich im Arbeitsbereich keine Zuschauer, Kinder oder Tiere aufhalten.

#### NOTA:

1. Non miscelare mai benzina e olio direttamente nel serbatoio della motosega.
2. Non utilizzare oli certificati dalla National Marine Manufacturer's Association (NMMA) né dalla BIA. Questo tipo di olio per motori a due tempi è privo di additivi per i motori a due tempi raffreddati ad aria e può danneggiare il motore.
3. Non utilizzare olio per automobili. Questo tipo di olio è privo di additivi per i motori a due tempi raffreddati ad aria e può danneggiare il motore.

#### PROCEDURA DI AVVIO E DI ARRESTO

##### ⚠ AVVERTENZA

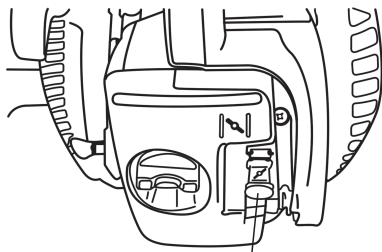
Non avviare il motore prima di avere attivato il freno a catena.

##### ⚠ ATTENZIONE

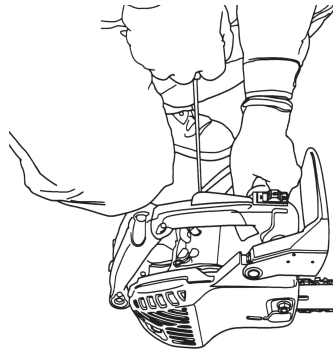
Non aumentare la velocità del motore con il freno catena innestato. Ciò può provocare un eccessivo calore sui carter o danneggiare la frizione.

##### PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE

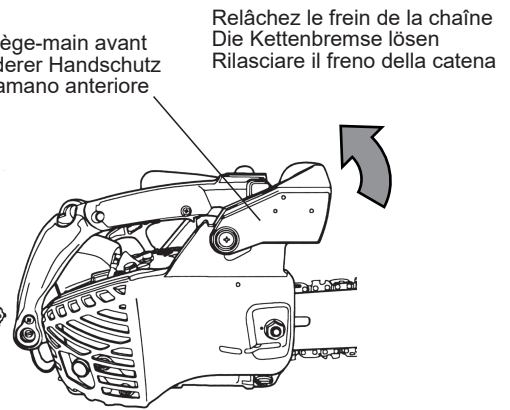
1. Riempire il serbatoio secondo le istruzioni contenute nella sezione Prima della messa in funzione del presente manuale.
2. Posare la motosega sul terreno.
3. Assicurarsi che nell'area non siano presenti vetri rotti, chiodi, cavi, pietre né altri rifiuti.
4. Mantenere lontano dall'area di lavoro adulti, bambini e animali.



Bouton de l'enrichisseur  
Luftklappenknopf  
Manopola dell'avviamento (Starter)



Protège-main avant  
Vorderer Handschutz  
Paramano anteriore



Relâchez le frein de la chaîne  
Die Kettenbremse lösen  
Rilasciare il freno della catena

### PROCÉDURE DE DÉMARRAGE À FROID

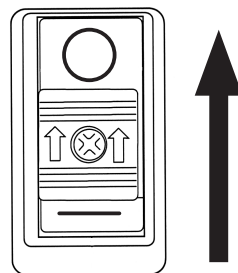
1. Bloquez la chaîne en poussant vers l'avant le protège-main avant. Avant de démarrer la scie à chaîne, activez toujours le frein de la chaîne.
2. Faites glisser le commutateur d'allumage, situé à l'avant de la poignée arrière, jusqu'à la position "Start" ("—").
3. Poussez la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant arrive dans celle-ci (5-6 fois).
4. Étirez entièrement le bouchon de l'enrichisseur. La valve de l'enrichisseur se ferme et la gâchette de l'accélérateur retourne en position "Start".
5. Placez la scie à chaîne au sol et, avec la main gauche, saisissez fermement la poignée avant. Posez votre genou droit au sol, puis tirez la poignée du démarreur avec la main droite.
6. Si le moteur cale après le premier essai, appuyez sur le bouton de l'enrichisseur pour le remettre dans sa position initiale et tirez de nouveau la poignée du démarreur.
7. Une fois le moteur allumé, tirez et relâchez immédiatement la gâchette de l'accélérateur pour retourner en position de ralenti.
8. Une fois le moteur allumé, tirez le protège-main avant pour relâcher le frein de la chaîne. N'augmentez pas la vitesse du moteur si le frein de la chaîne est activé. Les carters risquent de se surchauffer et l'embrayage s'endommager.
9. Si le moteur cale à basse vitesse, consultez la section "RÉGLAGE DU CARBURATEUR" de la maintenance régulière.

### KALTSTART

1. Sperren Sie die Kette durch Verschieben des Berührungsschutzes. Ziehen Sie immer die Kettenbremse an, bevor Sie die Kettensäge starten.
2. Schieben Sie den Zündschalter vor, der sich am vorderen Teil des hinteren Griffs befindet, in Richtung Startposition ("—").
3. Drücken Sie auf die Primerpumpe, bis Kraftstoff in die Primerpumpe gelangt (5-6 mal).
4. Ziehen Sie den Luftklappenknopf in ausgefahrene Position. Das schließt das Chokeyventil und bringt den Gashebel in Startposition.
5. Legen Sie die Kettensäge am Boden ab, und halten Sie den vorderen Griff fest in Ihrer linken Hand. Gehen Sie daneben am Rahmen auf Ihr rechtes Knie nieder, und ziehen Sie mit Ihrer rechten Hand am Startgriff.
6. Sollte der Motor nach dem ersten Zünden absterben, drücken Sie den Luftklappenknopf wieder hinein, und ziehen Sie wieder am Startgriff.
7. Wenn jetzt der Motor anläuft, drücken Sie sofort den Gashebel, und lassen Sie ihn sofort wieder los, um die Leerlaufposition zu ermöglichen.
8. Nach dem Motorstart, ziehen Sie nun den vorderen Handschutz in Richtung des Griffs, um die Kettenbremse zu lösen. Erhöhen Sie nicht die Motorgeschwindigkeit, während die Kettenbremse Eingelegt ist. Dies kann an den Abdeckungen übermäßige Hitze erzeugen oder die Kupplung schädigen.
9. Falls der Motor bei niedrigen Geschwindigkeiten abstirbt, schlagen Sie unter „VERGASEREINSTELLUNG“ bei Regelmäßiger Wartung nach.

### PROCEDURA DI AVVIO A FREDDO

1. Bloccare la catena, spingendo in avanti la protezione anteriore. Impegnare sempre il freno della catena prima di avviare la motosega.
2. Fare scorrere l'interruttore di accensione, che si trova sulla parte anteriore dell'impugnatura posteriore, per portarlo in posizione Start. ("—")
3. Premere la pompa manuale (primer) sino a ottenere il riempimento del carburante (5-6 volte).
4. Tirare lo starter in posizione estesa. In questo modo la valvola dello starter si chiude e il grilletto si posiziona sull'Avvio.
5. Collocare la motosega sul terreno e tenere l'impugnatura frontale saldamente con la manosinistra. Inginocchiarsi con il ginocchio destro sul telaio e tirare la manopola dell'avviamento utilizzando la mano destra.
6. Se il motore si blocca dopo il primo tentativo, premere la manopola dell'aria, riportandola nella posizione di partenza, e quindi tirare nuovamente lo starter.
7. Una volta avviato il motore, premere immediatamente e rilasciare il grilletto per consentirgli di tornare in posizione al minimo.
8. Una volta avviato il motore, tirare la protezione mani verso l'impugnatura per disimpegnare il freno della catena. Non aumentare la velocità del motore con il freno catena innestato. Ciò può provocare un eccessivo calore sui carter o danneggiare la frizione.
9. Se il motore si blocca alle basse velocità, si faccia riferimento a "REGOLAZIONE DEL CARBURATORE" in Manutenzione regolare.



### **REDÉMARRAGE À CHAUD**

Pour démarrer le moteur qui est déjà chaud (redémarrage à chaud), ou si la température ambiante dépasse 20 °C:

1. Faites glisser le commutateur d'allumage, qui est situé à l'avant de la poignée arrière, jusqu'à la position "Start".
2. Poussez la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant arrive dans celle-ci (5-6 fois). Il n'est pas nécessaire de pousser la pompe pour redémarrer le moteur à chaud si le réservoir contient suffisamment de carburant.
3. Tirez la poignée du démarreur.
4. Si le moteur ne démarre après trois ou quatre essais, suivez les instructions à la section ci-dessus "Procédure de démarrage à froid". Si le moteur ne s'allume pas après avoir suivi les procédures mentionnées, contactez le distributeur MARUYAMA agréé.

### **REMARQUE:**

1. **N'étirez pas la corde du démarreur entièrement.**
2. **Relâchez la corde du démarreur progressivement lorsqu'elle est entièrement étendue.**

### **POUR ARRÊTER LE MOTEUR**

1. Relâchez la gâchette de l'accélérateur.
2. Faites glisser l'interrupteur "Stop" jusqu'à la position "Stop" ("○").

### **REMARQUE:**

Si le moteur ne s'arrête pas dans la position "○", tirez le "BOUTON DE L'ENRICHISSEUR" pour l'arrêter. Si la chaîne continue à tourner après que vous avez tiré le bouton de l'enrichisseur, lorsque le moteur est en fonctionnement, faites immédiatement réviser la scie à chaîne auprès d'un distributeur agréé.

### **WARMSTART**

Um einen Motor zu starten, der sich bereits warmgelaufen hat (Wiederanlauf), oder falls die Umgebungstemperatur über 20°C liegt:

1. Schieben Sie den Zündschalter, der sich am vorderen Teil des hinteren Griffs befindet, auf die Start-Position.
2. Drücken Sie auf die Primerpumpe, bis Kraftstoff in die Primerpumpe gelangt (5-6 mal). Man muss nicht auf die Primerpumpe drücken, um einen warmgelaufenen Motor mit genug Kraftstoff im Tank neu zu starten.
3. Ziehen Sie am Startergriff.
4. Geht der Motor nach drei oder vier Betätigungen nicht an, beachten Sie die Anweisungen für den Kaltstart (siehe oben). Startet der Motor auch nach Durchführung der oben beschriebenen Vorgehensweise nicht, setzen Sie sich mit einem autorisierten MARUYAMA-Händler in Kontakt.

### **ANMERKUNG:**

1. **Ziehen Sie am Starter Sie das Starterkabel nicht gänzlich heraus.**
2. **Lassen Sie das Starterkabel nicht gänzlich herausgezogener Position los.**

### **AUSSTELLEN DES MOTORS**

1. Lassen Sie den Gashebel los.
2. Schieben Sie den Notausschalter in die Stellung „STOP“ ("○").

### **ANMERKUNG:**

Im Falle, dass der Motor nicht in "○"-Position stoppt, ziehen Sie den „LUFTKLAPPENKNOPF“, um den Motor zu stoppen. Geben Sie acht, wenn die Kette beginnt, sich, während der Motor läuft, zu drehen, wenn der „LUFTKLAPPENKNOPF“ gezogen wird. Bitte lassen Sie Ihre Kettensäge umgehend bei eine autorisierten Händler mit Serviceabteilung prüfen.

### **RIAVVIO A CALDO**

Per avviare il motore già caldo (riavvio a caldo) o se la temperatura ambiente è superiore ai 20°C:

1. Fare scorrere l'interruttore di accensione, che si trova sulla parte anteriore dell'impugnatura posteriore, per portarlo in posizione Start.
2. Premere la pompa manuale (primer) sino a ottenere il riempimento del carburante (5-6 volte). Non è necessario premere la pompa manuale (primer) per riavviare il motore a caldo se nel serbatoio è presente una quantità sufficiente di carburante.
3. Tirare la manopola dell'avviamento.
4. Se il motore non si avvia dopo tre o quattro azionamenti, seguire le istruzioni riportate nella Procedura di avvio a freddo di cui sopra. Se il motore non parte neppure dopo avere seguito le procedure di cui sopra, contattare un rivenditore autorizzato MARUYAMA.

### **NOTA:**

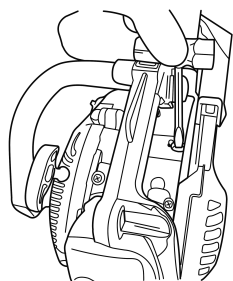
1. **Non estrarre completamente la corda dello starter.**
2. **Non rilasciare la corda dello starter dalla posizione completamente estratta.**

### **PER ARRESTARE IL MOTORE**

1. Rilasciare il grilletto.
2. Fare scorrere l'interruttore di arresto sino alla posizione Stop ("○").

### **NOTA:**

Nel caso in cui il motore non si arresti sulla posizione Stop "○", tirare lo "Tirante dell'aria" per arrestare il motore. Fare attenzione alla catena che inizierà a girare tirando "Tirante dell'aria" mentre il motore è in movimento. Sottoporre immediatamente la motosega a una verifica presso un rivenditore autorizzato all'assistenza.

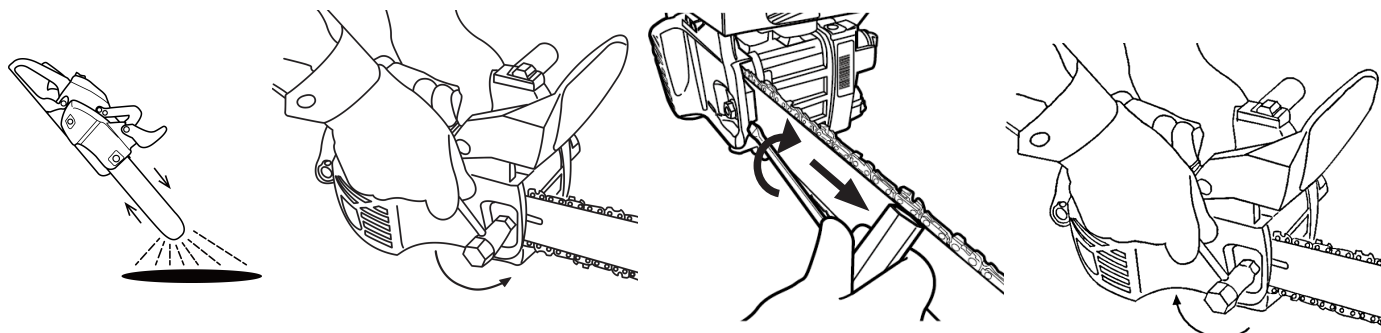
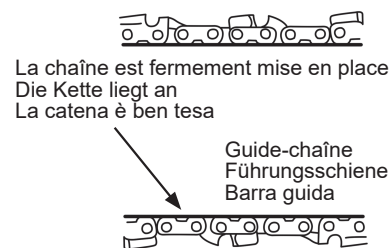


RÉDUIRE  
VERRINGERN  
DIMINUIRE

Tournevis plat  
Minus Schraubendreher  
Cacciavite a punta piatta

AUGMENTER  
VERSTÄRKEN  
AUMENTARE

Pour augmenter le volume de déplacement, faites tourner la vis de réglage dans le sens anti-horaire.  
Um die Fördermenge zu steigern, die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen.  
Per aumentare il volume di erogazione, ruotare in senso antiorario la vite di regolazione.



## RÉGLAGE DU GRAISSEUR

### TEST DE GRAISSAGE DE LA CHAÎNE

1. Soutenez la chaîne sur une surface sèche.
2. Ajustez l'accélérateur à la moitié.
3. De l'huile devrait apparaître sur la surface.

### RÉGLAGE DE LA CHAÎNE

Si votre scie à chaîne est équipée du mécanisme de tension de chaîne e-just, reportez-vous à la section "RÉGLAGE DE LA CHAÎNE POUR e-JUST."

1. Assurez-vous que le frein de la chaîne est relâché.
2. Dévissez l'écrou dans le sens anti-horaire en utilisant la clé fournie, puis vissez l'écrou avec les doigts.

3. Pour augmenter la tension de la chaîne, faites tourner la vis de réglage dans le sens horaire.
4. Vissez fermement la vis à l'aide de la clé fournie, tout en maintenant le nez du guide-chaîne vers le haut.

[Couple de serrage]  
1500~2000 N•cm (153~204 kgf•cm)

**Serrez fermement l'écrou à l'aide de la clé à douille fournie.**

5. La chaîne est correctement tendue lorsqu'elle est fermement mise en place sur le guide-chaîne et qu'elle peut encore être étirée sur la longueur. Si nécessaire, rajustez-la en dévissant les écrous du guide-chaîne.

## ÖLEREINSTELLUNG

### KETTENSCHMIERUNGSTEST

1. Halten Sie die Kette ein wenig oberhalb einer trockenen Oberfläche.
2. Öffnen Sie die Drosselklappe halb.
3. Auf der Oberfläche sollte Öl sichtbar sein.

### KETTENEINSTELLUNG

Falls Ihre Kettensäge den e-just Ketten spannmechanismus hat, schlagen Sie unter KETTENEINSTELLUNG VON e-JUST.

1. Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse gelöst ist.
2. Lösen Sie die Mutter entgegen dem Uhrzeigersinn, indem Sie den mitgelieferten Steckschlüssel verwenden, und befestigen Sie die Mutter dann nur handfest.

3. Drehen Sie die Spannschraube im Uhrzeigersinn, um die Spannung zu verstärken.
4. Indem Sie die Schienenspitze nach wie vor hochhalten, ziehen Sie die Mutter fest unter Verwendung des mitgelieferten Steckschlüssels.

[Anzugsmoment]  
1500~2000 N•cm (153~204 kgf•cm)

**Beim Festziehen mit dem beigegebenen Steckschlüssel halten Sie den Griff des mitgelieferten Steckschlüssels, und befestigen so sicher die Mutter.**

5. Die Spannung stimmt, wenn die Kette gut an der Schiene anliegt und immer noch von Hand an der Schiene entlang gezogen werden kann. Falls erforderlich, lösen Sie die Haltemuttern der Führungsschiene und stellen Sie sie nach.

## REGOLAZIONE OLIAIORE

### TEST DI LUBRIFICAZIONE DELLA CATENA

1. Tenere la catena sopra una superficie asciutta.
2. Aprire a metà la valvola.
3. Sulla superficie deve essere presente dell'olio.

### REGOLAZIONE DELLA CATENA

Se la vostra motosega dispone del meccanismo di tensionamento della catena e-JUST, consultare la sezione della documentazione relativa.

1. Assicurarsi che il freno della catena sia sbloccato.
2. Allentare il dado in senso antiorario utilizzando l'apposita chiave fornita e quindi serrare il dado senza forzare.

3. Stringere la vite di regolazione in senso orario, per aumentare la tensione.
4. Tenendo la lama sempre sollevata, serrare il dado in maniera decisa, utilizzando l'apposita chiave a tubo.

[Coppia di serraggio]  
1500~2000 N•cm (153~204 kgf•cm)

**Per il serraggio del dado, utilizzare la chiave a tubo fornita, tenendola per la maniglia.**

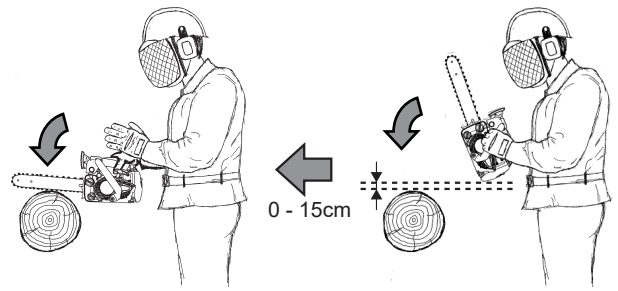
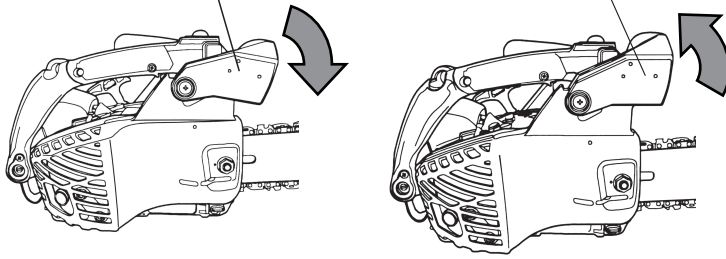
5. La tensione è corretta quando la catena è ben tesa contro la barra e può ancora essere tirata manualmente lungo la barra. Se necessario, allentare la barra guida, agendo sui dadi e quindi regolarla di nuovo.



Protège-main avant  
Vorderer Handschutz  
Paramano anteriore

Arrête la chaîne  
Kette bremsen  
Arresto catena

Relâche le frein de la chaîne  
Die Kettenbremse lösen  
Rilasciare il freno della catena



## FREIN DE LA CHAÎNE

### ⚠ PRÉCAUTION

- Avant de démarrer la scie à chaîne, vérifiez le fonctionnement du frein de la chaîne. Si le frein ne fonctionne pas correctement, faites réviser la scie auprès du centre de maintenance local.
- Le blocage du frein dû au rebond entraîne l'arrêt de la chaîne. Relâchez immédiatement l'accélérateur afin de ne pas endommager le moteur ou l'embrayage. N'utilisez pas le moteur si le frein est activé.

- Le frein de la chaîne est le dispositif qui, dans une situation de rebond, arrête la rotation de la chaîne s'il est activé.
- Lorsque vous poussez vers l'avant le protège-main avant, le frein de la chaîne s'active immédiatement pour arrêter la rotation.
- Lorsque le protège-main avant est entièrement poussé vers la poignée, le frein se relâche.

### VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU FREIN

1. Placez la scie à chaîne au sol.
2. Prenez la poignée avec les deux mains et à l'aide de la gâchette d'accélérateur, mettez le moteur à pleins gaz.

3. Faites fonctionner le frein de la chaîne en tournant votre poignée gauche vers le protège-main avant, et en saisissant à la fois la poignée avant.
4. La chaîne s'arrêtera immédiatement.
5. Relâchez la gâchette d'accélérateur.
6. Si le frein de la chaîne ne fonctionne pas correctement, faites réviser la scie auprès de votre centre de maintenance local.

### VÉRIFICATION NON MANUELLE DU FREIN DE LA CHAÎNE

1. Arrêtez le moteur de la scie à chaîne.
2. Utilisez les poignées avant et arrière, de façon à placer la scie à une hauteur comprise entre 0 et 15cm, tel qu'illustré ci-dessous.
3. Relâchez lentement la main gauche de la poignée avant, puis touchez avec l'extrémité du guide-chaîne un tronc ou similaire situé en dessous, de sorte que l'appareil reçoive un impact. Ne lâchez pas la poignée arrière.
4. Le frein devrait s'activer lorsque le guide-chaîne touche le tronc.
5. Si le frein de la chaîne ne fonctionne pas correctement, faites réviser la scie auprès de votre centre de maintenance local.

## KETTENBREMSE

### ⚠ ACHTUNG

- Überprüfen Sie das Funktionieren der Kettenbremse, bevor Sie die Kettensäge in Gang setzen. Falls die Kettenbremse nicht ordentlich funktioniert, bringen Sie die Säge zu ihrem örtlichen Service Center.
- Sollte die Bremse Rückschlagreaktionen aufweisen, wird die Kette gestoppt. Lösen Sie dann sofort die Drosselklappe, um mögliche Schäden am Motor oder an der Kupplung zu vermeiden. Versuchen Sie nicht, den Motor laufen zu lassen, wenn die Bremse angezogen ist.

- Die Kettenbremse muss das Drehen der Kette stoppen, wenn sie in einer Rückschlag situation aktiviert ist.
- Wenn der vordere Handschutz nach vorn geschoben wird, beginnt die Kettenbremse sofort damit die Kette zu stoppen.
- Wenn der vordere Handschutz ganz in Richtung auf den Griff gezogen wird, wird die Bremse gelöst.

### FUNKTIONSÜBERPRÜFUNG DER BREMSE

1. Legen Sie die Kettensäge auf den Boden.
2. Halten Sie den Griff mit beiden Händen, und bringen Sie den Motor durch Betätigung des Gashebels auf hohe Geschwindigkeit.

3. Betätigen Sie die Kettenbremse, indem Sie Ihr linkes Handgelenk zum vorderen Handschutz drehen, während Sie den vorderen Griff umfassen.
4. Die Kette hält umgehend.
5. Lösen Sie den Gashebel.
6. Wenn die Kettenbremse nicht ordentlich funktioniert, bringen Sie die Säge zu Ihrem örtlichen Service Center

### ÜBERPRÜFUNG DER NICHT-MANUELLEN KETTENBREMSE

1. Schalten Sie den Motor der Kettensäge aus.
2. Nehmen Sie die vorderen und hinteren Griffe in die Hand, so dass die Kettensäge möglicherweise in einer Höhe von etwa 0~15cm platziert ist, wie in der Abb. unten gezeigt.
3. Entfernen Sie Ihre linke Hand sanft vom vorderen Griff, und berühren Sie das Ende der Führungsschiene am Stamm oder dergleichen, die darunter platziert sind, so dass die Maschine eine Rückwirkung erhält. Nehmen Sie Ihre Hand nicht vom hinteren Griff.
4. Die Bremse sollte in Aktion treten, wenn die Führungsschiene auf den Stamm trifft.
5. Wenn die Kettenbremse nicht ordentlich funktioniert, bringen Sie die Säge zu Ihrem örtlichen Service Center.

## FRENO DELLA CATENA

### ⚠ ATTENZIONE

- Prima di avviare la motosega controllare il funzionamento del freno. Se il freno a catena non funziona correttamente, portare la sega al Centro assistenza locale.
- Se il freno viene bloccato dalla reazione di contraccolpo, la catena si fermerà. Rilasciare immediatamente l'acceleratore per evitare di danneggiare il motore o la frizione. Non cercare di azionare il motore con il freno impegnato.

- Il freno della catena è il dispositivo che arresta la rotazione della catena se attivato in situazione di contraccolpo.
- Quando la protezione anteriore è spinta in avanti, il freno della catena si attiva immediatamente, arrestandola.
- Quando la protezione anteriore è completamente tirata verso l'impugnatura, il freno viene rilasciato.

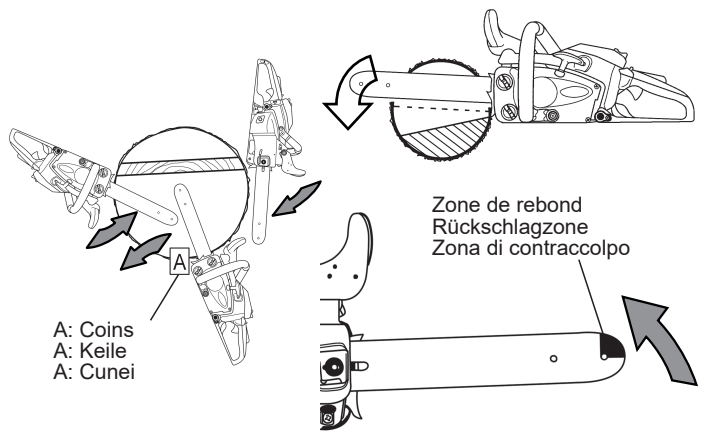
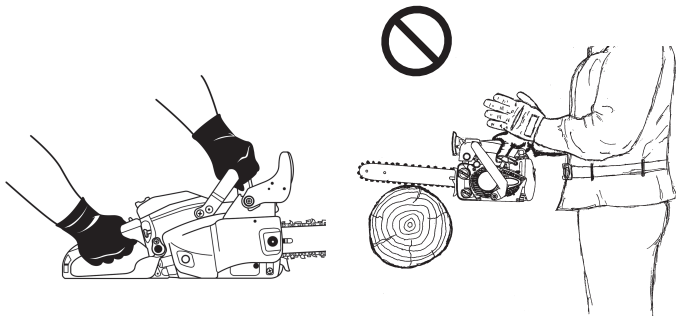
### CONTROLLARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL FRENO

1. Posare la motosega sul terreno.
2. Tenere l'impugnatura con entrambe le mani e portare il motore ad alta velocità, utilizzando l'apposito grilletto.

3. Attivare il freno ruotando il polso verso sinistra, contro la protezione anteriore, afferrando al tempo stesso l'impugnatura anteriore.
4. La catena si arresterà immediatamente.
5. Rilasciare il grilletto.
6. Se il freno a catena non funziona correttamente, portare la sega al Centro assistenza locale.

### CONTROLLO DEL FRENO NON MANUALE

1. Arrestare il motore della motosega.
2. Azionare le impugnatura anteriore e posteriore in maniera tale che la motosega possa essere collocata a un'altezza compresa tra 0 e 15 cm, come illustrato in Fig.
3. Togliere lentamente la mano sinistra dall'impugnatura anteriore e posizionare l'estremità della barra guida contro il tronco o contro un altro elemento sottostante, in maniera tale che la macchina riceva un urto. Non lasciare la presa dall'impugnatura posteriore.
4. Il freno dovrebbe attivarsi quando la barra guida colpisce il tronco.
5. Se il freno a catena non funziona correttamente, portare la sega al Centro assistenza locale.



A: Coins  
A: Keile  
A: Cunei

## INSTRUCTIONS DE COUPE

### ⚠ PRÉCAUTION

- Lisez les instructions de sécurité à la page 8 relatives à l'utilisation appropriée de la scie à chaîne.
- Lors de l'utilisation de la scie à chaîne, portez toujours des gants et des vêtements de protection.
- Seuls les techniciens avertis doivent couper des arbres, surtout ceux de grand diamètre, situés en pente ou sur un terrain instable. Avant d'essayer de couper un arbre, demandez conseil à un expert.
- Avant d'essayer de couper un arbre, entraînez-vous en coupant de petits troncs ou des branches.
- Appliquez une légère pression pendant que le moteur tourne à pleins gaz de façon constante.
- Si la chaîne est bien affûtée, vous devriez pouvoir couper sans effort, sinon changez la chaîne ou affûtez-la.
- Si la scie à chaîne se bloque pendant l'opération de coupe, arrêtez le moteur et insérez un coin pour la retirer.

- Ne permettez pas l'utilisation de l'appareil à une personne qui n'a pas lu attentivement le manuel et assimilé l'intégralité de ses instructions.
- Utilisez la scie à chaîne uniquement pour couper du bois ou des produits à base de ce matériau.

### COMMENT EMPOIGNER LA SCIE À CHAÎNE

Empoignez fermement la scie à chaîne avec les deux mains: la poignée arrière avec la main droite, et la poignée avant avec la gauche.

### UTILISATION CORRECTE DE LA GRIFFE D'ABBATAGE

Insérez fermement la griffe d'abatage dans le bois et faites pivoter la scie à chaîne autour de ce point de contact.

### PRÉCAUTION DE SÉCURITÉ - REBOND

#### PHÉNOMÈNE DU REBOND

Si le quart supérieur de l'extrémité du guide-chaîne touche un objet quelconque, la scie à chaîne peut rapidement rebondir en arrière en direction de l'utilisateur. Ne coupez pas de branches avec le nez du guide-chaîne.

## SCHNEIDEANLEITUNG

### ⚠ ACHTUNG

- Lesen Sie die Sicherheitsvorschriften ab Seite 8 zur angemessenen Verwendung der Kettensäge.
- Tragen Sie immer Handschuhe und Schutzkleidung, wenn Sie die Kettensäge bedienen.
- Einen Baum zu fällen, erfordert Wissen und Erfahrung, besonders in dem Fall, in dem ein Baum einen erheblichen Durchmesser hat oder beim Schneiden auf abschüssigem oder in unebenem Gelände. Bitte lassen Sie sich von einem wirklichen Experten beraten, bevor Sie versuchen, einen Baum zu fällen.
- Zerkleinern Sie einige kleinere Rundhölzer oder Stücke, um den Umgang mit der Kettensäge zu üben, bevor Sie einen Baum fällen.
- Üben Sie nur geringen Druck aus, während Sie den Motor beständig auf Vollgas laufen lassen.
- Falls die Kette ordentlich geschärft ist, sollte das Schneiden recht mühelos vonstatten gehen. Tauschen Sie die Kette aus, oder schärfen Sie sie.
- Sollte die Säge sich beim Schneidebetrieb verklemmen, stellen Sie den Motor aus, und setzen Sie einen Keil ein, um sie wieder frei zu bekommen.

- Lassen Sie niemanden Ihre Säge benutzen, es sei denn, er hat die Betriebsanleitung gelesen und versteht die Anweisungen vollkommen.
- Verwenden Sie die Kettensäge nur, um Holz oder Holzprodukte zu schneiden.

### HALTEN DER SÄGE

Halten Sie die Säge mit beiden Händen gut fest. Die rechte Hand sollte sich am hinteren Griff und die linke Hand am vorderen Griff befinden.

### GEEIGNETE VERWENDUNG DER BAUMKRALLE

Befestigen Sie die Baumkralle fest im Holz, und lagern Sie die Säge drehbar um diesen Berührungspunkt.

### SICHERHEITSVORKEHRUNGEN GEGEN RÜCKSCHLÄGE

#### RÜCKSCHLAGPHÄNOMEN:

Falls der obere Quadrant der Schienenspitze gegen einen Gegenstand gerät, kann die Reaktion der Kette die Säge schnell direkt zurück zur Bedienperson führen. Zerschneiden Sie keine Stücke mit dem vorderen Ende der Führungsschiene.

## ISTRUZIONI PER IL TAGLIO

### ⚠ ATTENZIONE

- Leggere le Istruzioni di sicurezza in relazione al corretto uso della motosega partendo da pagina 8.
- Quando si utilizza la motosega indossare sempre guanti e indumenti di protezione.
- L'abbattimento di un albero richiede conoscenze ed esperienza, soprattutto quando si abbattano alberi di grande diametro e quando si tagliano pendici molto ripide o terreni instabili. Prima di abbattere un albero, rivolgersi a un esperto.
- Prima di abbattere un albero, tagliare qualche tronco di piccole dimensioni o rami in maniera tale da acquisire dimestichezza con l'utilizzo della motosega.
- Applicare una leggera pressione mentre si fa girare il motore costantemente a pieni giri.
- Se la catena è stata adeguatamente affilata, il taglio dovrebbe avvenire in maniera relativamente agevole. Sostituire la catena o affilarla.
- Se durante tale operazione il materiale da tagliare resta impigliato nella catena, arrestare il motore, inserire un cuneo e rimuoverlo.

- La sega può essere utilizzata solo da personale che abbia letto il presente manuale e ne abbia compreso appieno i contenuti.
- Utilizzare la motosega solo per tagliare legno o prodotti a base di legno.

### COME TENERE LA SEGA

Con entrambe le mani, mantenere una buona presa sulla sega. La mano destra deve essere posizionata sull'impugnatura posteriore e quella sinistra sull'impugnatura anteriore.

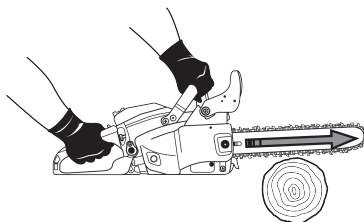
### USO CORRETTO DEL PARAURTI A DENTI

Inserire il paraurti a denti fermente nel legno e quindi ruotare attorno a questo punto di contatto.

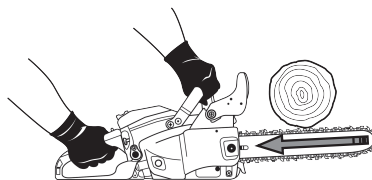
### PRECAUZIONI IN CASO DI CONTRACCOLPO

#### IL FENOMENO DEL CONTRACCOLPO

Nel caso in cui il quadrante superiore della punta della barra entri a contatto con un oggetto, la catena può provocare un rapido spostamento della sega direttamente verso l'operatore. Non tagliare i rami utilizzando la stella riportata sulla barra.



TRACTION  
EINZIEHEN  
ATTRAZIONE



REFOULEMENT  
ZURÜCKDRÜCKEN  
REPULSIONE

### ⚠ DANGER

#### RISQUE POTENTIEL

- Le rebond se produit lorsque le nez ou l'extrémité du guide-chaîne touche un objet quelconque.

#### QUE PEUT-IL SE PASSER

- Si le quart supérieur de l'extrémité du guide-chaîne touche un objet quelconque, la scie à chaîne peut rapidement rebondir en arrière en direction de l'utilisateur.

#### COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Empoignez fermement la scie à chaîne avec les deux mains.
- Commencez à couper et continuez à pleins gaz.
- Ne coupez pas de branches avec le nez du guide-chaîne.
- Ne coupez pas au-delà de votre portée.
- Coupez uniquement un tronc à la fois.
- Ne coupez pas à une hauteur supérieure à celle de la poitrine. À une hauteur supérieure, il est difficile de contrôler la scie à chaîne.
- Observez la plus grande prudence lorsque vous devez retravailler sur une coupe existante.
- Coupez à tout moment avec une chaîne bien affûtée et tendue de façon appropriée.
- Les limiteurs de profondeur sont cruciaux pour un fonctionnement sûr de la chaîne.
- Utilisez un type de chaîne à faible rebond.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Il est important d'affûter la chaîne avec une profondeur et un angle corrects. Une réduction ou un affûtage incorrects des limiteurs de profondeur peut augmenter le risque de lésions par rebond.

#### PATINAGE:

##### TRACTION

Se produit lorsque la chaîne s'arrête soudainement dans la partie inférieure du guide-chaîne quand elle se bloque ou s'encastré dans le bois. La scie est propulsée vers l'avant. Coupez toujours en maintenant la griffe d'abattage contre le bois.

##### REFOULEMENT

Se produit lorsque la chaîne s'arrête brusquement dans la partie supérieure du guide-chaîne quand elle se bloque ou s'encastré dans le bois. La chaîne est projetée directement en arrière en direction de l'utilisateur. Surveillez la coupe et le tronc pour éviter tout mouvement susceptible de bloquer la chaîne.

#### SAUT:

Se produit lorsque la chaîne touche le bois. La chaîne rebondit sur le bois. Empoignez fermement la scie à chaîne avec les deux mains. Appliquez seulement une légère pression pendant que le moteur tourne à pleins gaz de façon constante.

### ⚠ GEFAHR

#### MÖGLICHE GEFAHR

- Es kann zu Rückschlägen kommen, wenn das vordere Ende oder die Spitze der Führungsschiene auf einen Gegenstand trifft.

#### WAS KANN PASSIEREN

- Wenn der obere Quadrant der Schienenspitze auf einen Gegenstand trifft, kann die Reaktion der Kette die Säge schnell direkt zurück zur Bedienperson führen.

#### GEFAHRUMGEHUNG

- Halten Sie die Kettensäge mit beiden Händen gut fest.
- Fangen Sie an zu schneiden, und fahren Sie auf höchster Stufe fort.
- Zerschneiden Sie mit dem vorderen Ende der Führungsschiene keine Stücke.
- Nehmen Sie sich dabei nicht zu viel vor.
- Zerschneiden Sie nie mehr als einen Stamm zur gleichen Zeit.
- Schneiden Sie nicht höher als in Brusthöhe. Es ist schwierig, die Säge höher als in Brusthöhe unter Kontrolle zu halten.
- Seien Sie ungemein vorsichtig, wenn Sie einen vorherigen Schnitt wieder aufnehmen.
- Schneiden Sie immer mit einer gut geschärften, ordentlich gespannten Kette.
- Tiefenmaße sind für einen sicheren Kettenbetrieb von entscheidender Wichtigkeit.
- Verwenden Sie eine geeignete Art von Kettensäge mit wenig Rückschlag.

### ⚠ WARNUNG

Es ist wichtig, die Sägekette auf die richtige Tiefe und den richtigen Winkel einzustellen. Ungeeignetes Senken oder Schärfen der Tiefenmaße kann das Risiko von Verletzungen durch Rückschlag erhöhen.

#### SKATING:

##### EINZIEHEN

Zum Einziehen kommt es, wenn die Kette am Boden der Schiene plötzlich stehen bleibt, wenn sie sich im Holz verklemmt oder darin festsitzt. Die Reaktion der Kette zieht die Säge nach vorn. Schneiden Sie immer mit der Baumkrallen in direktem Kontakt mit dem Holz.

##### ZURÜCKDRÜCKEN

Zum Zurückdrücken kommt es, wenn die Kette oben auf der Schiene plötzlich stehen bleibt, wenn sie sich im Holz verklemmt oder darin festsitzt. Die Reaktion der Kette zieht die Säge direkt nach hinten zur Bedienperson. Achten Sie beim Schnitt und beim Stamm auf Bewegungen, welche die Kette einklemmen können.

#### SPRÜNGE:

Zum Sprüngen kommt es, wenn die Kettensäge Kontakt mit dem Holz hat. Die Reaktion der Säge ist, dass sie auf dem Holz springt. Halten Sie die Kettensäge mit beiden Händen gut fest, wenden Sie nur geringfügigen Druck an, während Sie den Motor dauerhaft auf höchster Stufe laufen lassen.

### ⚠ PERICOLO

#### POTENZIALE RISCHIO

- Se la naso o la punta della barra guida toccano un oggetto può verificarsi un contraccolpo.

#### COSA PUÒ SUCCEDERE

- Nel caso in cui il quadrante superiore della punta della barra entri a contatto con un oggetto, la catena può provocare un rapido spostamento della sega direttamente verso l'operatore.

#### COME EVITARE I PERICOLI

- Tenere la motosega saldamente con due mani.
- Iniziare il taglio e proseguire a pieni giri.
- Non tagliare i rami utilizzando la naso riportata sulla barra.
- Non superare la portata consentita.
- Tagliare un solo tronco alla volta.
- Non segare mai al di sopra della propria altezza torace. Sopra tale altezza, infatti, è difficile mantenere il controllo della motosega.
- Prestare la massima cautela quando si ripercorre un taglio già effettuato in precedenza.
- Tagliare sempre con una catena adeguatamente affilata e tensionata.
- I calibri di profondità sono fondamentali per utilizzare la motosega in sicurezza.
- Utilizzare un tipo di catena con un contraccolpo adeguatamente ridotto.

### ⚠ AVERTENZA

È importante affilare la catena della motosega in base alla corretta profondità e angolo. Un abbassamento o un'affilatura non corretti dei calibri di profondità può aumentare il rischio di infortuni per contraccolpo.

#### SKATING:

##### ATTRAZIONE

L'attrazione si verifica quando la catena sul fondo della barra viene improvvisamente arrestata, se impigliata o incastrata nel legno. La reazione della catena spinge in avanti la sega. Tagliare sempre mantenendo il paraurti a dente contro il legno.

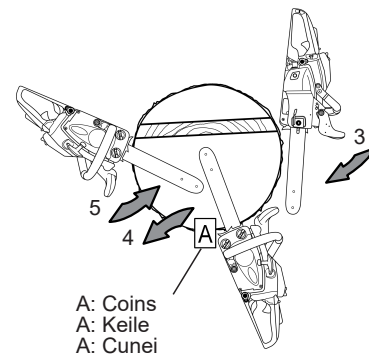
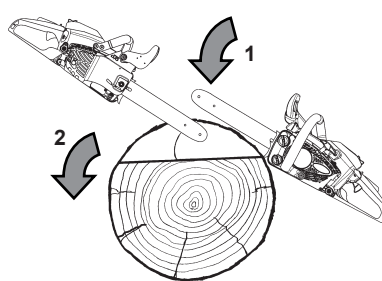
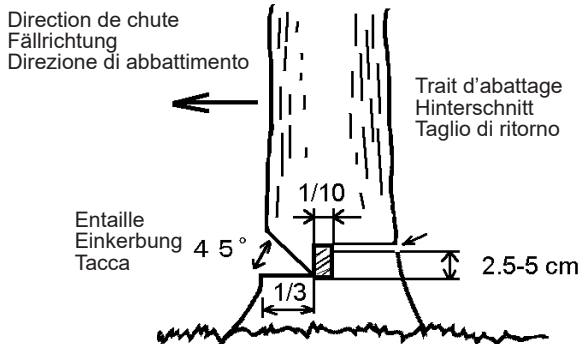
##### REPULSIONE

La repulsione si verifica quando la catena sul fondo della barra viene improvvisamente arrestata, se impigliata o incastrata nel legno. La reazione della catena spinge la sega all'indietro, direttamente verso l'operatore. Osservare il taglio ed eventuali movimenti del tronco che possano impigliare la catena.

#### RIMBALZO:

Il rimbalzo si verifica quando la catena della motosega entra a contatto con il legno. La reazione della catena è il rimbalzo sul legno. Tenere la motosega saldamente con due mani. Applicare una leggera pressione mentre si fa girare il motore costantemente a pieni giri.





A: Coins  
A: Keile  
A: Cunei

## COUPE D'ARBRES

### ⚠ DANGER

Plusieurs facteurs sont susceptibles d'affecter la direction de chute prévue. Redoublez de vigilance face à un éventuel changement de direction pendant la chute de l'arbre.

### ⚠ PRÉCAUTION

Si la scie à chaîne commence à se bloquer lors du trait d'abattage, insérez un coin pour ouvrir la coupe et la retirer.

- Avant de couper un arbre, considérez soigneusement tous les facteurs pouvant affecter la direction de chute, l'inclinaison de l'arbre, la nature du terrain (pente), le vent, la structure du bois.
  - Avant la coupe, nettoyez la zone autour de l'arbre. Au travail, adoptez une position stable et équilibrée, et recherchez une voie de secours en cas d'urgence.
1. Pratiquez une entaille du côté de chute prévu.
    - Coupez jusqu'à une profondeur de 1/3 du diamètre du tronc.
    - Retirez la pièce résultante de 45°.

2. Coupez de l'autre côté du tronc horizontalement et environ à 5 cm au-dessus du plan horizontal de l'entaille (trait d'abattage).
  - Le bois restant entre l'entaille et le trait d'abattage agira comme charnière lors de la chute de l'arbre, en le guidant dans la direction souhaitée.
3. Lorsque l'arbre commence à tomber, arrêtez le moteur, placez la scie à chaîne au sol et retirez-vous rapidement.

## COUPE D'ARBRES DE GRANDES DIMENSIONS

- Pour couper un arbre dont le diamètre est le double de la longueur du guidechaîne, pratiquez les entailles d'un côté, puis retirez la scie à chaîne de l'autre côté du tronc (à l'opposé de l'entaille).
- Placez le trait d'abattage sur un côté de l'arbre avec la griffe d'abattage en place, en faisant pivoter la scie à partir de la charnière souhaitée de ce côté.
- Retirez ensuite la scie à chaîne de la seconde coupe.
- Insérez délicatement la scie à chaîne dans la première coupe pour éviter un effet de rebond.
- La coupe finale est pratiquée en enfonçant la scie dans la coupe jusqu'à atteindre la charnière.

## FÄLLEN EINES BAUMES

### ⚠ GEFAHR

Eine ganze Anzahl Faktoren gibt es, die Auswirkungen auf eine beabsichtigte Fallrichtung haben können, und Sie sollten beim Fallen des Baumes auf einen Richtungswechsel gefasst sein.

### ⚠ ACHTUNG

Falls die Säge während der Hinterschnittaktion zu klemmen beginnt, setzen Sie einen Keil zum Öffnen des Schnittes und zum Entfernen der Säge ein.

- Bevor Sie einen Baum fällen, sollten Sie sorgsam alle Gegebenheiten bedenken, einschließlich der Neigung des Baumes, abschüssigen Untergrundes, der Windrichtung, der Holzstruktur, einfach alles dessen, was die Fallrichtung beeinflussen könnte.
  - Schaffen Sie vor dem Abholzen eine freie Fläche um den Baum herum. Ihre Füße brauchen einen guten Halt während der Arbeit, und Sie sollten einen Rückzugspfad wählen.
1. Hauen Sie eine Kerbe ein an der Seite, nach welcher der Baum fallen soll.
    - Machen Sie eine Einkerbung von 1/3 des Baumdurchmessers.
    - Entfernen Sie dann das Stück von 45 Grad.

2. Schneiden Sie auf der gegenüber liegenden Seite horizontal eine Kerbe. Diese sollte am äußeren Rand etwa 5cm hoch sein. (Hinterschnitt)
  - Das übrige Holz zwischen der Kerbe und dem Hinterschnitt funktioniert als Scharnier, wenn der Baum fällt und lenkt ihn in die gewünschte Richtung.
3. Wenn der Baum zu fallen beginnt, stellen Sie den Motor ab, setzen die Säge auf dem Boden ab und ziehen sich schnell zurück.

## FÄLLEN EINES GROSSEN BAUMES

- Zum Fällen großer Bäume mit einem Durchmesser, der größer als die doppelte Schienenlänge ist, werden anfänglich Kerbschnitte von einer Seite angebracht und dann die Säge zur anderen Seite der Kerbe durchgezogen.
- Beginnen Sie unter Einsatz der Baumkrallen am hinteren Ende des Baumes mit dem Schnitt, indem Sie die Säge vom gewünschten Scharnier her auf derjenigen Seite durchziehen.
- Dann entfernen Sie die Säge für den zweiten Schnitt.
- Setzen Sie die Säge sehr sorgfältig in den ersten Schnitt ein, damit es zu keinem Rückschlag kommt.
- Der abschließende Schnitt wird ausgeführt durch Ziehen der Säge nach vorn in den Einschnitt, bis die Scharnierstelle erreicht ist.

## ABBATTIMENTO DI UN ALBERO

### ⚠ PERICOLO

Un certo numero di fattori è in grado di influenzare la direzione di caduta desiderata; prestare attenzione a eventuali cambiamenti di direzione mentre l'albero sta cadendo.

### ⚠ ATTENZIONE

Se la sega comincia a pizzicare il materiale nel corso dell'operazione di taglio di ritorno, inserire un cuneo per aprire il taglio e quindi rimuoverlo.

- Prima di abbattere un albero, valutare attentamente tutte le condizioni che potrebbero influenzare la direzione della caduta, compresa l'inclinazione dell'albero, la pendenza del terreno, la presenza di vento e la struttura del legno.
  - Prima di tagliare, ripulire la zona circostante l'albero. Quando si lavora occorre un appoggio saldo e la presenza di una via di indietreggiamento.
1. Incidere una tacca sul lato in cui l'albero deve cadere.
    - Tagliare a una profondità pari a 1/3 del diametro dell'albero.
    - Togliere il restante pezzo a 45 gradi.

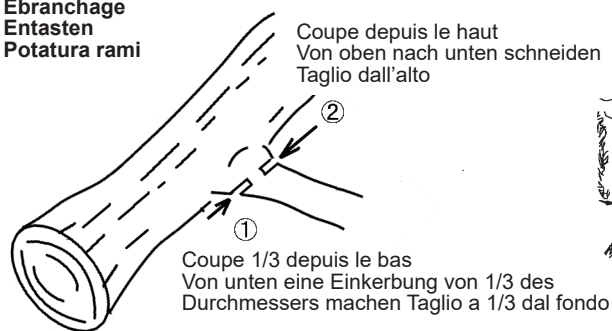
2. Tagliare orizzontalmente sul lato opposto alla tacca, a un'altezza di circa 5 cm al di sopra del fondo della tacca. (Taglio di ritorno)
  - Il legno rimanente tra la tacca e il taglio di ritorno fungerà da cerniera nel momento in cui l'albero cadrà, guidandolo nella direzione auspicata.
3. Quando l'albero inizia a cadere, spegnere il motore, collocare la motosega sul terreno e ritirarsi rapidamente.

## ABBATTIMENTO DI ALBERI DI GRANDI DIMENSIONI

- Per abbattere alberi con un diametro due volte superiore alla lunghezza della barra, avviare il taglio delle tacche da un lato e quindi inserire la sega dal lato opposto alla tacca praticata.
- Avviare il taglio di ritorno su un lato dell'albero, impegnando il paraurti a dente, facendo ruotare la sega attorno alla cerniera desiderata su tale lato.
- Quindi estrarre la sega per praticare il secondo taglio.
- Inserire con grande cautela la sega nel primo taglio, in maniera tale che non si verifichi alcun contraccolpo.
- Il taglio finale viene realizzato spingendo la sega in avanti all'interno del taglio, in maniera tale da raggiungere la cerniera.

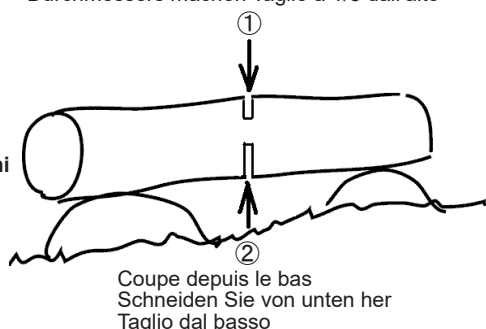


**Ébranchage  
Entasten  
Potatura rami**



Coupe 1/3 depuis le haut  
Von oben eine Einkerbung von 1/3 des  
Durchmessers machen / Taglio a 1/3 dall'alto

**Tronçonnage  
Zerteilen  
Taglio di tronchi**



**ÉBRANCHAGE ET TRONÇONNAGE**

**⚠ PRÉCAUTION**

- Ne coupez pas à une hauteur au-dessus des épaules.
- Empoignez toujours la scie à chaîne à deux mains.
- Si vous travaillez en pente, situez-vous dans la partie ascendante du tronc.
- Ne coupez pas de bois soutenu par une autre personne.
- N'approchez pas la scie à chaîne à votre corps.
- Ne coupez pas depuis une échelle. Cela est très dangereux, car l'escalier peut glisser et vous faire perdre le contrôle de la scie.
- Si vous vous trouvez sur un arbre, n'utilisez jamais la scie à chaîne sans corde ni harnais.

**⚠ AVERTISSEMENT:** N'exercez pas de pression sur la scie à chaîne lorsque vous arrivez en fin de coupe. La pression pourrait faire rebondir le guide-chaîne et la scie de la coupe ou de l'entaille, provoquer la perte de contrôle de l'appareil et heurter l'utilisateur ou un autre objet. Si la chaîne en rotation touche un objet, elle risque de percuter l'utilisateur.

- Au travail, maintenez toujours une position stable et sûre.
- Pendant l'ébranchage, utilisez le fond du guide-chaîne. Si l'extrémité du guide-chaîne touche du bois, celui-ci rebondit immédiatement.
- Le tronçonnage consiste à couper un tronc ou un arbre tombé en morceaux plus petits.
- Avant de couper un tronc, pensez d'abord à l'ordre des opérations de coupe.

**ENTASTEN UND ZERTEILEN DES STAMMES**

**⚠ ACHTUNG**

- Sägen Sie nicht über Brusthöhe.
- Verwenden Sie immer beide Hände.
- Stehen Sie an der ansteigenden Seite von Rundhölzern.
- Lassen Sie niemanden zu schneidendes Holz für Sie halten.
- Die Säge sollte nicht zu nahe am Körper der Bedienperson gehalten werden.
- Auf einer Leiter stehend zu schneiden, ist äußerst gefährlich, weil die Leiter verrutschen kann und Ihre Kontrolle der Kettensäge dann nur begrenzt ist.
- Bedienen Sie eine Kettensäge nie ohne Seil und Gurt, wenn Sie auf einen Baum klettern.

**⚠ WARNUNG:** Üben Sie keinen Druck auf die Säge aus, wenn der Schnitt fast abgeschlossen ist. Der Druck kann Schiene und rotierende Kette zum Herausspringen aus dem Schnitt oder der Kerbe bringen, kann sie außer Kontrolle geraten und gegen die Bedienperson oder ein anderes Objekt stoßen lassen. Wenn die rotierende Kette gegen ein anderes Objekt stößt, kann eine Reaktionskraft die in Bewegung befindliche Kette gegen die Bedienperson stoßen lassen.

- Sorgen Sie bei der Arbeit für Sicherheit am Boden.
- Schneiden Sie beim Entasten unter Verwendung eines Anschlusses der Naht der Führungsschiene. Falls das vordere Ende der Führungsschiene gegen Holz stößt, stößt die Führungsschiene sofort zurück.
- Zerteilen meint das Zersägen eines Stammes oder gefallenen Baumes in kleinere Stücke.
- Beim Schneiden gelten die Anweisungen für offene Schnitte.

**TAGLIO DI RAMI E DI TRONCHI**

**⚠ ATTENZIONE**

- Non tagliare sopra tenendo la motosega ad altezza superiore al torace.
- Utilizzare sempre entrambe le mani.
- Collocarsi sempre a monte dei tronchi.
- Non tagliate mai legno che venga sorretto da un'altra persona.
- Non tenete mai la sega troppo vicina al corpo.
- L'utilizzo della motosega quando ci si trova su una scala può essere estremamente pericoloso, in quanto la scala può scivolare. Inoltre si ha un limitato controllo della motosega.
- Non utilizzare mai la motosega su un albero senza indossare l'apposita imbragatura.

**⚠ AVVERTENZA:** Non esercitare alcuna pressione sulla sega quando si raggiunge la fine di un taglio. La pressione, infatti, può provocare la fuoriuscita della barra e della catena dal taglio, la perdita di controllo, urtando un operatore o un oggetto circostante. Se la catena rotante colpisce un oggetto, la forza di reazione può fare in modo che la catena in movimento vada a colpire l'operatore.

- Durante il lavoro assicurarsi di essere posizionati su una superficie solida.
- Quando si abbattano dei rami, tagliare utilizzando un supporto della radice sulla barra di guida. Se la punta della barra guida tocca il legno, la barra subirà un contraccolpo immediato.
- Il taglio di un tronco è la riduzione di un tronco o di un albero abbattuto in pezzi più piccoli.
- Quando si taglia il legno, per iniziare questa attività, considerare l'ordine di taglio del legno.

Figure A  
Abbildung A  
Figura A



Figure B  
Abbildung B  
Figura B



## TRAVAILLER AVEC LA SCIE A CHAÎNE AVEC CORDE ET HARNAIS

### ⚠ PRÉCAUTION

- L'utilisateur opérant avec une scie en hauteur suspendu à un cordage et un harnais ne doit jamais travailler seul.
- Il doit être aidé par un travailleur à terre, formé dans les procédures d'urgence appropriées.
- L'utilisateur de scies à chaîne doit être formé aux techniques de sécurité générales pour la grimpe et le positionnement au travail, et doit être équipé de harnais, de cordages, d'estropes, de mousquetons et autre équipement nécessaire à des positions de travail sûres, à la fois pour eux-mêmes et pour la scie à chaîne.

### PRÉPARATION À L'UTILISATION DE LA SCIE À CHAÎNE DANS L'ARBRE

- La scie doit être vérifiée, alimentée en carburant, démarrée et chauffée par le travailleur au sol. Il convient par ailleurs d'engager le frein de chaîne avant d'envoyer l'appareil à l'utilisateur dans l'arbre.
  - La scie à chaîne doit être équipée d'une estrope appropriée lui permettant d'être attachée au harnais de l'utilisateur (voir Figure A).
1. Serrez l'estrope au point d'attache à l'arrière de la scie.

2. Utilisez des mousquetons adéquats pour permettre une attache indirecte (via l'estrope) et une attache directe (au point d'attache de la scie) de la scie au harnais de l'utilisateur.
3. Vérifiez que la scie est solidement attachée avant de la hisser à l'utilisateur.
4. Vérifiez que la scie est solidement attachée au harnais avant de la déconnecter du moyen de montée.

Le fait de fixer la scie à chaîne directement à l'harnais réduit le risque d'endommager l'appareil lorsque vous vous déplacez autour de l'arbre. Déconnectez toujours la scie à chaîne lorsqu'elle est directement attachée à l'harnais.

Il convient de n'attacher la scie à chaîne qu'aux points d'attache du harnais recommandés. Ils peuvent être situés au centre (avant ou arrière) ou sur les côtés. L'éventuelle attache de la scie au point central arrière ne gênera pas les cordes de grimpe et permettra un soutien central du poids dans le bas de la colonne vertébrale de l'utilisateur. (Voir Figure B).

Avant de changer de point d'attache, l'utilisateur doit vérifier si la scie est sécurisée dans sa nouvelle position avant de la détacher du point d'attache précédent.

## ARBEIT MIT KETTENSÄGE ZUR BAUMPFLERGE AN SEIL UND KLETTERGURT

### ⚠ ACHTUNG

- Baumpflegepersonal mit Kettensägen, die in großer Höhe an Seil und Klettergurt arbeiten, sollten nie allein arbeiten.
- Ein Arbeiter am Boden, der für entsprechende Notfälle geschult ist, sollte sich in Bereitschaft befinden.
- Baumpflegepersonal mit Kettensägen für diese Arbeiten sollten in allgemeinen sicheren Kletter- und Arbeitspositionierungstechniken geschult und entsprechend mit Haltegurten, Seilen, Schlingen, Karabinern und sonstigem Gerät ausgestattet sein, so dass sie für sich und die Säge sichere Arbeitspositionierungen haben.

### VORBEREITUNGEN ZUM GEBRAUCH DER SÄGE AUF DEM BAUM

- Die Kettensäge sollte durch das Bodenpersonal geprüft, betankt, gestartet, warmlaufen gelassen und dann abgestellt werden, bevor sie zum Arbeiter auf dem Baum geschafft wird.
  - Die Kettensäge sollte mit einer entsprechenden Schlinge am Haltegurt der Bedienperson befestigt sein (siehe Abbildung A).
1. Sichern Sie die Schlinge am Befestigungspunkt am hinten an der Säge.

2. Sorgen Sie mit entsprechenden Karabinern für indirekte (d.h. über die Schlinge) und direkte Befestigung (d.h. am Befestigungspunkt an der Säge) der Säge am Haltegurt der Bedienperson.
3. Stellen Sie sicher, dass die Säge sicher befestigt ist, wenn sie Bedienperson geschafft wird.
4. Stellen Sie sicher, dass die Säge am Haltegurt gesichert ist, bevor sie den Mitteln zum Aufseilen losgemacht wird.

Die Möglichkeit der direkten Befestigung der Säge am Haltegurt vermindert das Risiko der Beschädigung von Gerät beim Bewegen am Baum. Die Säge muss immer ausgestellt sein, wenn sie direkt am Haltegurt befestigt ist.

Die Säge sollte nur an den empfohlenen Befestigungspunkten am Haltegurt befestigt sein. Diese können sich in der Mitte (vorn oder hinten) oder an den Seiten befinden. Wenn es möglich ist, befestigen Sie die Säge hinten in der Mitte, um sie beim Klettern nicht im Wege zu haben und um ihr Gewicht in der Mitte am Rückgrat der Bedienperson zu lagern. (siehe Abbildung B).

Beim Verschieben der Säge von einem Befestigungspunkt zum anderen sollten Bedienpersonen sicherstellen, dass die Maschine in der neuen Position gesichert ist, bevor sie sie vom vorherigen Befestigungspunkt lösen.

## LAVORARE IN ALTEZZA PER LA POTATURA PIANTE CON FUNE E IMBRAGATURA

### ⚠ ATTENZIONE

- Gli operatori di motoseghe che si trovino a operare in altezza con fune e imbragatura non devono mai lavorare soli.
- Dovranno avvalersi dell'assistenza di un operatore a terra, che sia specializzato in interventi d'emergenza.
- Gli operatori addetti ai servizi di potatura piante devono avere seguito un percorso di formazione sulla sicurezza di tale attività e sulle tecniche di posizionamento. Inoltre dovranno essere adeguatamente dotati di imbragatura, funi, gancio, moschettoni e altro materiale che consenta di mantenere una posizione di lavoro sicura per se stessi e per la motosega.

### PREPARARSI ALL'USO DELLA SEGA NELL'ALBERO

- La motosega deve essere controllata, rifornita di carburante, avviata e riscaldata dall'operatore di terra e quindi spenta prima di essere trasferita all'operatore che si trova sull'albero.
  - La motosega deve essere dotata di un adeguato gancio, che consenta di attaccare l'imbragatura dell'operatore (si veda Figura A).
1. Fissare il gancio attorno al punto di attacco, collocato sulla parte posteriore della sega.

2. Fornire dei moschettoni adeguati, che consentano un attacco indiretto (ad esempio tramite il gancio) e diretto della motosega (ad es. il punto di attacco alla sega) all'imbragatura dell'operatore.
3. Verificare che la sega sia attaccata in maniera sicura quando inviata all'operatore.
4. Assicurarsi che la sega sia fissata all'imbragatura prima di scollegarla dal supporto con cui è stata issata.

La capacità di attaccare la sega direttamente all'imbragatura riduce il rischio di danneggiare la motosega quando ci si muove attorno all'albero. Quando la motosega è direttamente collegata all'imbragatura, spegnerla sempre.

La sega deve essere fissata solo ai punti di attacco sull'imbragatura raccomandati a tale scopo. Tali punti devono essere collocati centralmente (anteriormente o posteriormente) o ai lati. Dove possibile, collegare la sega al punto centrale posteriore, in maniera tale mantenere sgombre le linee di ascensione e da consentire la ripartizione del peso dell'utensile centralmente lungo la spina dorsale dell'operatore. (si veda Figura B).

Quando si sposta la sega da un punto di attacco a un altro, gli operatori devono verificare che venga fissata nella nuova posizione prima di sganciarla dal precedente punto di attacco.

Figure C  
Abbildung C  
Figura C

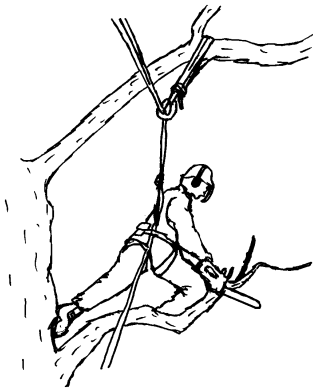


Figure D  
Abbildung D  
Figura D



## UTILISATION DE LA SCIE À CHAÎNE DANS L'ARBRE

### ⚠ PRÉCAUTION

Dans la plupart des accidents, les techniciens n'adoptent pas une position de travail sûre lorsqu'ils prennent la scie par les deux poignées.

### SÉCURISATION DE LA POSITION DE TRAVAIL POUR UNE UTILISATION À DEUX MAINS

- Pour permettre à l'utilisateur de tenir sa scie des deux mains, lors de l'utilisation de l'appareil, elles doivent en général être aux niveaux suivants pour une position de travail sûre : niveau des hanches pour des coupes horizontales ; niveau du plexus solaire pour des coupes verticales.
- Lorsque l'utilisateur travaille sur des troncs verticaux présentant de faibles forces latérales sur le point de travail, un bon calage avec le pied peut suffire pour garantir une position de travail sûre. Toutefois, si l'utilisateur s'éloigne du tronc, il devra faire le nécessaire pour ôter ou neutraliser les forces latérales croissantes, par exemple en redirigeant la corde de grimpe principale à l'aide d'un point d'ancrage supplémentaire ou en utilisant une estrope réglable

directement du harnais à un point d'ancrage supplémentaire (voir Figure C).

- On peut obtenir un bon calage du pied en position de travail à l'aide d'un étrier temporaire, confectionné à l'aide d'une corde sans fin (voir Figure D).

### DÉMARRAGE DE LA SCIE À CHAÎNE DANS L'ARBRE

Lors du démarrage de la scie dans un arbre, l'utilisateur doit :

- a) Enclencher le frein de chaîne avant le démarrage.
- b) Tenir la scie à chaîne à sa gauche ou à sa droite lors du démarrage:
  1. Du côté gauche : tenir la scie avec la main gauche sur la poignée avant. Éloignez la scie de votre corps tout en tenant la corde du démarreur de la main droite, ou
  2. Du côté droit : tenir la scie avec la main droite sur l'une ou l'autre poignée. Éloignez la scie de votre corps tout en tenant la corde du démarreur de la main gauche.
- c) Le frein de la chaîne doit toujours être activé avant de suspendre une scie en marche sur son estrope.
- d) L'utilisateur doit toujours vérifier si la scie dispose d'assez de carburant avant d'amorcer des coupes difficiles.

## VERWENDUNG DER KETTENSÄGE AUF BÄUMEN

### ⚠ ACHTUNG

Bei den allermeisten Unfällen sorgt das Bedienpersonal nicht für eine sichere Arbeitspositionierung, die ihnen ermöglichen würde, beide Griffe der Säge zu halten.

### SICHERUNG DER ARBEITSPOSITIONIERUNG ZUR BEIDHÄNDIGEN VERWENDUNG

- Um das Halten der Säge mit beiden Händen zu ermöglichen, sollte Bedienpersonal um eine sichere Arbeitspositionierung bestrebt sein, in welcher sie die Säge in Höhe ihrer Hüften bedienen, wenn sie horizontale Abschnitte zuschneiden, und auf der Höhe ihres Solarplexus, wenn sie waagerechte Abschnitte zuschneiden.
- Wenn die Bedienperson dicht an senkrechten Stämmen mit geringen horizontalen Lasten auf ihre Arbeitspositionierung angreifenden Lasten arbeitet, dann ist ein guter Halt für die Füße wohl alles, was zur Erhaltung einer sicheren Arbeitspositionierung erforderlich ist. Während jedoch das Bedienpersonal sich vom Stamm fortbewegt, wird es Maßnahmen ergreifen müssen, um die zunehmend angreifenden Lasten zu entfernen oder ihnen entgegenzuwirken dadurch, zum Beispiel, dass sie die Hauptbahn über einen ergänzenden Ankerpunkt umlenken,

oder dadurch, dass sie eine flexible Schlinge direkt Haltegurt zu einem ergänzenden Ankerpunkt einsetzen (siehe Abbildung C).

- Ein guter Halt für die Füße bei der Arbeitspositionierung lässt sich durch die Verwendung ein zeitweiligen Fußbügels erreichen, der sich aus einer Endlosschlinge herstellen lässt (siehe Abbildung D)

### IN GANG SETZEN DER SÄGE AUF DEM BAUM

Beim in Gang setzen der Säge auf dem Baum sollte die Bedienperson im einzelnen folgendes tun.

- a) Vor dem Anlassen muss die Kettenbremse betätigt werden.
- b) Beim Anlassen die Säge entweder links oder rechts vom Körper halten,
  1. Links vom Körper: Halten Sie die Säge mit der linken Hand am vorderen Griff, und stoßen Sie die Säge von Ihrem Körper fort, während Sie den Starterzug in der rechten Hand halten, oder
  2. Rechts vom Körper: Halten Sie die Säge mit der rechten Hand an beiden Griffen, und stoßen Sie die Säge von Ihrem Körper fort, während Sie den Starterzug in der linken Hand halten.
- c) Die Kettenbremse sollte immer aktiviert sein, bevor eine laufende Säge zur Schlinge heruntergelassen wird.
- d) Bedienpersonal sollte vor kritischen Schnitten immer prüfen, ob die Säge genügend Kraftstoff hat.

## UTILIZZO DELLA MOTOSEGA ALL'INTERNO DELL'ALBERO

### ⚠ ATTENZIONE

Nella maggior parte degli infortuni, gli operatori non sono in grado di assumere una posizione di lavoro sicura che consenta loro di mantenere l'impugnatura della sega con due mani.

### MESSA IN SICUREZZA DELLA POSIZIONE DI LAVORO PER UTILIZZO A DUE MANI

- Per consentire di tenere la motosega con entrambe le mani, di norma gli operatori dovrebbero puntare ad acquisire una posizione di lavoro sicura, che consenta loro di tenere la sega a livello dell'anca quando tagliano orizzontalmente e a livello del plesso solare quando tagliano sezioni verticali.
- Quando l'operatore lavora vicino lungo tratti verticali, dove le forze laterali sulla sua posizione di lavoro sono ridotte, una buona presa può essere sufficiente a mantenere una posizione di lavoro sicura. Tuttavia man mano che gli operatori si allontanano dal fusto, avranno bisogno di intervenire per impedire o contrastare l'aumento delle forze laterali, ad esempio ridirigendo la via centrale tramite un punto di ancoraggio supplementare o l'utilizzo di un gancio regolabile direttamente dall'imbragatura a un punto di ancoraggio aggiuntivo (vedi Figura C).

- Durante l'attività lavorativa assicurarsi di avere una buona stabilità, eventualmente utilizzando anche un supporto provvisorio per il piede, ad esempio una staffa (vedi Figura D).

### POSIZIONAMENTO DELLA SEGA NELL'ALBERO

Quando si inizia a segare l'albero, l'operatore deve attenersi a talune indicazioni.

- a) Applicare il freno della catena prima di iniziare.
- b) Quando si inizia, tenere la sega sul lato sinistro o sul lato destro del corpo.
  1. Sul lato sinistro, tenere la sega con la mano sinistra sull'impugnatura anteriore e spingere la sega distante dal corpo, tenendo con la mano destra il filo dello starter.
  2. Sul lato destro tenere la sega con la mano destra da una delle due impugnature e spingere la sega distante dal corpo, tenendo con la mano sinistra il filo dello starter.
- c) Il freno della catena deve sempre essere impegnato prima di abbassare la sega in movimento sul suo gancio.
- d) Prima di affrontare un taglio critico, gli operatori devono verificare regolarmente che la motosega disponga di una quantità di carburante sufficiente.



Figure E  
Abbildung E  
Figura E

## UTILISATION D'UNE SCIE À CHAÎNE À UNE SEULE MAIN

### ⚠ PRÉCAUTION

**L'utilisateur ne doit jamais couper avec le nez du guide-chaîne de la scie, soutenir et couper des parties, ou essayer d'attraper celles qui tombent.**

L'utilisateur ne doit jamais utiliser une scie dans l'arbre avec une seule main lorsque la position de travail est instable. Il est préférable d'utiliser une scie à main pour couper le bois de petit diamètre situé aux extrémités des branches.

La scie à chaîne destinée au service des arbres ne doit être utilisée qu'avec une seule main dans les cas suivants:

1. Le technicien ne peut atteindre une position de travail lui permettant de travailler à deux mains.
2. Le technicien a besoin de soutenir sa position de travail avec une main.
3. La scie à chaîne est utilisée en position d'étirement maximum, en angles droits et hors de la portée du corps du technicien (voir Figure E).

## EINHÄNDIGE VERWENDUNG DER KETTENSÄGE

### ⚠ ACHTUNG

**Bedienpersonal sollte nie schneiden, wenn die Rückschlag zone vorn an der Führungsschiene der Kettensäge ist, Abschnitte halten und schneiden oder versuchen, Fallende Abschnitte aufzufangen.**

Bedienpersonal sollte Kettensägen zur Baumpflege nicht einhändig benutzen, wenn die Arbeitspositionierung instabil ist oder einer Handsäge vorzuziehen ist, wenn Holz von geringem Durchmesser an Astenden zu schneiden ist.

Kettensägen zur Baumpflege sollten nur einhändig eingesetzt werden, wenn einer der folgenden Fälle gegeben ist.

1. Bedienpersonal bringt keine Arbeitspositionierung zustande, die beidhändige Verwendung ermöglicht.
2. Bedienpersonal muss seine Arbeitspositionierung mit einer Hand abstützen.
3. Die Säge wird in voller Auslastung eingesetzt, im rechten Winkel in der Richtung und außerhalb der Richtung des Körpers der Bedienperson (siehe Abbildung E).

## UTILIZZO DELLA SEGA CON UNA MANO

### ⚠ ATTENZIONE

**Gli operatori non devono mai tagliare con la zona di contraccolpo sulla punta della barra guida della catena, tenere con le mani le sezioni da tagliare né cercare di trattenerne le sezioni che stiano cadendo.**

Gli operatori non devono utilizzare le motoseghe con una sola mano quando si trovano in una posizione di lavoro instabile o al posto di una sega manuale quando si tratta di tagliare rami di piccolo diametro posti in punta.

Le motoseghe per la potatura degli alberi devono essere utilizzate con una sola mano nei casi seguenti.

1. Gli operatori non sono in grado di assumere una posizione di lavoro che consenta un utilizzo con due mani.
2. Gli operatori hanno bisogno di supportare la propria posizione con una mano.

## DÉGAGEMENT D'UNE SCIE À CHAÎNE COINCÉE

Si, pendant la coupe, la scie à chaîne venait à se coincer, l'utilisateur doit éteindre la scie et l'attacher fermement au côté intérieur de l'arbre (à savoir vers le tronc) ou à une autre corde. Dégagez la scie de la saignée et soulever la branche si nécessaire. Au besoin, utilisez une scie manuelle ou une seconde scie et coupez à un minimum de 30cm de la scie pour la dégager.

Si vous utilisez une scie manuelle ou une autre scie pour dégager une scie coincée, procédez aux coupes de dégagement du côté extérieur (du côté de la pointe de la branche) afin d'éviter que la scie ne soit prise dans la section coupée, ce qui pourrait compliquer la situation.

## ENTBLOCKEN EINER FESTSITZENDEN SÄGE

Wenn die Säge sich während des Schneidens festfrisst, sollte das Bedienpersonal die Säge ausschalten und sie sicher an der Innenseite des Baumes (d.h. an der Seite des Stammes) ablegen, in der Richtung des Schnittes oder der Richtung eines anderen Gerätes, sollte die Säge aus der Kerbe ziehen, wobei der Ast nötigenfalls angehoben werden muss und dazu, falls das sein muss, eine Handsäge oder eine zweite Kettensäge verwenden, um die feststehende Säge durch Schneiden in mindestens 30cm Entfernung von der festgefressenen Säge frei zu bekommen.

Ob eine Hand- oder eine Kettensäge zum Entblocken der feststehenden Säge verwendet wird, die Freilegschnitte sollten immer nach außen hin (Zu den Astspitzen hin), durchgeführt werden, um zu verhindern, dass die Säge im Abschnitt feststzt und die Lage sich dadurch weiter kompliziert.

3. La sega viene utilizzata a piena estensione, agli angoli giusti procedendo verso e al di fuori del corpo dell'operatore (vedi Figura E).


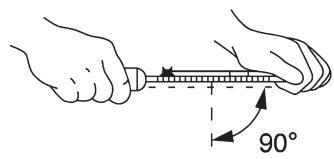
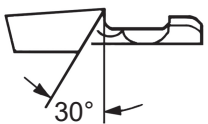
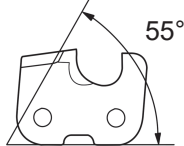
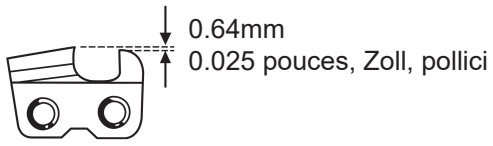
## SVINCOLO DI UNA SEGA BLOCCATA

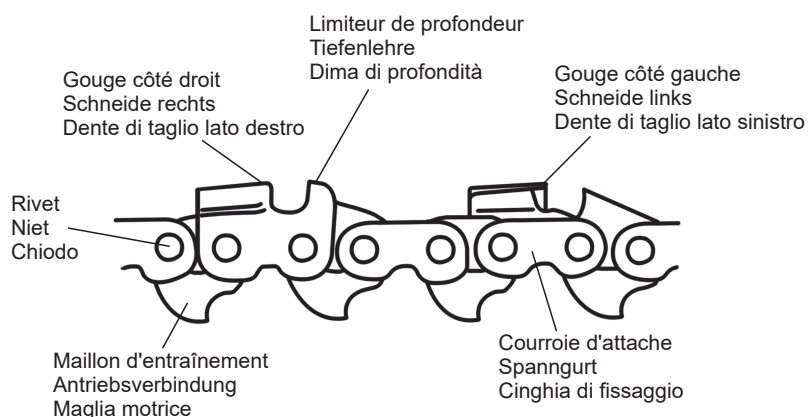
Se la sega rimane bloccata durante le operazioni di taglio, gli operatori devono spegnere la motosega e fissarla in maniera sicura alla parte interna del taglio (ad es. verso il lato del tronco) o lungo una linea utensile separata, estrarre la sega dall'intaglio sollevando i rami, a seconda di ciò che sia ritenuto utile. Se necessario, utilizzare una sega a mano o una seconda motosega per liberare la sega bloccata, tagliando ad almeno 30cm dalla sega rimasta bloccata.

Se si utilizza una sega a mano o una motosega per liberare la sega intrappolata, i tagli di svincolo devono sempre essere effettuati verso l'esterno (verso le punte del ramo), in maniera tale da evitare che la sega resti bloccata all'interno della sezione, peggiorando ulteriormente la situazione.



**MAINTENANCE DE LA SCIE À CHAÎNE / WARTUNG DER SÄGEKETTE  
MANUTENZIONE DELLA CATENA DELLA SEGA**

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Type de chaîne<br>Kettentyp<br>Tipo di catena  | OREGON 91PX040E(#289536)   | OREGON 91PX045E(#289537)  |
| Numéro du maillon d'entraînement<br>Treibgliednummer<br>Numero barre motrici                   | 40   | 45                        |
| Longueur de coupe<br>Schnittlänge<br>Lunghezza di taglio                                       | 24,0 cm  | 28,7 cm                   |
| Pas<br>Raster<br>Passo   | 9,53 mm<br>(3/8 pouces, Zoll, pollici)   |                           |
| Calibre<br>Tiefenmesser<br>Scartamento   | 1,27 mm<br>(0,050 pouces, Zoll, pollici)   |                           |
| Marque du maillon d'entraînement<br>Treibglied<br>Tipo barre motrici                           |    |                           |
| Guide-chaîne type<br>Führungsschiene Typ<br>Barra guida tipo                                   | OREGON 100SDA041(#285766)  | OREGON 120DEA041(#285483) |
| Lime ronde<br>Rundfeile<br>Lima tonda  | Φ4,0 mm<br>(5/32 pouces, Zoll, pollici)  |                           |
| Angle de la lime<br>Feilenwinkel<br>Angolo di lima   |  |                           |
| Angle d'attaque frontale<br>Zahnwinkel<br>Angolo piastra superiore                             |  |                           |
| Angle d'attaque du plateau de gouge<br>Zahnschnittwinkel<br>Angolo di taglio piastra superiore |  |                           |
| Profondeur<br>Tiefe<br>Profondità  |  |                           |



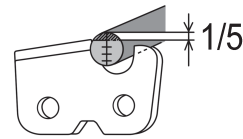
Lorsque vous changez de chaîne, identifiez le type de chaîne avec la marque des maillons d'entraînement.

### ⚠ AVERTISSEMENT

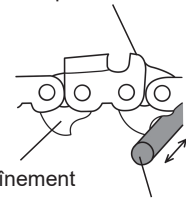
Cette chaîne a respecté toutes les exigences de la norme ISO 11681 en matière de rebond lorsqu'elle a été testée sur cette scie à chaîne et le guide-chaîne "OREGON DOUBLE GUARD". Cette condition n'est pas garantie si elle est utilisée sur des scies à chaîne et des guide-chaîne différents.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Arrêtez le moteur avant d'affûter la chaîne.
- Portez toujours des gants lorsque vous manipulez la chaîne.
- Il est important d'affûter la chaîne avec un angle et une profondeur adéquats. En cas d'affûtage excessif ou incorrect, les limiteurs de profondeur peuvent augmenter le risque de blessure par rebond.



Limiteur de profondeur  
Tiefenlehre  
Dima di profondità



Maillon d'entraînement  
Antriebsverbindung  
Maglia motrice

Lime ronde  
Rundfeile  
Lima tonda

### AFFÛTAGE

#### Affûtage

La chaîne de la scie doit être affûtée une fois par jour.

1. Bloquez la chaîne.
2. La chaîne est équipée de gouges alternatives sur les côtés droit et gauche. Affûtez-les toujours depuis l'intérieur vers l'extérieur.
3. Maintenez la lime en angle vis-à-vis de l'angle d'attaque du plateau de la gouge.
4. Maintenez la lime horizontalement.

Beim Austauschen der Sägekette sollten Sie den Kettentyp mit dem Treibglied feststellen.

### ⚠ WARNUNG

Diese Sägekette erfüllte die sicherheitstechnischen Anforderungen zum Schutz vor Rückschlag nach ISO 11681 beim Test mit einer Kombination aus dieser Kettensäge und der Führungsschiene „OREGON DOUBLE GUARD“. Es ist möglich, dass sie in Verbindung mit anderen Kettensägen oder Führungsschienen die sicherheitstechnischen Anforderungen von ISO 11681 nicht erfüllt.

### ⚠ WARNUNG

- Stellen Sie den Motor aus, bevor Sie die Sägekette schärfen.
- Tragen Sie immer Handschuhe, wenn Sie an einer Sägekette arbeiten.
- Es ist wichtig, die Sägekette in der richtigen Tiefe und im richtigen Winkel zu schleifen. Ungeeignetes Verringern oder Schärfen der Tiefenmesser kann das Risiko von Verletzungen durch Rückschläge erhöhen.

### SCHÄRFEN

#### Schärfen

Die Sägekette sollte einmal täglich geschärft werden.

1. Spannen Sie die Kette.
2. Die Sägekette hat alternative Handschneider links und rechts. Immer von innen nach außen schärfen.
3. Halten Sie die Feile in den Winkelrichtungen des oberen Schienenwinkels.
4. Halten Sie die Feile waagrecht.

Quando si sostituisce la catena della sega, identificare il tipo di catena.

### ⚠ AVVERTENZA

Quando è stata sottoposta a test con le combinazioni di motosega e asta di guida "OREGON DOUBLE GUARD", questa catena ha soddisfatto i requisiti della norma ISO 11681 in fatto di contraccolpi. È possibile che non soddisfi i requisiti di prestazione di cui alla norma ISO 11681 se utilizzata con altre motoseghe o aste di guida.

### ⚠ AVVERTENZA

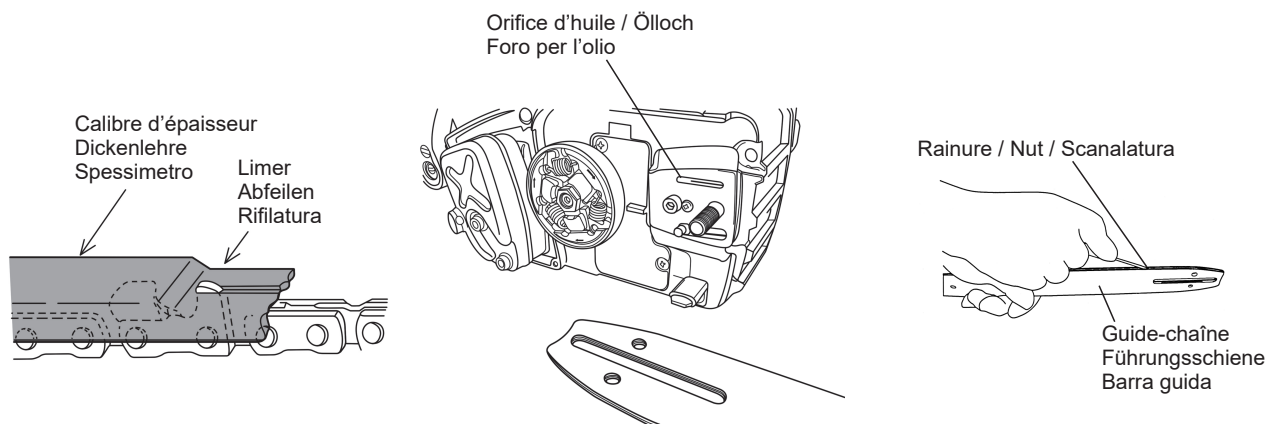
- Spegner il motore prima di affilare la catena.
- Quando si lavora sulla catena, indossare sempre i guanti.
- È importante affilare la catena della motosega in base alla corretta profondità e angolo. Un abbassamento o un'affilatura non corretti dei calibri di profondità può aumentare il rischio di infortuni per contraccolpo.

### AFFILATURA

#### Affilatura

Affilare la catena della motosega una volta al giorno.

1. Bloccare la catena.
2. La catena è dotata di denti di taglio alternativi a sinistra e a destra. Affilare sempre dall'interno verso l'esterno.
3. Mantenere la lima alle linee d'angolo della piastra superiore.
4. Tenere la lima in posizione orizzontale.



### Réglage du limiteur de profondeur

Le limiteur de profondeur détermine l'épaisseur des copeaux de bois produits et doit être entretenu correctement pendant toute la durée de vie utile de la chaîne. À mesure que la longueur des gouges diminue, l'hauteur du limiteur de profondeur est modifiée et doit donc être réduite.

1. Placez le limiteur de profondeur et limez toutes les parties qui dépassent.
2. Arrondissez la partie frontale du limiteur de profondeur pour permettre une coupe homogène.
3. Maintenez affûté le bord inférieur du maillon d'entraînement (le maillon d'entraînement sert à retirer la sciure de la rainure du guide-chaîne).

### GUIDE-CHAÎNE

- Nettoyez le guide-chaîne avant de l'utiliser. Nettoyez la rainure du guide-chaîne avec un petit tournevis ou un fil de fer. Nettoyez les orifices d'huile avec un fil de fer.
- Renversez périodiquement le guide-chaîne.
- Révissez le pignon et l'embrayage.
- Avant d'installer le guide-chaîne, nettoyez la zone de montage.

#### REMARQUE:

**Utilisez un type de chaîne approprié à faible rebond. Si vous changez le guide-chaîne ou la chaîne, contactez le distributeur local MARUYAMA agréé.**

### Einstellung des Tiefenmessers

Die Tiefeneinstellung bestimmt die Dicke der produzierten Holzspäne und muss das ganze Kettenleben hindurch genau beibehalten werden.

Während die Länge des Schneiders sich verringert, ändert sich die Tiefenkontrollhöhe und muss verringert werden.

1. Bringen Sie den Tiefenmesser in Position, und feilen Sie jegliche Tiefenkontrolle weg, die vorsteht.
2. Runden Sie das vordere Ende der Tiefenkontrolle ab, um ungehindertes Schneiden zu ermöglichen.
3. Halten Sie die untere Kante des Triebgliedes scharf. (Das Triebglied dient dazu, Sägespäne aus der Führungsnut der Führungsschiene zu entfernen.)

### FÜHRUNGSSCHIENE

- Vor Gebrauch reinigen. Reinigen Sie die Rille der Führungsschiene mit einem kleinen Schraubenzieher oder einem Draht. Reinigen Sie die Öllöcher mit einem Draht.
- Drehen Sie die Führungsschiene hin und wieder um.
- Überprüfen Sie Kettenrad und Kupplung.
- Reinigen Sie den Bereich der Schienenhalterung bevor Sie die Führungsschiene installieren.

#### ANMERKUNG:

**Verwenden Sie eine geeignete Art von Sägekette mit wenig Rückschlag. Wenn Sie Führungsschiene oder Sägekette austauschen, fragen Sie vorher einen autorisierten MARUYAMA Händler in Ihrer Nähe.**

### Regolazione della dima

Il dima di profondità determina lo spessore dei frammenti di legno prodotti e deve essere mantenuto correttamente per tutta la vita utile della catena.

Man mano che si riduce la lunghezza dei denti di taglio, l'altezza del controllo profondità cambia e deve essere ridotta.

1. Posizionare il spessimetro e limare eventuali controlli di profondità sporgenti.
2. Arrotondare la parte anteriore del dima di profondità, per consentire un taglio omogeneo.
3. Mantenere affilata l'estremità inferiore della maglia motrice. (La maglia motrice serve per eliminare la segatura dalla scanalatura della barra guida).

### BARRA GUIDA

- Pulire prima dell'uso. Pulire la scanalatura della barra guida con un piccolo cacciavite o un filo. Utilizzare un filo per pulire i fori per l'olio.
- Invertire periodicamente la barra guida.
- Verificare il pignone e la frizione.
- Pulire l'area della barra di montaggio prima di procedere all'installazione della barra.

#### NOTA:

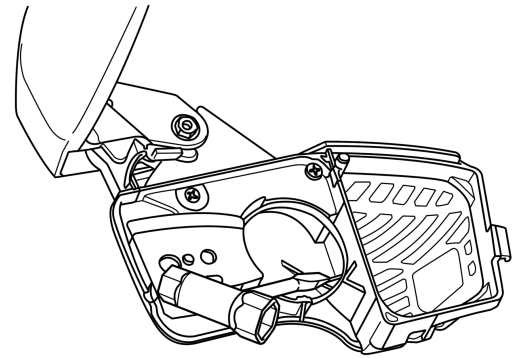
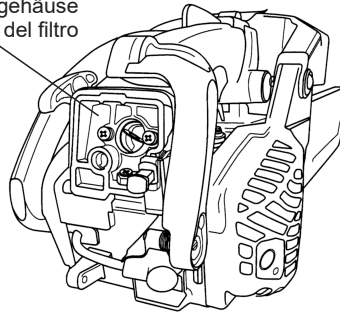
**Utilizzare un tipo di catena con un contraccolpo adeguatamente ridotto.**

**Quando si sostituisce la barra guida o la catena della sega, rivolgersi a un rivenditore autorizzato MARUYAMA.**

Elément  
Baulement  
Elemento

Corps du filtre  
Luftfiltergehäuse  
Corpo del filtro

Couvercle du filtre à air  
Luftfilterabdeckung entfernen  
Togliere il coperchio del filtro



## MAINTENANCE RÉGULIÈRE

Toute personne ou établissement de réparations peut effectuer les opérations de maintenance, de remplacement ou de réparation des systèmes et dispositifs de contrôle d'émissions ; toutefois, les réparations sous garantie doivent être réalisées par un distributeur ou centre de services agréé par Maruyama Manufacturing Company, Inc. L'utilisation de pièces non homologuées peuvent compromettre l'efficacité du système de contrôle des émissions en termes de performance et de durabilité et réduire les droits de garantie.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Éteignez le moteur avant d'affûter la chaîne.
- Portez toujours des gants lorsque vous manipulez la chaîne.
- Lors du changement du guide-chaîne ou de la chaîne, utilisez un type de chaîne approprié à faible rebond.
- Ne modifiez jamais une scie à chaîne par vos propres moyens. Bien que des accessoires non homologués puissent être utilisés avec la scie à chaîne, leur utilisation peut s'avérer très dangereuse.

## FILTRE À AIR

### Intervalle de maintenance

- Le filtre à air doit être nettoyé **quotidiennement**, ou plus fréquemment si vous travaillez dans des conditions très poussiéreuses.
- Changez-le toutes les **100 heures** de fonctionnement.

### Nettoyage du filtre à air

1. Retirez le couvercle du filtre à air de la scie à chaîne.
2. Retirez l'élément du couvercle du filtre à air.
3. Nettoyez l'élément avec une brosse ou de l'air comprimé.
4. Montez de nouveau l'élément et le couvercle du filtre à air.

## CARTER DE LA CHAÎNE

### Intervalle de maintenance

- Le carter de la chaîne doit être nettoyé quotidiennement, ou plus fréquemment si vous travaillez dans des conditions très poussiéreuses.
- Le frein de la chaîne doit être nettoyé s'il ne fonctionne pas correctement.
- Avant de monter le carter de la chaîne, nettoyez la zone de montage du guide-chaîne.

**IMPORTANT:** Si le frein de la chaîne ne fonctionne pas correctement après l'avoir nettoyé, faites réviser la scie auprès de votre centre de maintenance local.

## REGELMÄSSIGE WARTUNG

Wartung, Austausch oder Reparatur von Emissionskontrollgeräten und -systemen können von jedem Reparaturbetrieb oder von Einzelpersonen durchgeführt werden; doch müssen Garantiereparaturen von einem Händler oder Service Center durchgeführt werden, die von der Maruyama Manufacturing Company, Inc. autorisiert sind. Die Verwendung von Teilen, die in Leistung und Haltbarkeit gegenüber autorisierten Teilen nicht gleichwertig sind, kann die Wirksamkeit des Emissionskontrollsystems beeinträchtigen und kann Auswirkungen auf den Erfolg eines Garantieanspruchs haben.

### ⚠ WARNUNG

- Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie die Sägekette schärfen.
- Tragen Sie immer Handschuhe, wenn Sie an einer Sägekette arbeiten.
- Wenn Sie die Führungsschiene oder Sägekette austauschen, verwenden Sie einen geeigneten Typ mit wenig Rückschlag.
- Modifizieren Sie eine Kettensäge niemals in irgendeiner Weise. Auch wenn gewisse nicht autorisierte Zubehöerteile für die Kettensäge verwendbar sind, kann ihre Verwendung doch ungemein gefährlich sein.

## LUFTFILTER

### Wartungsintervall

- Der Luftfilter sollte **täglich** oder öfter gereinigt werden, sofern in einem staubigen Umfeld gearbeitet wird.
- Er ist nach **100 Stunden** zu ersetzen.

### Reinigung des Luftfilters

1. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung von der Kettensäge.
2. Entfernen Sie das Bauelement von der Luftfilterabdeckung.
3. Bürsten Sie den Staub von dem Bauelement, oder blasen Sie den Staub mit Druckluft ab.
4. Setzen Sie das Element und die Luftfilterabdeckung wieder zusammen.

## KETTENKASTEN

### Wartungsintervall

- Der Kettenkasten sollte täglich gereinigt werden oder noch öfter, wenn die Arbeitsumgebung besonders staubig ist.
- Wenn die Kettenbremse nicht ordentlich funktioniert, sollte sie gereinigt werden.
- Reinigen Sie den Bereich des Schienenlagers, bevor Sie den Kettenkasten montieren.

**WICHTIG:** Falls die Kettenbremse nach dem Reinigen nicht ordentlich funktioniert, bringen Sie die Säge zu Ihrem örtlichen Service Center.

## MANUTENZIONE REGOLARE

La manutenzione, la sostituzione o la riparazione dei dispositivi di controllo delle emissioni e di altri sistemi devono essere eseguiti da un'organizzazione o da una persona fisica idonei allo scopo. Tuttavia gli interventi di riparazione in garanzia devono essere effettuati da un rivenditore o da un centro assistenza autorizzato da Maruyama Manufacturing Company, Inc. L'utilizzo di ricambi non equivalenti per prestazioni e durata ai ricambi autorizzati può compromettere l'efficacia del sistema di controllo delle emissioni e può inficiare l'esito della richiesta di garanzia.

### ⚠ AVVERTENZA

- Spegner il motore prima di affilare la catena.
- Quando si lavora sulla catena, indossare sempre i guanti.
- Quando si ripara la barra guida o la catena, utilizzare un tipo di catena con un contraccollo adeguatamente ridotto.
- Non modificare mai in alcun modo la motosega. Anche se taluni dispositivi da collegare sono utilizzabili con la motosega, il loro uso può essere estremamente pericoloso.

## FILTRO DELL'ARIA

### Intervallo di manutenzione

- Il filtro dell'aria deve essere pulito **ogni giorno** o più spesso quando si lavora in presenza di una grande quantità di polvere.
- Sostituire ogni **100 ore** di funzionamento.

### Pulizia del filtro dell'aria

1. Togliere il coperchio del filtro dalla motosega.
2. Estrarre l'elemento dal coperchio del filtro.
3. Eliminare la polvere o soffiarla via utilizzando dell'aria compressa.
4. Rimontare l'elemento e il coperchio del filtro.

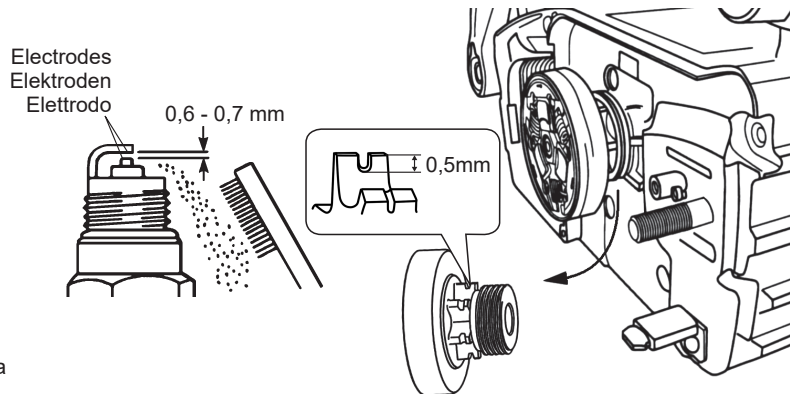
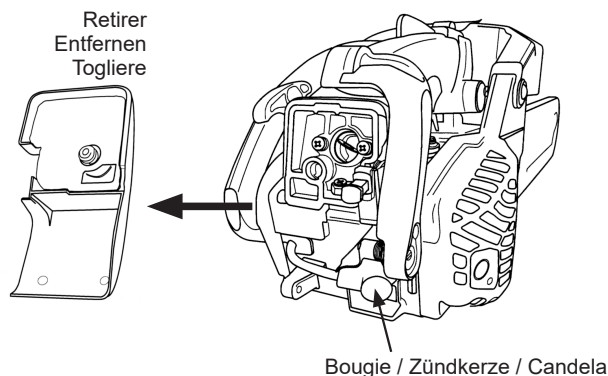
## CARTER

### Intervallo di manutenzione

- Il carter essere pulito ogni giorno o più spesso quando si lavora in presenza di una grande quantità di polvere.
- Quando il freno catena non funziona correttamente è necessario pulirlo.
- Pulire l'area di montaggio della barra prima di montare il carter.

**IMPORTANTE:** Se il freno della catena continua a non funzionare correttamente anche dopo la pulizia, rivolgersi al proprio Centro di Assistenza.





## **BOUGIE**

### **Intervalle de maintenance**

- Vous devez retirer et réviser la bougie du moteur toutes les **25 heures** de fonctionnement.
- Remplacez la bougie toutes les **100 heures** de fonctionnement.

### **Maintenance de la bougie**

1. Avec le moteur à température ambiante, faites bouger d'un côté à l'autre et plusieurs fois, le protecteur de plomb à haute tension de la bougie pour le relâcher et ensuite le retirer.
2. Retirez le couvercle du filtre à air de la scie à chaîne.
3. Retirez la bougie.
4. Nettoyez les électrodes avec une brosse dure.
5. Ajustez l'écartement des électrodes de 0,6~0,7 mm
6. Remplacez la bougie si elle est noyée, endommagée ou si les électrodes sont usés.
7. Lorsque vous installez la bougie, ne la serrez pas excessivement. Le couple de serrage est 1100~1700 N•cm (110~170 kgf•cm).

| PIGNON<br>KETTENRAD<br>PIGNONE | PAS<br>RASTER<br>PASSO | DENTS<br>ZACKEN<br>DENTI |
|--------------------------------|------------------------|--------------------------|
|                                | 3/8                    | 6                        |

## **PIGNON**

### **Intervalle de maintenance**

Retirez et réviser le pignon toutes les **25 heures** de fonctionnement, ou lorsque vous installez une chaîne neuve.

### **NETTOYAGE ET RÉVISION DU PIGNON**

- L'embrayage doit être nettoyé et révisé.
- Un pignon en mauvais état peut accélérer l'usure ou endommager prématurément la chaîne.
- Lorsque le pignon est usé de 0,5 mm ou plus, changez-le.

## **ZÜNDKERZE**

### **Wartungsintervall**

- Die Zündkerze ist nach **25 Stunden** aus dem Motor zu entnehmen und zu überprüfen.
- Sie ist nach **100 Stunden** zu ersetzen.

### **Wartung der zündkerze**

1. Wenn der Motor Umgebungs- (Raum-) Temperatur aufweist, zum Lösen des Hochspannungshülle bewegen Sie sie mehrere Male hin und her und ziehen Sie sie dann von der Zündkerze.
2. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung von der Kettensäge.
3. Entnehmen Sie die Zündkerze.
4. Säubern Sie die Elektroden mit einer festen Bürste.
5. Stellen Sie den Abstand der Elektroden auf 0,6~ 0,7 mm
6. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn Sie ölverschmiert oder beschädigt ist oder die Elektroden abgenutzt sind.
7. Die Zündkerze darf beim Einbau nicht überdreht werden. Der Anzugsmoment beträgt 1100~1700 N•cm (110~170 kgf•cm).

## **KETTENRAD**

### **Wartungsintervall**

Das Kettenrad sollte alle **25 Stunden** nach Betrieb gereinigt und auf Beschädigungen untersucht werden oder wenn Sie eine neue Kette installieren.

### **REINIGUNG UND INSPEKTION DES KETTENRADES**

- Die Kupplung sollte gereinigt und auf Schäden hin untersucht werden.
- Ein beschädigtes Kettenrad führt zu vorzeitiger Beschädigung und Abnutzung der Sägekette.
- Wenn das Kettenrad um 0,5mm oder mehr abgenutzt ist, sollten Sie es auswechseln.

## **CANDELA**

### **Intervallo di manutenzione**

- La candela deve essere tolta dal motore e verificata dopo **25 ore** di esercizio.
- Sostituire la candela ogni **100 ore** di esercizio.

### **Manutenzione della candela**

1. Con il motore a temperatura ambiente, ruotare avanti e indietro la guaina di piombo ad alta tensione sulla candela per un paio di volte, in maniera tale da allentarla e quindi toglierla dalla candela.
2. Togliere il coperchio del filtro dalla motosega.
3. Togliere la candela.
4. Pulire gli elettrodi con una spazzola rigida.
5. Regolare l'intercapedine d'aria a 0,6~0,7 mm.
6. Sostituire la candela se sporca d'olio o danneggiata oppure se gli elettrodi appaiono consumati.
7. Durante il montaggio non stringere eccessivamente la candela. La coppia è pari a 1100~1700 N•cm (110~170 kgf•cm).

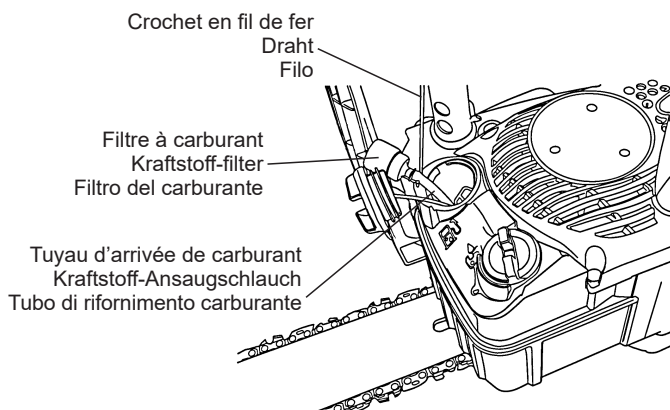
## **PIGNONE**

### **Intervallo di manutenzione**

Il pignone deve essere pulito e ispezionato ogni **25 ore** di esercizio o quando si installa la nuova catena.

### **PULIZIA E ISPEZIONE DEL PIGNONE**

- La frizione deve essere pulita e ispezionata, per verificare la presenza di danni.
- Un pignone danneggiato rovinerà o usurerà prematuramente la catena della sega.
- Se il pignone ha subito un'usura di 0,5 mm o più, sostituirlo.



### FILTRE À CARBURANT

#### Intervalle de maintenance

- Le filtre à carburant doit être nettoyé et révisé toutes les **25 heures** de fonctionnement.
- Changez le filtre à carburant toutes les **100 heures** de fonctionnement.

#### Remplacement du filtre à carburant

Le filtre à carburant est fixé à l'extrémité du tuyau d'arrivée de carburant à l'intérieur du réservoir.

#### Pour changer le filtre à carburant:

1. Assurez-vous que le réservoir est vide.
2. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant.
3. Avec un fil de fer, retirez délicatement le filtre à carburant à partir de l'orifice de remplissage du carburant.
4. Saisissez le tuyau d'arrivée de carburant situé près de la pièce de fixation du filtre à carburant, puis retirez-le mais sans lâcher le tuyau.
5. Tout en saisissant le tuyau d'arrivée de carburant, introduisez le nouveau filtre à carburant.
6. Laissez tomber le nouveau filtre dans le réservoir à carburant, du côté du guidechaîne.
7. Avant le remplissage en essence, assurez-vous que le filtre n'est pas

### KRAFTSTOFFFILTER

#### Wartungsintervall

- Der Kraftstofffilter sollte alle **25 Stunden** nach Betrieb gereinigt und auf Beschädigungen untersucht werden.
- Der Kraftstofffilter ist nach **100 Stunden** auszutauschen.

#### Kraftstofffilteraustausch

Der Kraftstofffilter ist an das Ende des Kraftstoff-Ansaugschlauchs im Tank angebracht.

#### Austausch des Kraftstofffilters:

1. Achten Sie darauf, dass der Kraftstofftank leer ist.
2. Entfernen Sie den Tankverschluss.
3. Ziehen Sie den Kraftstofffilter vorsichtig mit einem Drahtaken aus der Kraftstofffilteröffnung.
4. Fassen Sie die Kraftstoffschlauch an der Kraftstofffilter-Halterung an und entnehmen Sie den Filter, lassen Sie aber den Schlauch nicht los.
5. Mit dem Kraftstoffschlauch in der Hand setzen Sie einen neuen Kraftstofffilter ein.
6. Versenken Sie den neuen Kraftstofffilter wieder in der Gleitschiene des Kraftstofftanks.
7. Achten Sie darauf, dass der Kraftstofffilter nicht in einer Ecke des Tanks hängen bleibt und der Kraftstoffschlauch vor dem Auftanken nicht geknickt ist.

### FILTRO CARBURANTE

#### Intervallo di manutenzione

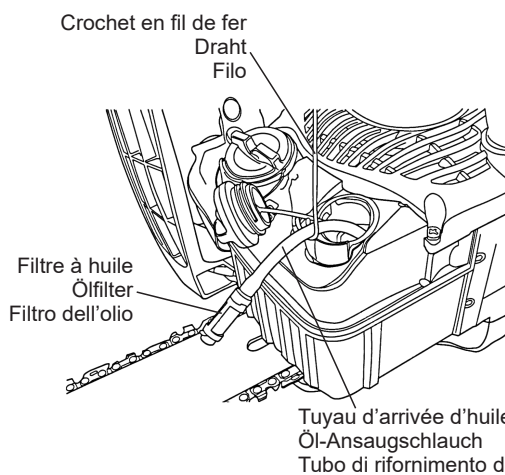
- Il filtro del carburante deve essere pulito e ispezionato ogni **25 ore** di esercizio, per verificare la presenza di danni.
- Il filtro del carburante deve essere sostituito dopo **100 ore** di esercizio.

#### Sostituzione del filtro carburante

Il filtro del carburante viene applicato all'estremità del tubo di rifornimento del carburante.

#### Per sostituire il filtro del carburante:

1. Assicurarsi che il serbatoio sia vuoto.
2. Togliere il coperchio del carburante.
3. Utilizzando un gancio estrarre dolcemente il filtro del carburante attraverso l'apertura del filtro stesso.
4. Afferrare il tubo del carburante vicino al raccordo del filtro e toglierlo senza però sganciare il tubo.
5. Sempre mantenendo il tubo del carburante, inserire il nuovo filtro.
6. Lasciare cadere il filtro del carburante di nuovo nel serbatoio.
7. Assicurarsi che il filtro del carburante non si blocchi in un angolo del serbatoio e che il tubo del carburante non sia ripiegato prima di effettuare il rifornimento.



coincé dans un coin du réservoir, et que le tuyau de carburant n'est pas plié (tordu).

### FILTRE À HUILE

#### Intervalle de maintenance

Retirez et révisez le filtre à huile toutes les **25 heures** de fonctionnement.

#### Nettoyage du filtre à huile

Le filtre à huile est fixé à l'extrémité du tuyau d'arrivée d'huile à l'intérieur du réservoir.

#### Pour nettoyer le filtre à huile:

1. Assurez-vous que le réservoir est vide.
2. Retirez le bouchon du réservoir à huile.
3. À l'aide d'un fil de fer, retirez délicatement le filtre à huile à partir de l'orifice de remplissage d'huile.
4. Saisissez le tuyau d'huile situé près de la pièce de fixation du filtre à huile, puis nettoyez le filtre.
5. Laissez tomber le filtre à huile dans le réservoir, du côté du guide-chaîne.
6. Avant le remplissage en essence, assurez-vous que le filtre n'est pas coincé dans un coin du réservoir, et que le tuyau d'huile n'est pas plié (tordu).

### ÖLFILTER

#### Wartungsintervall

Der Ölfilter sollte alle **25 Stunden** nach Betrieb gereinigt und auf Beschädigungen untersucht werden.

#### Reinigung des Ölfilters

Der Ölfilter ist an das Ende des Öl-Ansaugschlauchs im Tank angebracht.

#### Zum Reinigen des Ölfilters:

1. Achten Sie darauf, dass der Öltank leer ist.
2. Entfernen Sie den Öldeckel.
3. Ziehen Sie den Ölfilter behutsam mit einer Drahtschlinge durch die Öffnung den Ölfüllstutzen heraus.
4. Fassen Sie den Ölschlauch neben dem Anschlussstück des Ölfilters, und reinigen Sie den Ölfilter.
5. Tun Sie den Ölfilter wieder an die Seite der Führungsschiene des Öltanks.
6. Achten Sie darauf, dass der Ölfilter nicht in einer Ecke des Tanks hängen bleibt und der Ölschlauch vor dem Auftanken nicht geknickt ist.

### FILTRO DELL'OLIO

#### Intervallo di manutenzione

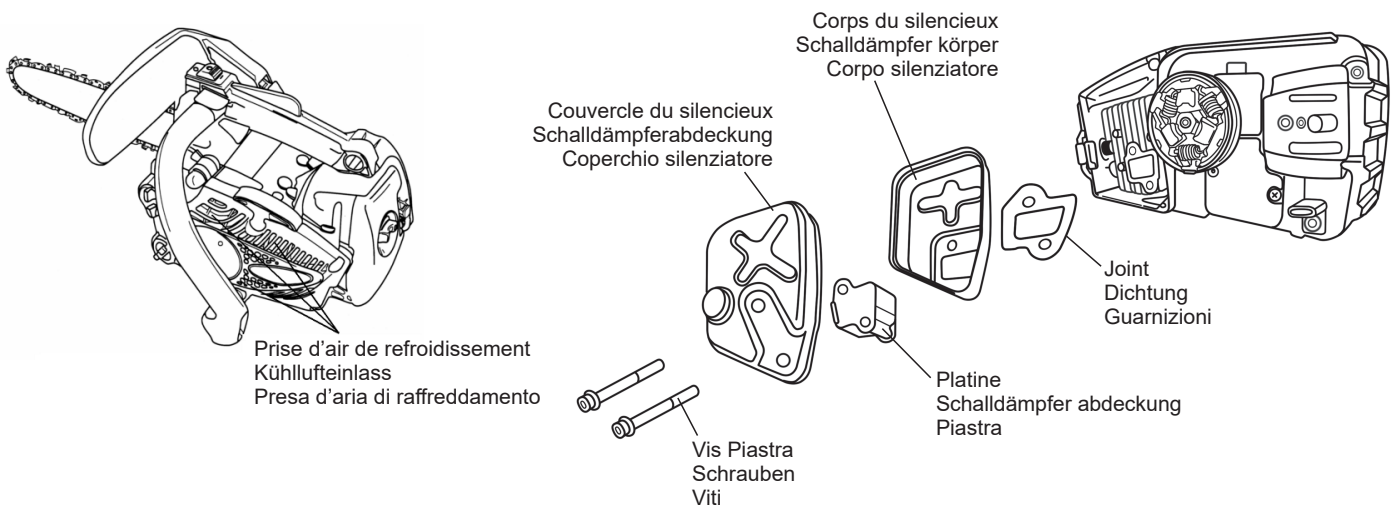
Il filtro dell'olio deve essere pulito e ispezionato ogni **25 ore** di esercizio, per verificare la presenza di danni.

#### Pulizia del filtro dell'olio

Il filtro dell'olio viene applicato all'estremità del tubo di rifornimento dell'olio.

#### Per pulire il filtro dell'olio:

1. Assicurarsi che il serbatoio sia vuoto.
2. Togliere il coperchio dell'olio.
3. Utilizzando un gancio estrarre dolcemente il filtro dell'olio attraverso l'apertura del filtro stesso.
4. Afferrare il tubo dell'olio vicino al raccordo del filtro e pulire il filtro dell'olio.
5. Lasciare cadere il filtro dell'olio sul lato della barra di guida del serbatoio dell'olio.
6. Assicurarsi che il filtro dell'olio non si blocchi in un angolo del serbatoio e che il tubo dell'olio non sia ripiegato prima di effettuare il rifornimento.



## REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

### Intervalle de maintenance

- Le système de refroidissement du moteur doit être nettoyé toutes les **25 heures** de fonctionnement, ou une fois à la semaine.
- L'air doit circuler librement autour et à travers les ailettes de refroidissement du cylindre pour prévenir toute surchauffe du moteur. L'accumulation de résidus, de saletés, de l'herbe et de feuilles dans les ailettes augmentera sa température, réduira ses performances et écourtera sa vie utile.

### Nettoyage de l'ailette de refroidissement

Nettoyez les saletés et les résidus autour de la prise d'air de refroidissement.

## MOTORKÜHLUNG

### Wartungsintervall

- Die Motorkühlung sollte alle **25 Stunden** nach Betrieb oder einmal in der Woche gereinigt werden, je nach dem, welcher Zeitpunkt früher liegt.
- Die Luft muss frei um und durch die Zylinderkühlrippen fließen können, so dass eine Überhitzung des Motors vermieden wird. Blätter, Gras, Schmutz und andere Ablagerungen an den Rippen erhöhen die Betriebstemperatur des Motors, was zu einer Verringerung der Motorleistung führen und sein Leben verkürzen kann.

### Reinigung der Kühlrippen

Entfernen Sie sämtlichen Schmutz und alle sonstigen Ablagerungen aus dem Bereich des Kühllufteinlasses.

## RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE

### Intervallo di manutenzione

- Il raffreddamento del motore deve essere pulito dopo **25 ore** di esercizio oppure una volta alla settimana, a seconda di quale delle due scadenze venga raggiunta per prima.
- L'aria deve circolare liberamente intorno e attraverso alle alette di raffreddamento del cilindro, per evitare il surriscaldamento del motore. Le foglie, l'erba, lo sporco e l'accumulo di detriti sulle alette farà aumentare la temperatura di funzionamento del motore, riducendo il rendimento e la vita utile dello stesso.

### Pulizia delle alette di raffreddamento

Pulire dallo sporco e dai detriti accumulati intorno alla presa d'aria di raffreddamento.

## SILENCIEUX

### Intervalle de maintenance

Réviser et nettoyez le silencieux toutes les **100 heures** de fonctionnement.

### ⚠ PRÉCAUTION

Faites attention à ne pas faire tomber de saletés ou de résidus dans l'orifice d'échappement, sinon le moteur risque de s'endommager.

### Maintenance du silencieux

- Avec le moteur à température ambiante, dévissez l'écrou et retirez le carter de la chaîne.
- Dévissez les deux vis et retirez le silencieux.
- Nettoyez-le avec une brosse dure.
- Réinstallez le silencieux, puis insérez et vissez les deux vis.
- Réinstallez le carter de la chaîne.

## SCHALLDÄMPFER (AUSPUFF)

### Wartungsintervall

Der Schalldämpfer sollte alle **100 Stunden** nach Betrieb untersucht und gereinigt werden.

### ⚠ ACHTUNG

Seien Sie vorsichtig: Lassen Sie keinen Schmutz oder sonstige Ablagerungen in die Absaugöffnung gelangen, da dies Motorschäden verursachen kann.

### Wartung des Schalldämpfers

- Wenn der Motor Umgebungs- (Raum-) Temperatur aufweist, lösen Sie die Mutter und entfernen Sie den Kettenkasten.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben und dann den Schalldämpfer.
- Reinigen Sie den Schalldämpfer mit einer Schmutzbürste.
- Bauen Sie den Schalldämpfer wieder ein, und setzen Sie dann die zwei Schrauben wieder ein, und ziehen Sie sie fest.
- Setzen Sie den Kettenkasten wieder an.

## MARMITTA (SILENZIATORE)

### Intervallo di manutenzione

La marmitta deve essere ispezionata e pulita ogni **100 ore** di esercizio.

### ⚠ ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché sporco e detriti non confluiscono nello scarico, in quanto ciò potrebbe danneggiare il motore.

### Manutenzione della marmitta

- Con il motore a temperatura ambiente, allentare il dado e togliere il carter.
- Togliere le due viti e togliere il silenziatore.
- Pulire il silenziatore con una spazzola rigida.
- Reinstallare il silenziatore, quindi reinstallare e serrare le due viti.
- Reinstallare il carter.

**NETTOYAGE GÉNÉRAL ET RÉGLAGES****▲ AVERTISSEMENT****RISQUE POTENTIEL**

- Lorsque le moteur est en fonctionnement, les accessoires et autres pièces sont en rotation.

**QUE PEUT-IL SE PASSER**

- Le contact avec les accessoires en rotation ou d'autres pièces en mouvement peut provoquer des lésions corporelles graves, voire la mort.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

- Éteignez toujours la scie à chaîne avant de procéder à toute opération de nettoyage ou de maintenance.

En cas de maintenance appropriée, la scie à chaîne MARUYAMA vous offrira des performances maximales pendant de nombreuses années. Révisez fréquemment l'état des pièces de fixation et veillez à maintenir la scie dans un bon état de propreté.

**RÉGLAGE DU CARBURATEUR****▲ AVERTISSEMENT****RISQUE POTENTIEL**

- Le moteur doit être mis en marche pour réaliser le réglage du carburateur.
- Lorsque le moteur est en marche, la scie à chaîne est en rotation.

**QUE PEUT-IL SE PASSER**

- Le contact avec les pièces en rotation peut provoquer des lésions corporelles graves, voire la mort.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

- Maintenez vos vêtements, mains et pieds éloignés des pièces en rotation.
- Maintenez éloignés les passants et animaux de l'appareil pendant le réglage du carburateur.

**▲ AVERTISSEMENT**

- Chaque fois que vous utilisez l'appareil, vous devez vérifier le réglage de la vitesse de ralenti.
- Utilisez l'équipement de protection personnelle recommandé et suivez strictement les consignes de sécurité.

**ALLGEMEINES ZUR SÄUBERUNG UND ZU DEN BEFESTIGUNGSVORRICHTUNGEN****▲ WARNUNG****MÖGLICHE GEFAHR**

- Bei laufendem Motor bewegen sich das aufgesteckte Werkzeug und andere Teile.

**WAS KANN PASSIEREN**

- Der Kontakt mit sich bewegenden oder anderen Werkzeugen kann zu ernsthaften Körperverletzungen und sogar zum Tod führen.

**GEFAHRUMGEHUNG**

- Vor der Durchführung von Reinigungs- oder Wartungsarbeiten stellen Sie die Kettensäge immer ab.

Bei korrekter Wartung gewährt die MARUYAMA Kettensäge viele, viele Stunden lang Höchstleistung. Gute Wartung umfasst die regelmäßige Überprüfung des festen Sitzes der Befestigungsteile und die Reinigung des ganzen Geräts.

**VERGASEREINSTELLUNG****▲ WARNUNG****MÖGLICHE GEFAHR**

- Vergasereinstellungen müssen bei laufendem Motor vorgenommen werden.
- Wenn der Motor läuft, bewegt sich auch die Sägekette.

**WAS KANN PASSIEREN**

- Der Kontakt mit beweglichen Teilen kann zu Verletzungen oder zum Tode führen.

**GEFAHRUMGEHUNG**

- Halten Sie Ihre Hände, Füße und Kleidung von beweglichen Teilen entfernt.
- Lassen Sie keine Zuschauer und Tiere in die Nähe des Gerätes kommen, während Sie den Vergaser einstellen.

**▲ WARNUNG**

- Die Leerlaufdrehzahlen sollten jedesmal überprüft werden, wenn das Gerät in Betrieb ist.
- Tragen Sie die empfohlene persönliche Schutzausrüstung, und halten Sie sich an alle Sicherheitsanweisungen.

**PULIZIA GENERALE E SERRAGGIO****▲ AVVERTENZA****POTENZIALE RISCHIO**

- Mentre il motore è in funzione, l'utensile inserito e altre parti sono in movimento.

**COSA PUÒ SUCCEDERE**

- Il contatto con l'utensile o con altre parti in movimento può causare gravi lesioni personali o morte.

**COME EVITARE I PERICOLI**

- Spegner sempre la motosega prima di effettuare la pulizia o interventi di manutenzione.

La motosega MARUYAMA fornisce alte prestazioni per moltissime ore, se sottoposta a regolare manutenzione. La buona manutenzione comprende il controllo regolare che tutti gli elementi di fissaggio siano correttamente posizionati e la pulizia di tutta la macchina.

**REGOLAZIONE DEL CARBURATORE****▲ AVVERTENZA****POTENZIALE RISCHIO**

- Il motore deve funzionare per regolare il carburatore.
- Quando il motore sta funzionando la catena della sega si muove.

**COSA PUÒ SUCCEDERE**

- Il contatto con lo strumento collegato al motore o altre parti in movimento può causare lesioni personali gravi o morte.

**COME EVITARE I PERICOLI**

- Mantenere le mani, i piedi e gli indumenti lontani dallo strumento collegato.
- Mantenere tutti i passanti e gli animali lontani dall'unità mentre si effettua la regolazione del carburatore.

**▲ AVVERTENZA**

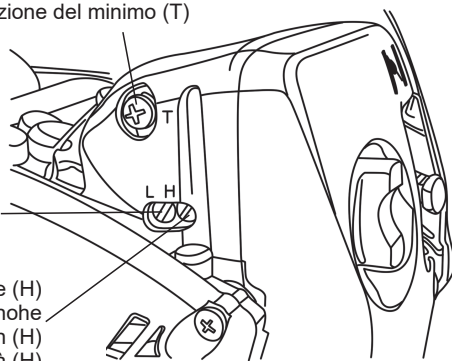
- La regolazione del minimo deve essere controllata ogni volta che l'unità viene messa in funzione.
- Indossare i dispositivi di protezione personale consigliati e osservare tutte le istruzioni di sicurezza.



Vis de réglage de ralenti (T)  
 Leerlaufeinstellschraube (T)  
 Vite regolazione del minimo (T)

Aiguille de vitesse basse (L)  
 Einstellschraube für niedrige  
 Drehzahlen (L)  
 Lancetta bassa velocità (L)

Aiguille de vitesse haute (H)  
 Einstellschraube für hohe  
 Drehzahlen (H)  
 Lancetta alta velocità (H)



### Vitesse de ralenti du moteur:

Pour ajuster la vitesse de ralenti, tournez la vis de réglage de ralenti situé sur le carburateur.

- Tournez la vis dans le sens horaire pour augmenter la vitesse de ralenti du moteur.
- Tournez la vis dans le sens anti-horaire pour réduire la vitesse de ralenti du moteur.

### **⚠ PRÉCAUTION**

- **Au démarrage, vous devez ajuster la vis de réglage de ralenti (T) de sorte que la chaîne cesse de tourner.**
- **Si nécessaire, ajustez la vitesse de ralenti, et si le moteur cale après le réglage, arrêtez immédiatement d'utiliser la scie à chaîne.**
- **Pour plus d'assistance, contactez le distributeur MARUYAMA agréé.**

### Réglage du mélange de carburant

N'ajustez le carburateur que s'il est vraiment nécessaire. Pour ajuster le carburateur, procédez de la façon suivante:

1. Tournez le mécanisme de réglage de la vitesse minimum (L) et celui de la vitesse maximum (H) dans le sens anti-horaire pour arrêter.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il se chauffe.
3. Tournez la vis de réglage de la vitesse de ralenti (T) dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que la scie à chaîne s'arrête.
4. Accélérez à pleins gaz pour vérifier si le passage de la vitesse minimum à la vitesse maximum se fait correctement.
5. Pour régler le passage correct du ralenti à pleins gaz, tournez le mécanisme de réglage de la vitesse minimum (L) et celui de la vitesse maximum (H) dans le sens horaire.

### Leerlaufdrehzahl:

Zum Einstellen der Leerlaufdrehzahl drehen Sie die Leerlaufeinstellschraube am Vergaser.

- Drehen Sie die Leerlaufeinstellschraube einwärts (im Uhrzeigersinn), um die Leerlaufdrehzahl zu beschleunigen.
- Drehen Sie die Leerlaufeinstellschraube auswärts (entgegen dem Uhrzeigersinn), um die Leerlaufdrehzahl zu verringern.

### **⚠ ACHTUNG**

- **Beim Einschalten, sollte der Leerlaufdrehzahleinsteller (T) eingestellt sein, so dass die Sägekette nicht rotiert.**
- **Falls der Leerlauf nachgestellt werden muss, und falls der Motor nach dem Nachstellen ausgeht, stellen Sie die Kettensäge sofort ab!**
- **Setzen Sie sich mit einem autorisierten MARUYAMA-Händler in Ihrer Nähe sofort wegen Unterstützung und Kundendienst in Verbindung.**

### Dosierung der Kraftstoffmischung:

Stellen Sie den Vergaser nur ein, wenn dies nötig ist. Zum Einstellen des Vergasers gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Drehen Sie die Einstellschraube für niedrige Drehzahlen (L) und die Einstellschraube für hohe Drehzahlen (H) entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Halt.
2. Stellen Sie den Motor an, und lassen Sie ihn im Leerlauf, bis er sich warmgelaufen hat.
3. Drehen Sie die Leerlaufeinstellschraube (T) entgegen dem Uhrzeigersinn, bis die Sägekette aufhört, sich zu bewegen.
4. Beschleunigen Sie auf Vollgas, um den sanften Übergang von Leerlauf auf Vollgas zu überprüfen.
5. Drehen Sie die Einstellschraube für niedrige Drehzahlen (L) und die Einstellschraube für hohe Drehzahlen (H) im Uhrzeigersinn, um den sanften Übergang von Leerlauf auf Vollgas einzustellen.

### Velocità minima del motore:

Per regolare la velocità al minimo del motore, ruotare la vite di regolazione della velocità minima sul carburatore.

- Ruotare la vite della velocità minima in senso orario per aumentare il minimo.
- Ruotare la vite in senso antiorario per ridurre il minimo.

### **⚠ ATTENZIONE**

- **Durante l'avvio, il vite regolazione del minimo (T) deve essere regolato in maniera tale da non ruotare la catena.**
- **Se si rende necessario regolare il minimo e il motore si blocca dopo tale intervento, cessare immediatamente di utilizzare la motosega.**
- **Contattare il rivenditore MARUYAMA autorizzato per ottenere assistenza.**

### Regolazione della miscela:

Non regolare il carburatore se non è necessario. Per regolare il carburatore, procedere come segue:

1. Ruotare il regolatore di velocità bassa (L) e il regolatore di velocità alta (H) in senso antiorario per arrestare.
2. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché caldo.
3. Ruotare la vite di regolazione del minimo (T) in senso antiorario fino a quando la motosega non si arresta.
4. Accelerare al massimo e verificare il corretto passaggio dalla velocità minima alla massima.
5. Ruotare il regolatore di velocità bassa (L) e il regolatore di velocità alta (H) in senso orario e regolare il passaggio dalla velocità minima alla massima.

## ENTREPOSAGE

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUE POTENTIEL

- L'essence contient des gaz qui peuvent augmenter la pression à l'intérieur du réservoir à carburant.

#### QUE PEUT-IL SE PASSER

- En retirant le bouchon du réservoir à carburant, le carburant peut se projeter vers vous.

#### COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Retirez le bouchon lentement pour éviter toute blessure par projections de carburant.

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUE POTENTIEL

- La chaîne est affûtée.

#### QUE PEUT-IL SE PASSER

- Le contact avec la chaîne peut provoquer des lésions corporelles.

#### COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Portez des gants lorsque vous manipulez la chaîne.

#### Remisage de la scie à chaîne:

1. Videz le réservoir à carburant dans un bidon approprié homologué pour entreposer l'essence.
2. Pompez la poire d'amorçage située sous le carburateur jusqu'à ce que tout le carburant se déverse à travers la pompe d'amorçage.

3. Allumez le moteur pour éliminer les restes de carburant à l'intérieur du carburateur.
4. Réalisez toutes les procédures de maintenance régulière et toute autre réparation nécessaire.
5. Retirez la bougie et répandez une petite quantité d'huile dans le cylindre.
6. Tirez une fois la poignée du démarreur.
7. Tirez lentement la poignée pour faire monter le piston jusqu'à la partie supérieure du cylindre (TDC).
8. Réinstallez la bougie.
9. Remisez la scie à chaîne dans un lieu sec à l'abri de toute source de chaleur excessive, d'étincelles ou de flammes nues.
10. Lorsque vous transportez ou gardez la scie à chaîne, utilisez toujours un couvercle de chaîne.

### ⚠ PRÉCAUTION

#### RISQUE POTENTIEL

- En tirant la poignée du démarreur, l'huile peut se projeter à partir de l'orifice de la bougie.

#### QUE PEUT-IL SE PASSER

- L'huile peut provoquer des lésions oculaires.

#### COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Utilisez une protection visuelle et maintenez le visage éloigné de l'orifice de la bougie.

## LAGERUNG

### ⚠ WARNUNG

#### MÖGLICHE GEFAHR

- Kraftstoff enthält Gase, die innerhalb eines Tanks Druck entstehen lassen können.

#### WAS KANN PASSIEREN

- Es kann Kraftstoff auf Sie spritzen, wenn Sie den Tankdeckel entfernen.

#### GEFAHRUMGEHUNG

- Drehen Sie den Tankdeckel zur Vermeidung von Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff langsam ab.

### ⚠ WARNUNG

#### MÖGLICHE GEFAHR

- Die Kettensäge ist nicht ungefährlich.

#### WAS KANN PASSIEREN

- Die Berührung der Kettensäge kann zu Verletzungen führen.

#### GEFAHRUMGEHUNG

- Tragen Sie Handschuhe beim Hantieren mit der Kettensäge.

#### Langfristige Lagerung der Kettensäge:

1. Entleeren Sie den Kraftstofftank in einen geeigneten, für Benzin genehmigten, Kraftstofflagerbehälter.
2. Drücken Sie den Pumpball am Vergaser, bis sämtlicher Kraftstoff durch die durchsichtige Primerpumpe abgelaufen ist.

3. Lassen Sie das Gerät laufen, um den restlichen Kraftstoff im Vergaser zu verbrennen.
4. Führen Sie alle regelmäßigen Wartungs- und gegebenenfalls Reparaturarbeiten aus.
5. Entnehmen Sie die Zündkerze und gießen Sie eine sehr geringe Menge Motoröl in den Zylinder.
6. Betätigen Sie einmal den Starter.
7. Ziehen Sie langsam am Starter, um den Kolben in die obere Zylinderposition zu bringen (vor O.T.).
8. Bauen Sie die Zündkerze wieder ein.
9. Bewahren Sie die Kettensäge an einem trockenen Ort ohne übermäßige Hitze, Zündfunken oder Flammen auf.
10. Verwenden Sie zum Transportieren oder Lagern einer Kettensäge immer eine Abdeckung für die Führungsschiene.

### ⚠ ACHTUNG

#### MÖGLICHE GEFAHR

- Aus der Öffnung der Zündkerze kann beim Ziehen am Startschalter Öl ausspritzen.

#### WAS KANN PASSIEREN

- Öl kann Augenverletzungen verursachen.

#### GEFAHRUMGEHUNG

- Schützen Sie Ihre Augen und halten Sie Ihr Gesicht von der Zündkerzenöffnung weg.

## STOCCAGGIO

### ⚠ AVVERTENZA

#### POTENZIALE RISCHIO

- La benzina contiene gas che possono dare luogo alla formazione di pressione all'interno del serbatoio del carburante.

#### COSA PUÒ SUCCEDERE

- Il carburante può spruzzare all'esterno quando si toglie il coperchio del serbatoio.

#### COME EVITARE I PERICOLI

- Togliere lentamente il coperchio del serbatoio per evitare di subire lesioni.

### ⚠ AVVERTENZA

#### POTENZIALE RISCHIO

- La catena è affilata.

#### COSA PUÒ SUCCEDERE

- Il contatto con la catena può provocare lesioni personali.

#### COME EVITARE I PERICOLI

- Indossare guanti quando si deve manipolare la catena.

#### Per un immagazzinamento prolungato della motosega:

1. Svuotare il serbatoio del carburante utilizzando un apposito contenitore approvato per l'uso con la benzina.

2. Pompare il tubo di adescamento del carburatore fino a quando è scaricato tutto il carburante dal tubo di ritorno del carburante pulito.
3. Fare girare il motore per eliminare eventuale carburante residuo nel carburatore.
4. Eseguire tutte le normali procedure di manutenzione ed eventuali interventi di riparazione.
5. Togliere la candela e versare una piccola quantità di olio nel cilindro.
6. Tirare l'impugnatura di avviamento una sola volta.
7. Tirare lentamente l'impugnatura di avviamento sino a portare il pistone nella parte alta del cilindro (TDC).
8. Reinserrire la candela.
9. Immagazzinare la motosega in un posto asciutto, lontano da fonti di calore eccessivo, scintille o fiamme libere.
10. Utilizzare una protezione per la barra guida quando si trasporta o si immagazzina la motosega.

### ⚠ ATTENZIONE

#### POTENZIALE RISCHIO

- L'olio può fuoriuscire dall'apertura della candela quando si tira l'impugnatura di avviamento.

#### COSA PUÒ SUCCEDERE

- L'olio può danneggiare gli occhi.

#### COME EVITARE I PERICOLI

- Proteggere gli occhi e tenere il viso lontano dall'apertura della candela.

## RÉSOLUTION DE PROBLÈMES / FEHLERBEHEBUNG / RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| Problème<br>Problem<br>Problema  | Cause<br>Ursache<br>Causa  | Solution<br>Maßnahme<br>Azione  |
|--|--|---|
| <p>Le moteur ne démarre pas</p> <p>Le moteur n'a pas de puissance ou cale</p>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'interrupteur "STOP" est dans la position "OFF"</li> <li>• Problème électrique</li> <li>• Réservoir à carburant vide</li> <li>• La poire d'amorçage n'a pas été suffisamment enfoncée</li> <li>• Filtre à carburant obstrué</li> <li>• Tuyau de carburant obstrué</li> <li>• Carburateur</li> <li>• Moteur noyé</li> <li>• Filtre à air sale</li> <li>• Filtre à carburant obstrué</li> <li>• Mélange de carburant trop riche</li> <li>• Orifice d'échappement obstrué</li> <li>• Bougie</li> <li>• Système de refroidissement bloqué</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Faites glisser l'interrupteur dans la position "ON"</li> <li>• Consultez votre distributeur MARUYAMA</li> <li>• Remplissez-le</li> <li>• Appuyez sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant entre dans la pompe</li> <li>• Nettoyez-le ou remplacez-le</li> <li>• Nettoyez-le</li> <li>• Consultez votre distributeur MARUYAMA</li> <li>• Utilisez la procédure de démarrage du moteur à chaud</li> <li>• Nettoyez-le ou remplacez-le</li> <li>• Nettoyez-le ou remplacez-le</li> <li>• Ouvrez l'enrichisseur, réglez le carburateur, consultez votre distributeur MARUYAMA</li> <li>• Nettoyez-le</li> <li>• Nettoyez-la, ajustez-la ou changez-la</li> <li>• Nettoyez-le</li> </ul>     |
| <p>Motor läuft nicht an</p> <p>Dem Motor fehlt Leistung, oder die Maschine ist heruntergefallen</p>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notausschalter in Aus-Stellung</li> <li>• Elektrische Störung</li> <li>• Kraftstofftank leer</li> <li>• Pumpball wurde nicht genug gedrückt</li> <li>• Kraftstofffilter verstopft</li> <li>• Kraftstoffleitung verstopft</li> <li>• Vergaser</li> <li>• Motor abgewürgt</li> <li>• Dreckiger Luftfilter</li> <li>• Kraftstofffilter verstopft</li> <li>• Kraftstoffmischung ist zu fett</li> <li>• Verstopfter Auspuffstutzen</li> <li>• Zündkerze</li> <li>• Kühlsystem verstopft</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellen Sie den Schalter in die An-Stellung</li> <li>• Fragen Sie Ihren MARUYAMA-Händler</li> <li>• Kraftstofftank auffüllen</li> <li>• Drücken Sie den Pumpball, bis Kraftstoff durch den Kraftstoffpumpball fließt</li> <li>• Reinigen oder austauschen</li> <li>• Reinigen</li> <li>• Fragen Sie Ihren MARUYAMA-Händler</li> <li>• Wenden Sie das Anlassverfahren bei warmem Motor an</li> <li>• Luftfilter reinigen oder ersetzen</li> <li>• Reinigen oder austauschen</li> <li>• Öffnen Sie den Choke, stellen Sie den Vergaser ein, fragen Sie Ihren MARUYAMA-Händler</li> <li>• Auspuffstutzen reinigen</li> <li>• Reinigen und einstellen oder austauschen</li> <li>• Reinigen</li> </ul>  |
| <p>Il motore non si accende</p> <p>Il motore non ha sufficiente potenza o si ferma durante il taglio</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Portare l'interruttore STOP in posizione Off</li> <li>• Problema elettrico</li> <li>• Serbatoio del carburante vuoto</li> <li>• Il tubo di adescamento non è stato sufficientemente premuto</li> <li>• Il filtro del carburante è otturato</li> <li>• La linea del carburante è otturata</li> <li>• Carburatore</li> <li>• Il motore si è ingolfato</li> <li>• Filtro dell'aria sporco</li> <li>• Il filtro del carburante è otturato</li> <li>• La miscela di carburante è troppo ricca</li> <li>• Bocchettone di scarico otturato</li> <li>• Candela</li> <li>• Sistema di raffreddamento bloccato</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spostare l'interruttore in posizione on</li> <li>• Rivolgersi al concessionario MARUYAMA</li> <li>• Riempire il serbatoio del carburante</li> <li>• Premere il bulbo di adescamento sino a quando il carburante fluisce nei tubi di ritorno</li> <li>• Pulire o sostituire</li> <li>• Pulire</li> <li>• Rivolgersi al concessionario MARUYAMA</li> <li>• Applicare la procedura di avviamento a caldo</li> <li>• Pulire o sostituire il filtro dell'aria</li> <li>• Pulire o sostituire</li> <li>• Aprire lo startere, regolare il carburatore, rivolgersi al concessionario MARUYAMA</li> <li>• Pulire la porta di scarico</li> <li>• Pulire e regolare o sostituire</li> <li>• Pulire</li> </ul> |

Pour d'autres renseignements, contactez le service technique du distributeur local agréé de MARUYAMA.  
 Brauchen Sie weitere Hilfe, wenden Sie sich an Ihren örtlichen autorisierten MARUYAMA-Händler.  
 In caso di necessità di ulteriore assistenza, contattare il proprio rivenditore locale MARUYAMA.

PÉRIODE DE MAINTENANCE / ERFÜLLUNGSPERIODE / INTERVALLO DI MANUTENZIONE

|   | Maintenance / Wartung / Manutenzione   | Avant d'utiliser l'unité<br>Vor Verwendung<br>Prima dell'uso   | Chaque jour<br>Täglich<br>Ogni giorno | Chaque Alle Ogni                  |                                   |                                      |
|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
|   |  |  |                                       | 25 heures<br>25 Stunden<br>25 ore | 50 heures<br>50 Stunden<br>50 ore | 100 heures<br>100 Stunden<br>100 ore |
|   | Réviser et mettre du carburant / Kraftstoff überprüfen und nachfüllen / Controllare e rifornire di carburante  | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
|   | Rechercher les fuites de carburant / Auf Kraftstoffleckagen überprüfen / Verificare eventuali perdite di carburante  | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
| ■ | Réviser et nettoyer le filtre à carburant<br>Kraftstofffilter überprüfen und reinigen<br>Controllare e pulire il filtro carburante   |  |                                       | ○                                 |                                   |                                      |
|   | Réviser et mettre de l'huile / Öl überprüfen und nachfüllen / Controllare e rifornire l'olio   | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
| ■ | Réviser et nettoyer le filtre à huile / Ölfilter überprüfen und reinigen / Controllare e pulire il filtro dell'olio  |  |                                       | ○                                 |                                   |                                      |
|   | Réviser que les boulons, écrous et vis sont fermement fixés et qu'il n'en manqué pas<br>Bolzen, Muttern und Schrauben auf festen Sitz und Vorhandensein überprüfen<br>Controllare la tenuta e la presenza di bulloni, dadi e viti      | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
|   | Visser boulons et vis / Bolzen und Muttern anziehen / Stringere bulloni e dadi   | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
|   | Réviser le réglage de la vitesse de ralenti du moteur<br>LeerlaufEinstellung des Motors überprüfen<br>Controllare la regolazione del minimo del motore   | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
| ■ | Nettoyer l'élément du filtre à air / Luftfiltereinsatz reinigen / Pulire elemento filtro dell'aria   |  | ○                                     |                                   |                                   |                                      |
| ■ | Nettoyer la poussière et saletés de la prise d'air de refroidissement<br>Staub und Schmutz am Kühlluft-Einsatz entfernen<br>Eliminare la polvere e lo sporco dalla presa d'aria di raffreddamento                                      |  | ○                                     |                                   |                                   |                                      |
|   | Nettoyer la bougie et ajuster l'écartement des électrodes<br>Zündkerze und Elektrodenabstand zum Nachstellen reinigen<br>Pulire la candela e regolare la distanza degli elettrodi  |  |                                       | ○                                 |                                   |                                      |
| ● | Retirer les dépôts de carbone de l'orifice d'échappement<br>Kohlenstoffablagerungen in der Absaugöffnung entfernen<br>Eliminare gli accumuli di carbonio nello la porta di scarico   |  |                                       |                                   |                                   | ○                                    |
|   | Changer le filtre à carburant / Kraftstofffilter austauschen / Sostituire il filtro carburante   |  |                                       |                                   |                                   | ○                                    |
|   | Réviser le frein de la chaîne / Kettenbremse überprüfen / Controllare il freno della catena  | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
|   | Réviser le pignon / Kettenrad überprüfen / Controllare il pignone  |  |                                       | ○                                 |                                   |                                      |
|   | Réviser et nettoyer le guide-chaîne / Führungsschiene überprüfen und reinigen / Controllare e pulire la barra guida  | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
|   | Réviser le dispositif antivibrations (ressort)<br>Antivibrationsvorrichtung (Gummi, Feder) überprüfen<br>Controllare il dispositivo anti-vibrazioni (guarnizione, molla)   | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
|   | Réviser l'attrape-chaîne / Kettenfänger überprüfen / Controllare il dispositivo di trattenuta della catena   | ○  |                                       |                                   |                                   |                                      |
|   | Affûtage de la chaîne / Sägekette schärfen / Affilare la catena della motosega   |  | ○                                     |                                   |                                   |                                      |
|   | Changer le tuyau de carburant, le joint du bouchon du réservoir à carburant.<br>Kraftstoffleitung, Dichtungen für Tankdeckel austauschen.<br>Sostituire il tubo del carburante, la guarnizione del coperchio del serbatoio carburante. | Il est recommandé de les remplacer tous les 3 ans<br>Es wird empfohlen, diese alle 3 Jahre auszutauschen<br>Si raccomanda di sostituirla ogni 3 anni |                                       |                                   |                                   |                                      |

- : Ce service doit être fourni par un distributeur MARUYAMA agréé.
- : Maintenance plus fréquente dans des conditions poussiéreuses.
- : Diese Aufgabe sollte von einem autorisierten MARUYAMA Motorhändler ausgeführt werden.
- : Bei staubigen Verhältnissen muss dieser Service häufiger durchgeführt werden.
- : L'assistenza deve essere eseguita da un concessionario autorizzato MARUYAMA.
- : Sottoporre a manutenzione più frequente in presenza di volumi elevati di polvere.

**REMARQUE:**

Les intervalles de maintenance indiqués doivent être utilisés en tant que guide.  
La maintenance peut être réalisée plus fréquemment en fonction des conditions d'utilisation.

**ANMERKUNG:**

Die angegebenen Serviceintervalle sind als Leitlinien anzusehen.  
Diese Aufgaben sollten, je nach Betriebszustand, falls erforderlich, häufiger durchgeführt werden.

**NOTA:**

Gli intervalli di assistenza indicati devono essere utilizzati come riferimenti.  
L'assistenza deve essere effettuata con maggiore frequenza in funzione delle condizioni operative.



# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Nom et adresse du fabricant :

**Maruyama Mfg.Co., Inc.**  
**4-15 Uchi-kanda 3-Chome, Chiyoda-ku Tokyo 101-0047 Japon**

Nom et adresse du mandataire européen qui a compilé les dossiers techniques:

**Obelis European Authorized Representative Center (O.E.A.R.C.)**  
**Boulevard General Wahis, 53, B-1030 Brussels, Belgium**  
**Tel: +(32) 2.732.59.54 Fax: +(32) 2.732.60.03 E-Mail : [mail@obelis.net](mailto:mail@obelis.net)**

Par la présente déclare que :

**Scie à chaîne portable. Type: MCV3101T**  
**MCV3101TS**

**La scie à chaîne est équipée d'un moteur de combustion interne.**

**Puissance installée: 1,04kw**

**Numéro de série : A000001 ~ M999999**

Est conforme aux:

- Dispositions de la Directive **2006/42/CE** relative aux "machines" et à l'utilisation de la norme harmonisée **ISO 11681-2:2011+A1:2017**

Garantie "Certificat type CE"

**N.º de certificat : M3 69262591 0002**

**Dossier technique de l'appareil n.º : TCF-0029-09**

**Par l'organisme de certification indiqué ci-après : TÜV Rheinland InterCert Kft.**

**H-1143 Budapest, Gizella út 51-57. Hongrie**  
**Organisme notifié 1008**

- Dispositions de la Directive **2004/108/CE** modifiée par la Directive **2014/30/UE** relative à la compatibilité électromagnétique, et aux modifications suivantes.

- Dispositions de la Directive **2000/14/CE** modifiée par la Directive **2005/88/CE** relative aux Émissions sonores des matériels destinés à être utilisés en plein air.

Niveau de puissance sonore mesurée: **108 dB(A)**

Niveau de puissance sonore garantie: **110 dB(A)**

- Dispositions de la Règleny (UE) **2016/1628/UE** relative aux "Les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers".

- Dispositions de la Directive **2011/65/EU** relative aux "Relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques".

Les standards harmonisés suivants ont été appliqués:

- **EN IEC 63000:2018** Documentation technique pour l'évaluation des produits électriques et électroniques par rapport à la restriction des substances dangereuses.

Et déclare également que :

- Ont été utilisées les parties / clauses des normes et caractéristiques techniques suivantes :

**CISPR12/2007 +A1/2009:** Véhicules, bateaux et moteurs à combustion interne – Caractéristiques de perturbation radioélectrique – Limites et méthodes de mesure pour la protection des récepteurs extérieurs.



Kosuke Ohhira

Directeur Général      Août 3, 2021

Maruyama Mfg.Co.,Inc  
4-15 Uchi-kanda 3-Chome,  
Chiyoda-ku, Tokyo,  
101-0047 Japon

# EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Name und Anschrift des Herstellers:

**Maruyama Mfg.Co., Inc.**  
**4-15 Uchi-kanda 3-Chome, Chiyoda-ku,Tokio, 101-0047 Japan**

Name und Anschrift des europäischen Bevollmächtigter, der den technischen Unterlagen zusammengestellt:

**Obelis European Authorized Representative Center (O.E.A.R.C.)**  
**Boulevard Général Wahis, 53, B-1030 Bruselas, Bélgica**  
**Tel: +(32) 2.732.59.54 Fax: +(32) 2.732.60.03 E-Mail : [mail@obelis.net](mailto:mail@obelis.net)**

Erklärt hiermit zur:

**tragbaren Kettensäge. Typ: MCV3101T**  
**MCV3101TS**  
**Die Kettensäge wird durch einen Verbrennungsmotor angetrieben.**  
**Installierte Leistung: 1,04 kW**  
**Seriennummer: A000001 ~ M999999**

Entspricht:

- Den Bestimmungen der „Maschinenrichtlinie“ **2006/42/EG**, und folgt der harmonisierten Norm  
**ISO 11681-2:2011+A1:2017**

Die Garantie trägt die „EG-Bauartzulassung“

**Zertifikat Nr: M3 69262591 0002**  
**Technische Machinendatei Nr.: TCF-0029-09**

**Durch die hiermit aufgelistete benannte Stell: TÜV Rheinland InterCert Kft.**  
**H-1143 Budapest, Gizella út 51-57. Ungarn**  
**Benannte Stelle Nr 1008**

- Die Vorschriften der “Elektromagnetischen Verträglichkeit” Richtlinie **2004/108/EG**, geändert Richtlinie **2014/30/EU** und der anwendbaren Zusätze.
- Die Vorschriften der Richtlinie zur “Geräuschemission von im Freien betriebenen Maschinen und Geräten” **2000/14/EG**, geändert Richtlinie **2005/88/EG**.

Gemessener Schallleistungspegel: **108 dB(A)**  
Garantierter Schallleistungspegel: **110 dB(A)**

- Die Vorschriften der Verordnung (EU) **2016/1628** zur Bekämpfung “Die Emissionsgrenzwerte für gasförmige Schadstoffe und luftverunreinigende Partikel und die Typgenehmigung für Verbrennungsmotoren für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte”.
- Die Vorschrift von “Zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten “Direktive **2011/65/EU**.

Und darüber hinaus deklariert, dass Die folgenden harmonisierten Normen wurden angewandt:

- **EN IEC 63000:2018** Technische Dokumentation zur Bewertung von Elektro- und Elektronikgeräten im Hinblick auf die Beschränkung gefährlicher Stoffe.

Des Weiteren wird erklärt, dass

- Es wurden folgende (Teile / Klauseln) technischen Vorschriften und Spezifikationen verwendet:  
**CISPR12/2007 +A1/2009:** Fahrzeuge, Boote und von Verbrennungsmotoren angetriebene Geräte - Funkstöreigenschaften - Grenzwerte und Messverfahren zum Schutz von außerhalb befindlichen Empfängern.



Kosuke Ohhira  
Geschäftsführender Direktorl 3. August 2021

Maruyama Mfg.Co.,Inc  
4-15 Uchi-kanda 3-Chome,  
Chiyoda-ku, Tokio,  
101-0047 Japan

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Nome e indirizzo del produttore:

**Maruyama Mfg.Co., Inc.**  
**4-15 Uchi-kanda 3-Chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 101-0047 Giappone**

Nome e indirizzo del rappresentante europeo autorizzato che ha compilato le schede tecniche:

**Obelis European Authorized Representative Center (O.E.A.R.C.)**  
**Boulevard Général Wahis, 53, B-1030 Bruxelles, Belgique**  
**Tel: +(32) 2.732.59.54 Fax: +(32) 2.732.60.03 E-Mail : mail@obelis.net**

Si dichiara che il macchinario

**Motosega portatile. Tipo: MCV3101T**  
**MCV3101TS**

**La motosega è alimentata da un motore interno a combustione.**

**Potenza installata: 1,04 kw**

**Numero di serie: A000001 ~ M999999**

È conforme a:

- Quanto disposto dalla Direttiva Macchine **2006/42/CE**, e uso armonizzato dello standard  
**ISO 11681-2:2011+A1:2017**

Garanzia di "Certificazione CE"

**Certificato n.: M3 69262591 0002**

**N. archivio macchinario tecnico: TCF-0029-09**

**Da parte del sottocitato ente preposto: TÜV Rheinland InterCert Kft.**

**H-1143 Budapest, Gizella út 51-57. Hungary**  
**Corpo notificato n ° 1008**

- Quanto disposto dalla Direttiva **2004/108/CE** – "Compatibilità elettromagnetica" modificata dalla Direttiva **2014/30/UE** e supplementi applicabili.

- Quanto disposto dalla Direttiva **2000/14/CE** – "Emissione di rumore nell' ambiente con attrezzature per uso all'aperto" modificata dalla Direttiva **2005/88/CE**.

Livello di potenza acustica misurato: **108 dB(A)**

Livello di potenza acustica garantito: **110 dB(A)**

- Quanto disposto dalla Regolamento (UE) **2016/1628/UE** – "Materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali".

- Quanto disposto dalla Direttiva **2011/65/UE** "Sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche".

I seguenti standard accordati sono stati applicati:

- **EN IEC 63000:2018** Documentazione tecnica per la valutazione dei prodotti elettrici ed elettronici in relazione alla restrizione delle sostanze pericolose.

A dichiara inoltre che:

- Le seguenti (parti/clausole di) standard tecnici e specifiche tecniche sono state usate:

**CISPR12/2007 +A1/2009:** Veicoli, imbarcazioni e motori a combustione interna — Caratteristiche di radiodisturbo  
— Limiti e metodi di misura per la protezione dei ricevitori non montati a bordo.



Kosuke Ohhira

Direttore Generale 3 Agosto 2021

Maruyama Mfg.Co.,Inc  
4-15 Uchi-kanda 3-Chome,  
Chiyoda-ku, Tokyo,  
101-0047 Giappone

Fabricant:

**Maruyama Mfg. Co., Inc.**

4-15 Uchi-kanda 3-Chome, Chiyoda-ku Tokyo 101-0047, Japon

Nom et adresse du représentant européen agréé:

**Obelis European Authorized Representative Center (O.E.A.R.C.)**

Boulevard Général Wahis, 53, B-1030 Bruxelles, Belgio

Tel.: + (32) 2.732.59.54 Fax: + (32) 2.732.60.03

E-Mail: mail@obelis.net

Hersteller:

**Maruyama Mfg Co., Inc.**

4-15 Uchi-kanda 3-Chome, Chiyoda-ku Tokyo 101-0047, Japan

Name und Anschrift des autorisierten Vertreters in Europa:

**Obelis European Authorized Representative Center (O.E.A.R.C.)**

Boulevard Général Wahis, 53, B-1030 Brüssel, Belgien

Tel.: + (32) 2.732.59.54 Fax: + (32) 2.732.60.03

E-Mail: mail@obelis.net

Produttore:

**Maruyama Mfg. Co., Inc.**

4-15 Uchi-kanda 3-Chome, Chiyoda-ku Tokyo 101-0047, Giappone

Nome e indirizzo del rappresentante europeo autorizzato:

**Obelis European Authorized Representative Center (O.E.A.R.C.)**

Boulevard Général Wahis, 53, B-1030 Bruxelles, Belgio

Tel.: + (32) 2.732.59.54 Fax: + (32) 2.732.60.03

E-Mail: mail@obelis.net

Notice originale  
Originalanleitung  
Istruzioni originali