





Mode d'emploi d'origine

Modèle: M150HT (TTM192H)

Modèle: TN170HT (TTM1102H)



MANUEL D'UTILISATION







AVERTISSEMENT! Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser la machine

Zhejiang Zhongjian Technology, Co., Ltd. N°10 Mingyuan South Ave, Economic Development Zone, Yongkang ,Zhejiang, 321300, PRC



INTRODUCTION

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un de nos produits. Nous espérons que l'utilisation de votre nouvelle machine vous donnera entière satisfaction et qu'elle répondra pleinement à toutes vos attentes.

Ce manuel a été rédigé pour vous aider à vous familiariser avec la machine et à l'utiliser en toute sécurité et de manière efficace. N'oubliez pas qu'il fait partie intégrante de la machine et veillez donc à le conserver à portée de main pour pouvoir vous y reporter ultérieurement et le transmettre à un futur acquéreur si vous vendez votre machine.

Cette nouvelle tondeuse à gazon a été conçue et fabriquée conformément aux normes en vigueur. Elle est sûre et fiable si elle est utilisée pour couper l'herbe et ramasser les résidus de tonte en suivant les instructions figurant dans ce manuel (utilisation appropriée). Si vous utilisez la machine d'une autre manière ou si vous ne tenez pas compte des instructions d'utilisation, d'entretien et de réparation en toute sécurité, cela est considéré comme étant un cas de « mauvais usage ». Dans ce cas, la garantie est automatiquement annulée et le fabricant n'est pas tenu responsable des dommages ou blessures à soi-même ou à autrui.

Des améliorations étant régulièrement apportées à nos produits, vous pouvez constater de légères différences entre votre machine et les descriptions figurant dans ce manuel. La machine peut subir des modifications sans préavis et sans l'obligation de mise à jour du manuel, les caractéristiques essentielles de sécurité et de fonctionnement restant toutefois inchangées. En cas de doute, n'hésitez à contacter votre revendeur. Et maintenant, prenez plaisir à travailler avec votre machine!

SERVICE APRÈS-VENTE

Ce manuel fournit toutes les instructions nécessaires pour utiliser la machine et effectuer l'entretien de base.

Toute opération de réglage ou d'entretien non décrite dans ce manuel doit être effectuée par votre revendeur ou un centre d'assistance spécialisé. Ceux-ci disposent des compétences et de l'équipement nécessaires pour s'assurer que les interventions sont réalisées correctement sans affecter la sécurité de la machine.

Cela contribuera à garantir à votre nouvelle acquisition un niveau de

performance optimale et à conserver sa valeur dans le temps.

Pour tout remplacement, veuillez contacter votre revendeur.

Étiquette d'avertissement pour M150HT (TTM192H), TN170HT (TTM1102H) :

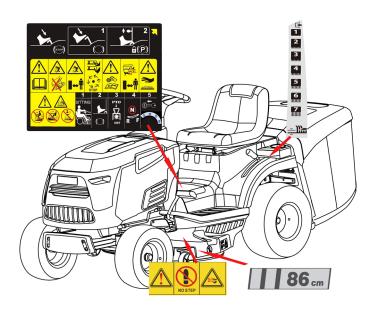


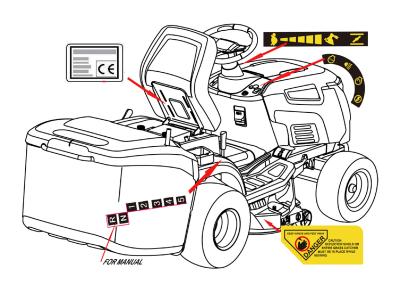
IMPORTANT

Votre tondeuse à gazon est à utiliser avec la plus grande prudence. Il convient donc de toujours conserver le mode d'emploi et les instructions de sécurité à portée de main et de s'assurer de la présence sur la machine des étiquettes sur lesquelles figurent les pictogrammes illustrant les précautions pour l'utilisation.

Selon les normes en vigueur, ces étiquettes sont considérées comme faisant partie intégrante de la machine et il incombe donc à l'utilisateur de les remplacer au cas où elles se détacheraient ou seraient illisibles.

POSITIONNEMENT DES ÉTIQUETTES





SOMMAIRE

SOMMAIRE

1. SECURITE	5
2. IDENTIFICATION DE LA MACHINE ET DE SES COMPOSANTS	11
3. DÉBALLAGE ET MONTAGE	13
4. COMMANDES ET INSTRUMENTS	.19
5. COMMENT UTILISER LA MACHINE	
5.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ	.23
5.2 POURQUOI LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ INTERVIENNENT	23
5.3 INSTRUCTIONS À OBSERVER AVANT À TRAVAILLER	.24
5.4 UTILISATION DE LA MACHINE	.26
5.5 UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE	.31
5.6 TRANSPORT	.33
5.7 ENTRETIEN D'UNE PELOUSE	
6. ENTRETIEN	
6.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ	
6.2 ENTRETIEN PROGRAMMÉ	
6.3 VÉRIFICATIONS ET RÉGLAGES	
6.4 DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE PIÈCES	.37
6.5 LUBRIFICATION	
7. DÉPANNAGE	
8. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
9. GARANTIE	53
Déclaration CE de conformité	.54

1. SÉCURITÉ

1.1 PRÉSENTATION DU MANUEL

Certains paragraphes du manuel contenant des informations importantes relatives à la sécurité et à l'utilisation sont accompagnés des mentions suivantes :

REMARQUE ou **IMPORTANT** Ces mentions fournissent des détails ou des informations supplémentaires sur ce qui a été précédemment décrit pour éviter de détériorer la machine.

AVERTISSEMENT! Le non-respect de ces indications peut entraîner des blessures pour soi-même ou d'autres personnes.

▲ DANGER! Le non-respect de ces indications peut entraîner de graves blessures voire un risque de mort pour soi-même ou d'autres personnes.

Ce manuel traite des différentes versions de la machine.

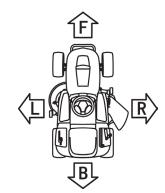
REMARQUE Les positions sur la machine telles que « avant », « arrière », « côté

gauche » ou « côté droit » s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine.

IMPORTANT

Pour toutes les opérations concernant l'utilisation et l'entretien

du moteur n'étant pas traitées dans ce manuel, reportez-vous aux manuels correspondants faisant partie de l'ensemble de la documentation fournie avec la machine.



1.2 RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT!

À lire attentivement avant toute utilisation de la machine.

A) S'ENTRAÎNER

- 1) **Lisez attentivement le mode d'emploi.** Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de la machine.
- 2) Ne laissez jamais les enfants ou les personnes qui ne connaissent pas ces instructions utiliser la machine. Des réglementations locales peuvent limiter l'âge autorisé pour l'utilisation de ce type de machine.



3) Ne tondez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux de compagnie, se trouvent à proximité. Ne tondez jamais dans l'obscurité.

- 4) Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des éventuels accidents ou risques auxquels sont exposées d'autres personnes ou leurs biens.
 - 5) Ne transportez pas de passagers.
- 6) Tous les conducteurs sont tenus de rechercher et de suivre une formation professionnelle et pratique. Une telle formation doit mettre l'accent sur :
- la nécessité de faire preuve de prudence et de concentration en travaillant avec une machine autoportée;
- l'impossibilité de faire usage du frein pour reprendre le contrôle d'une machine autoportée dévalant une pente. Les principes raisons d'une perte de contrôle sont :
 - adhérence insuffisante des roues ;
 - vitesse excessive ;
 - freinage inadéquat ;
 - type de machine inapproprié pour la tâche entreprise ;
- méconnaissance de l'effet lié aux conditions du terrain, en particulier en présence de pentes ;
 - attelage et répartition de charge incorrects.

B) PRÉPARATION





- 1) Portez toujours des chaussures résistantes et solides, et un pantalon long pour tondre. N'utilisez pas la machine pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
- 2) Inspectez de près la zone où la machine doit être utilisée et enlevez tous les objets susceptibles d'être éjectés par la machine.



- 3) DANGER! L'essence est extrêmement inflammable :
- entreposez l'essence dans des bidons spécialement prévus à cet effet ;
- faites le plein à l'extérieur uniquement et ne fumez pas en faisant le plein ;



- ajoutez de l'essence avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence ou n'ajoutez jamais d'essence avec le moteur tournant ou lorsqu'il est chaud.
- si vous renversez de l'essence, ne mettez pas le moteur en marche et déplacez la machine pour l'éloigner de la zone où de l'essence a été répandue. Ne produisez aucune source d'inflammation tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas évaporées;
- reposez le bouchon du réservoir et celui du bidon d'essence utilisé en les serrant bien.
 - 4) Remplacez les silencieux défectueux.
- 5) **Avant toute utilisation**, inspectez la machine pour vous assurer que les lames, les vis des lames et le plateau de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les

lames et les vis usées ou endommagées par ensembles complets pour maintenir l'équilibre.

6) Sur les machines multi-lames, se rappeler que la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres lames.

C) UTILISATION



- 1) Ne faites pas tourner le moteur dans un espace confiné où des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
 - 2) Tondez uniquement la journée ou avec un bon éclairage artificiel.
- 3) Avant de mettre le moteur en marche, débrayez les lames et engagez le point mort.
- 4) N'utilisez pas la machine sur des pentes avec une inclinaison longitudinale supérieure à 15° (27 %). N'utilisez pas la machine sur des pentes avec une inclinaison latérale supérieure à 10° (18 %).
- 5) Se rappeler qu'il n'existe pas de pente dite « sûre ». Les déplacements sur des pentes herbeuses nécessitent une prudence particulière. Pour éviter tout risque de renversement :
 - ne vous arrêtez pas ou n'accélérez pas brusquement en montée ou en descente ;
- engagez lentement la transmission et laissez toujours en prise la boîte de transmission de la machine, surtout en descente;
 - opérez à basse vitesse dans les pentes et les virages serrés ;
- restez vigilant pour faire face à d'éventuelles bosses, des trous et d'autres dangers masqués;
 - ne tondez jamais transversalement par rapport à une pente.
 - 6) Opérez avec prudence pour tracter des charges ou utiliser un équipement lourd :
 - utilisez uniquement les points d'attache pour barre d'attelage homologués;
 - limitez les charges sur ceux que vous pouvez contrôler en toute sécurité;
 - ne tournez pas brusquement. Opérez avec prudence lorsque vous reculez :
- utilisez un ou des contrepoids ou des masses d'équilibrage lorsque cela est conseillé dans le mode d'emploi.
 - 7) Arrêtez les lames avant de traverser des surfaces autres que de l'herbe.
- 8) N'utilisez jamais la machine avec des dispositifs de protection détériorés ou sans dispositifs de sécurité en place.
- 9) Ne modifiez pas les réglages du régulateur du moteur ou ne faites pas tourner le moteur en surrégime. Faire fonctionner le moteur à un régime excessif peut augmenter le risque de blessures corporelles.
 - 10) Avant de quitter le poste de conduite :
 - désengagez les lames et abaissez les accessoires ;
 - engagez le point mort et serrez le frein de stationnement ;

- arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
- 11) Désengagez les lames, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact :
- avant de dégager le bourrage de l'herbe coupée ou de déboucher le bac de ramassage;
 - avant de procéder au nettoyage, au contrôle ou à l'entretien de la machine;
- après avoir heurté un obstacle. Inspectez la machine pour déceler d'éventuels signes de dommage et effectuez les réparations qui s'imposent avant de redémarrer et utiliser la machine :
- si la machine se met à vibrer anormalement (en rechercher les causes immédiatement).
 - 12) Désengagez les lames pour le transport ou lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
 - 13) Arrêtez le moteur et désengagez les lames :
 - avant de faire le plein ;
- avant de faire un réglage de hauteur à moins que ce réglage puisse être effectué depuis le poste de l'opérateur.
- 14) Réduisez les gaz si le niveau d'essence est bas. Si le moteur dispose d'un robinet d'arrêt, coupez l'arrivée d'essence une fois que vous avez fini de tondre.
 - 15) Faites attention à la circulation lorsque vous traversez ou longez une route.
- 16) Ne dirigez jamais l'évacuation de matière sur des passants et ne laissez personne s'approcher de la machine en cours de fonctionnement.

D) ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

- 1) Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés afin de maintenir la machine en bon état de fonctionnement.
- 2) N'entreposez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment où des vapeurs peuvent se trouver confrontées à une flamme nue ou une source d'étincelles.
 - 3) Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer la machine en intérieur.
- 4) Pour limiter les risques d'incendie, assurez-vous de l'absence d'herbe, de feuilles ou de tout excédent de graisse sur le moteur, le silencieux, dans le compartiment de la batterie et la zone d'entreposage de l'essence.
- 5) Vérifiez le bac de ramassage à intervalles réguliers pour vous assurer qu'il n'est usé ni détérioré.
 - 6) Remplacez toute pièce usée ou endommagée pour des raisons de sécurité.
- 7) Si le réservoir d'essence doit être vidangé, cette opération est à effectuer à l'extérieur.
- 8) Sur les machines multi-lames, se rappeler que la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres lames.

9) Si la machine doit être garée, entreposée ou laissée sans surveillance, abaissez les dispositifs de coupe à moins qu'un blocage mécanique à enclenchement positif ne soit utilisé.

1.3 SIGNALÉTIQUE DE SÉCURITÉ

Votre machine est à utiliser avec prudence. C'est la raison pour laquelle des étiquettes avec des illustrations ont été apposées sur la machine pour vous rappeler les principales précautions à observer lors de son utilisation.

Ces étiquettes sont à considérer comme faisant partie intégrante de la machine.

Si une étiquette se détache ou devient illisible, contactez votre revendeur pour la faire remplacer. La signification des différents pictogrammes est indiquée ci-dessous.



Avertissement:

Lire le mode d'emploi avant d'utiliser cette machine.



Danger!

Risque de mutilation :

S'assurer que les enfants restent en permanence éloignés de la machine lorsque le moteur est en marche.



Avertissement:

Déconnecter la clé de contact et lire le mode d'emploi avant d'effectuer toute intervention de réparation ou d'entretien.



Danger!

Risque de brûlures

Attendre le refroidissement complet du moteur avant d'effectuer toute opération de réglage ou d'entretien.



Avertissement:

Ne pas marcher sur le plateau de coupe ou sur la protection de goulotte d'éjection.



Avertissement : Ne pas marcher ici



Danger ! Objets éjectés :

Ne pas opérer sans protection de goulotte d'éjection ou bac de ramassage en place.



Danger!

Objets éjectés :

Avertissement: Personne ne doit se tenir à proximité.



Danger! Risque de blessures:

Les lames continuent de tourner pendant un certain temps après avoir arrêté le moteur ou désactivé leur commande.



Danger!

Risque de blessures graves :

Maintenir les mains et les pieds à l'écart des lames et de toutes les pièces mobiles jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent.



Avertissement! Ne jamais utiliser de lances sous pression pour nettoyer le système de transmission.



Danger!

Risque de renversement sur des pentes raides.

Ne pas utiliser la machine sur des pentes dont l'inclinaison longitudinale est supérieure à 15° (27 %).

Ne pas utiliser la machine sur des pentes dont l'inclinaison latérale est supérieure à 10° (18 %).

1.4 RÉGLEMENTATIONS POUR LE REMORQUAGE

Un kit d'attelage pour tracter une petite remorque est disponible sur demande. Cet accessoire est à monter en suivant les instructions de sa notice d'utilisation. Lorsque le kit de remorquage est utilisé, ne dépassez pas les charges recommandées indiquées sur l'étiquette et suivez les consignes de sécurité.

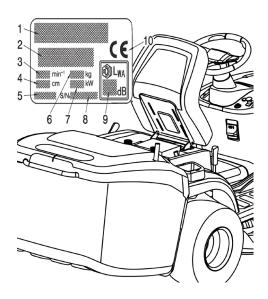


2. IDENTIFICATION DE LA MACHINE ET DE SES COMPOSANTS

2.1 IDENTIFICATION DE LA MACHINE

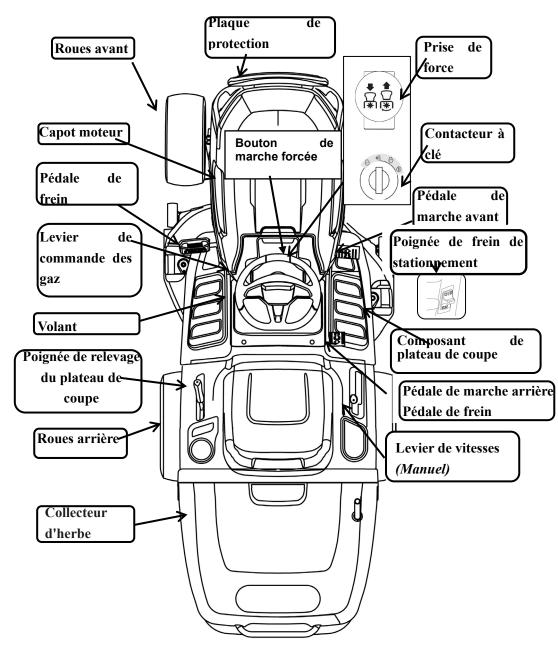
L'étiquette située sur le support du siège comporte des données essentielles pour chaque machine.

- 1. Nom et adresse du fabricant
- 2. Désignation de la machine
- 3. Type de machine
- 4. Largeur de coupe
- 5. Poids de la machine
- 6. Puissance nominale du moteur
- 7. Numéro de série
- 8. Année de fabrication
- 9. Niveau de puissance acoustique selon la directive 2000/14/CE
- 10. Marquage de conformité selon la directive 2006/42/CE



2.2 IDENTIFICATION DES PRINCIPAUX COMPOSANTS

La machine est constituée des principaux composants suivants :



3. DÉBALLAGE ET MONTAGE

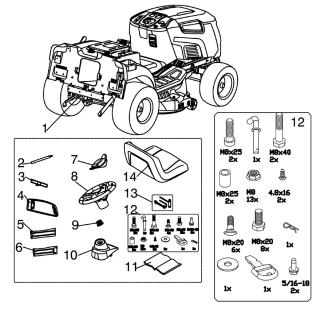
Certains composants de la machine qui n'ont pas été installés en usine en vue du transport et du stockage sont à monter une fois le déballage effectué. Pour cela, suivez les instructions ci-dessous.

La machine est livrée sans huile ni essence pour le moteur. Avant de mettre le moteur en marche, remplissez-le d'huile et d'essence en suivant les instructions figurant dans le manuel du moteur.

3.1 DÉBALLAGE

Lors du déballage de la machine, veillez à regrouper l'ensemble des pièces individuelles et des accessoires et à ne pas endommager le plateau de coupe en dégageant la machine de la palette.

- 1. Châssis de la machine :
- 2. Arbre de liaison de direction ;
- 3. Support d'attelage;
- 4. Pare-chocs:
- 5. Patte gauche de bouclier pare-chocs ;
- 6. Patte droite de bouclier pare-chocs ;
- 7. Cache de volant ;
- 8. Volant;
- 9. Moyeu cannelé;
- 10. Cache de colonne de direction :
- 11. Mode d'emploi;
- 12. Écrous, boulons, rondelle, douille et clé de contact ;
- 13. Outillage;
- 14. Siège ;
- 15. Composant du collecteur d'herbe ;
- Composant de plaque de déflecteur arrière.



- 15. Composant du collecteur d'herbe
- 1 Cache;
- 2 Soudure de cadre supérieur ;
- ③ Plaque de séparation ;
- 4 Sac d'herbe;
- ⑤ Support avant ;
- 6 Tuyau de maintien latéral;
- ① Levier de retournement ;
- Écrous, boulons;
- Support pivotant (D);
- ① Support pivotant (G)
- 16. Composant de plaque de

NOTE

Pour éviter d'endommager le plateau

de coupe, relevez-le à la hauteur maximale et

agissez avec la plus grande prudence pour dégager la machine de la palette.

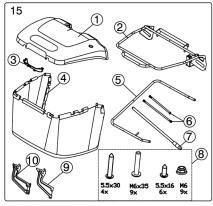
3.2 MONTAGE DU VOLANT

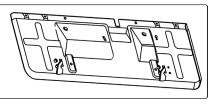
Placez la machine sur une surface plane et redressez les roues avant.

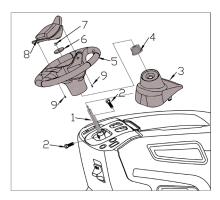
- a. Montez l'arbre (1) sur les accouplements et serrez la vis M8x25 (2). (Utilisez la clé six pans mâle 5 prévue dans l'outillage pour les accessoires).
- b. Montez le cache de colonne de direction (3).
- c. Insérez le moyeu cannelé (4) sur l'arbre (1), et montez le volant (5), l'entretoise (6) et
- l'écrou de fixation M8 (7). (Utilisez la clé plate 13-15 fournie dans l'outillage pour les accessoires).
- d. Montez le cache-moyeu (8) sur le volant et serrez les deux vis (9). (Utilisez le tournevis cruciforme prévu dans l'outillage pour les accessoires).

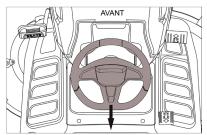
REMARQUE

Faites attention au sens de montage du volant.









Uniquement pour TTM86/TTM86H/TTM92/TTM102

Placez la machine sur une surface plane et redressez les roues avant.

- a. Montez l'arbre (1) sur les accouplements et serrez la vis M8x25 (2). (Utilisez la clé six pans mâle 5 prévue dans l'outillage pour les accessoires).
- b. Montez le cache de colonne de direction (3).



C. Montez le volant (4) sur la colonne de direction, insérez la vis (5) et vissez avec l'écrou (6).

3.3 MONTAGE DU SIÈGE

Montez le siège sur le support à l'aide des vis. (Utilisez la clé plate 8-10 prévue dans l'outillage pour les accessoires).

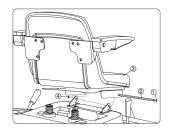


Pour sièges haut de gamme uniquement (le cas échéant) :

a. Fixez l'accoudoir côté droit (1) sur le siège avec les trois vis M8 (2) au moyen de la clé Allen prévue dans l'outillage pour les accessoires puis montez l'accoudoir côté gauche (3) en procédant de la même manière



b. Montez le jonc d'arrêt (1) sur l'axe (2), utilisez l'axe pour relier le siège (3) avec le support et encliquetez-le dans le jonc d'arrêt (4).



3.4 BRANCHEMENT DE LA BATTERIE



L'électrolyte est une solution d'acide sulfurique. Danger : L'acide sulfurique est toxique.

Danger: L'acide sulfurique est corrosif. Il peut causer des dommages permanents aux yeux y compris la cécité ou de graves brûlures.



Danger : Maintenez l'électrolyte hors de portée des enfants.

Pour les pays de l'UE uniquement

Ne jetez jamais d'outils électriques avec vos ordures ménagères.

En conformité avec la directive européenne 2012/19/CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa transposition dans les législations nationales, les outils électriques usagés doivent être séparés des autres déchets et éliminés de manière écoresponsable en les déposant par exemple dans une déchetterie locale pour qu'ils soient recyclés.

Le recyclage solution alternative à la demande de retour :

Au lieu de retourner un équipement électrique au fabricant, son propriétaire doit s'assurer de l'éliminer correctement s'il ne souhaite plus le conserver. L'équipement peut être déposé dans un point de collecte approprié pour son recyclage en conformité avec les réglementations nationales relatives au recyclage et à l'élimination des déchets. Cela ne s'applique pas aux accessoires ou dispositifs sans composants électriques de l'équipement usagé.

La réimpression ou la reproduction par tout autre moyen, en tout ou en partie, de la documentation et des documents accompagnant les produits n'est autorisée qu'avec le consentement exprès de Zhejiang CO., LTD.

Sous réserve de modifications techniques





1) Installez la batterie dans son logement.

IMPORTANT

Respectez la position des bornes (+) et (-) de la batterie.

2) Reliez les bornes de la batterie aux câbles de connexion de la machine et serrez les deux vis, puis installez les caches de protection des deux bornes.

(Utilisez la clé plate 8-10 et le tournevis cruciforme prévus dans l'outillage des accessoires).

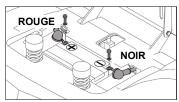
3) Retenez la batterie avec la petite sangle en caoutchouc.

NOTE

Cette machine fonctionne avec la batterie :

12 V === 18Ah.

La batterie est complètement chargée en sortie d'usine. Si le niveau de charge paraît insuffisant, utilisez un chargeur 12 V 1 A pour la recharger.

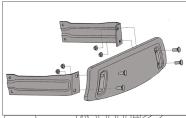


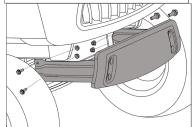
3.5 MONTAGE DU BOUCLIER PARE-CHOCS AVANT

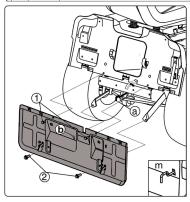
- a. Montez les pattes côtés gauche et droit sur le bouclier pare-chocs au moyen des quatre écrous et des quatre vis. (Utilisez la clé plate 13-15 fournie avec l'outillage des accessoires).
- b. Montez le bouclier pare-chocs avant sur le châssis au moyen des quatre écrous et des quatre vis. (Utilisez la clé plate 13-15 fournie avec l'outillage des accessoires).

3.6 MONTAGE DE PLAQUE DE DÉFLECTEUR ARRIÈRE

- 1. Montage du levier de traction (a) traversant le trou (b); (voir Figure m)
- 2. Montage du composant de plaque de déflecteur arrière sur le châssis à l'aide des vis 1 (vis 5/16-18);
- 3. Montage du composant de plaque de déflecteur arrière sur le support G & D à l'aide des boulons 2 (M8-20);

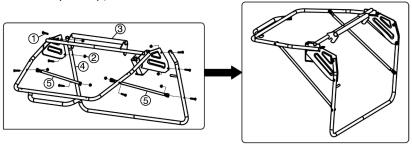




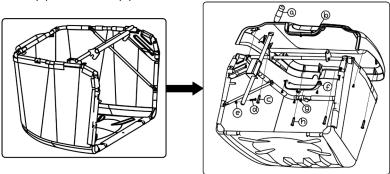


3.7 MONTAGE DU COLLECTEUR D'HERBE

- 1. Montage du support avant 2 sur le cadre supérieur 3 avec quatre vis 1 (M6-35);
- 2. Montage du tuyau de maintien latéral 5 sur le cadre supérieur 3 et le support avant 2 avec quatre vis 1 (M6-35) ;



- 3. Montage du sac d'herbe sur le composant cadre ;
- 4. Montage du cache b) sur le composant cadre avec quatre vis (h) ST 5.5×35 et deux vis (g) ST 5.5×16 ;
- 5. Placez le levier de retournement (a) dans le panneau protection du collecteur d'herbe et insérez l'écrou (e) et le boulon (d).

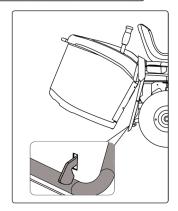


3.8 Montage de la protection à la sortie

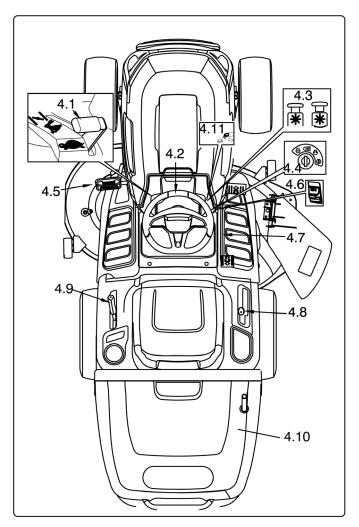
(collecteur d'herbe)

AVERTISSEMENT

- 1) N'utilisez jamais la machine
- 2) Sans avoir installé les protections de sortie!
- 3) Fixez le collecteur d'herbe aux supports et centrez-le avec la plaque arrière, de sorte que les deux repères coïncident.
- 4) Assurez-vous que le tuyau inférieur de l'ouverture du collecteur d'herbe est fixé au cliquet.



4. COMMANDES ET INSTRUMENTS



4.1 LEVIER DE COMMANDE DES GAZ

Il sert à réguler le régime de rotation du moteur. Les différentes positions sont matérialisées par les symboles suivants sur une étiquette :

« STARTER » démarrage à froid

1

« RALENTI » régime minimum du moteur

1

« RAPIDE » régime maximum du moteur

COMMANDES ET INSTRUMENTS

- La position « STARTER » enrichit le mélange et ne doit être utilisée que le temps nécessaire au démarrage à froid.
- Pour le déplacement d'une zone à l'autre, placez le levier dans une position entre « RALENTI » et « RAPIDE ».
 - Lors de la tonte, passez à la position « RAPIDE ».

4.2 VOLANT

Il permet de tourner les roues avant.

4.3 BOUTON MARCHE/ARRÊT DES LAMES

Le bouton marche/arrêt des lames se situe au niveau de la console côté droit, devant le contacteur à clé.

Il actionne l'embrayage électrique. Tirez le bouton vers le haut pour engager les lames ou vers le bas pour les désengager.

4.4 CONTACTEUR À CLÉ

Ce contacteur est doté de quatre positions.



« OFF » : toutes les commandes sont



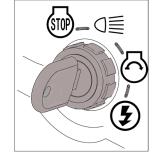
« ON » : toutes les commandes sont activées.



« START » actionne le démarreur. Si vous relâchez la clé sur

« START », elle reviendra automatiquement sur

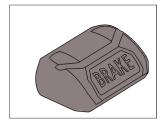
« ON ».



Cette touche permet d'allumer les phares lorsque que le commutateur est en position.

4.5 Pédale de frein

La pédale de frein est située sur le côté avant gauche du tableau. La pédale de frein est utilisée pour arrêter rapidement ou appliquer le frein de stationnement.



NOTE

Retirez le pied de la pédale lorsque la machine se déplace.



4.6 LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

La machine étant à l'arrêt:

- 1) Continuez d'appuyer sur la pédale de frein;
- 2) Remontez le levier de frein de stationnement et maintenez-le dans cette position;
 - 3) Relâchez la pédale de frein.



Les roues arrière restent alors freinées. Pour desserrer



le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale de frein (le levier de frein de stationnement est automatiquement déverrouillé et revient en position basse).

NOTE

Le moteur ne peut démarrer qu'en position de stationnement.

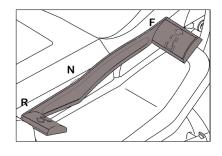
4.7 PÉDALE D'ENGAGEMENT DE LA TRANSMISSION

(pour modèle à transmission hydrostatique)

Cette pédale transmet la force motrice aux roues et module les vitesses de marche avant et de marche arrière.

- Pour engager la marche avant, positionnez-la sur « F » avec votre orteil. La machine accélère en augmentant la pression sur la pédale.

— La marche arrière s'enclenche en appuyant sur la pédale avec le talon pour l'amener à la position « R ».



— La pédale revient automatiquement au point mort « N » en la relâchant.

▲ WARNING!

La marche arrière ne doit être enclenchée que lorsque la machine

NOTE

est à l'arrêt.

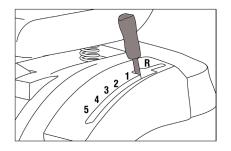
La transmission avant doit être enclenchée sans le frein de

stationnement.

4.8 LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE

(pour modèle à boîte de vitesses manuelle)

Ce levier comporte 5 vitesses de marche avant, le point mort «N» et la marche arrière-«R»



COMMANDES ET INSTRUMENTS

Lorsque vous déplacez le levier de changement de vitesse, appuyez sur la pédale de frein pour désengager la courroie de transmission et déplacez le levier pour engager la vitesse correspondante comme indiqué sur l'étiquette.

Ne passez jamais directement de la marche avant à la marche arrière ou inversement avant que la machine ne s'arrête complet.



N'enclenchez la marche arrière que lorsque la machine s'est arrêtée.

4.9 LEVIER DE RÉGLAGE DE HAUTEUR DE COUPE



Relevez ou abaissez le plateau de coupe pour régler la hauteur de coupe de l'herbe.

Ce levier comporte sept positions (de « 1 » à « 7 » comme représenté sur l'étiquette) qui correspondent à différentes hauteurs de coupe comprises entre

30 et 90 mm

4.10 COLLECTEUR D'HERBE

Ce levier de retournement fait basculer et vide le collecteur d'herbe. Cela signifie moins d'effort manuel.



4.11 Bouton de fonctionnement en mode marche arrière (RMO)

Le bouton de fonctionnement en mode marche arrière est situé sur la console droite à gauche du bouton de démarrage/arrêt de la lame. Les lames s'arrêteront en marche arrière. Si vous continuez à faire tourner les lames en marche arrière, appuyez toujours sur le bouton RMO.

REMARQUE : La tonte en sens inverse n'est pas recommandée.

5.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

A DANGER!

La machine ne doit être utilisée que pour l'usage auquel elle est destinée (tonte de gazon).

Ne modifiez pas ni ne démontez pas les dispositifs de sécurité équipant la machine. SE RAPPELER QUE L'UTILISATEUR EST DANS TOUS LES CAS RESPONSABLE DES DOMMAGES ET BLESSURES CAUSÉS À AUTRUI. Avant d'utiliser la machine :

- lisez les règles de sécurité, en prêtant une attention particulière aux conditions de conduite et de coupe dans les pentes ;
- lisez attentivement le mode d'emploi, assurez-vous de bien maîtriser les commandes et de savoir comment arrêter rapidement les lames et le moteur;
- n'approchez jamais vos mains et vos pieds des pièces rotatives et restez toujours éloigné de la goulotte d'éjection.

N'utilisez pas la machine si vous êtes en mauvaise santé ou sous l'effet de médicaments ou de toute autre substance pouvant diminuer vos réflexes et votre capacité de concentration. Il appartient à l'utilisateur d'évaluer les risques liés à la zone d'intervention et de prendre toutes les précautions nécessaires pour assurer sa propre sécurité et celle des autres, notamment dans les pentes ou sur terrain accidenté, glissant et instable.

Ne laissez pas la machine stationnée sur de l'herbe haute avec le moteur en marche pour éviter le risque de départ de feu.

▲ WARNING!

N'utilisez pas la machine dans des pentes avec une inclinaison longitudinale supérieure à 15° (27 %) et une inclinaison latérale

supérieure à 10° (18 %). Si la machine est susceptible d'être utilisée principalement sur des terrains en pente, montez des contrepoids sous la traverse des roues avant. Ils permettront d'améliorer la stabilité à l'avant et de réduire les risques de basculement.

IMPORTANT

Toutes les références relatives aux positions des commandes sont décrites au chapitre 4.

5.2 POURQUOI LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ INTERVIENNENT

Les dispositifs de sécurité fonctionnent de deux manières :

- ils empêchent le démarrage du moteur si toutes les règles de sécurité ne sont pas respectées ;
 - ils arrêtent le moteur si une seule des règles de sécurité manque.
 - a) Pour faire démarrer le moteur, il est nécessaire que :
 - les lames ne soient pas engagées ;
 - le frein de stationnement soit serré et que la transmission ne soit pas enclenchée;
 - l'opérateur soit assis sur le siège.
 - b) Le moteur s'arrête lorsque :

- l'opérateur quitte son siège en avançant ou conduisant ;
- les lames sont engagées et la machine est en marche arrière.

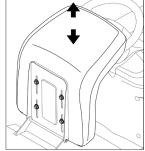
5.3 INSTRUCTIONS À OBSERVER AVANT DE COMMENCER À TRAVAILLER

Avant de commencer à tondre, vous devez procéder à différentes vérifications et opérations pour vous assurer de travailler efficacement et en toute sécurité.

5.3.1 Réglage du siège

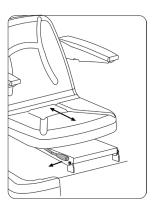
Pour changer la position du siège, desserrez les quatre vis de fixation et déplacez le siège sur les glissières.

Une fois que vous avez trouvé la bonne position, resserrez les quatre vis de fixation.



Pour les sièges haut de gamme uniquement.

Pour régler la position du siège, tirez sur le levier de réglage et retenez-le. Avancez ou reculez le siège pour l'amener à la position voulue puis relâchez le levier de réglage. Assurez-vous que le siège est bien verrouillé avant d'utiliser le tracteur tondeuse.



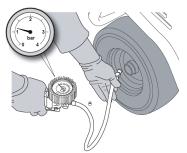
5.3.2 Pression de gonflage des pneus

Une pression de gonflage appropriée des pneus est une condition essentielle pour vous assurer que le plateau de coupe est parfaitement horizontal et tond de manière régulière.

Enlevez le bouchon de chaque valve et reliez une conduite d'air comprimé avec un manomètre.

Les valeurs de pression préconisées sont :

AVANT 1,0 bar (15 x 6,0 - 6) ARRIÈRE 1,2 bar (18 x 8,5 - 8)



5.3.3 Vérification des niveaux d'essence et d'huile

NOTE

Les types d'huile et d'essence que vous pouvez utiliser sont indiqués dans le manuel du moteur.

Vérifiez le niveau d'huile avec le moteur à l'arrêt. Selon les instructions du manuel du moteur, le niveau doit être entre

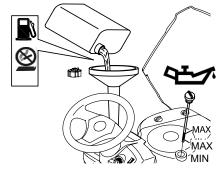
les repères MIN et MAX sur la jauge.

Ajoutez du carburant à l'aide d'un entonnoir, mais ne remplissez pas le réservoir complètement. La capacité du réservoir est d'environ 7,5 litres.

A DANGER!

Le plein doit

s'effectuer dans un lieu ouvert ou bien ventilé et avec le moteur arrêté. Il convient de toujours se rappeler que les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables.



N'APPROCHEZ PAS DE FLAMME NUE POUR REGARDER À L'INTÉRIEUR DU RÉSERVOIR ET NE

FUMEZ PAS LORSQUE VOUS FAITES LE PLEIN.

IMPORTANT

Ne renversez pas d'essence sur les pièces en matière plastique, ce qui pourrait les détériorer. En cas de fuite ou

de déversement accidentel, rincez immédiatement avec de l'eau. La garantie ne couvre pas les dommages causés par l'essence aux pièces en matière plastique de la carrosserie ou du moteur.

5.3.4 Vérification de la sécurité et de l'efficacité de la machine

- 1. Vérifiez le fonctionnement des dispositifs de sécurité comme décrit précédemment
- Vérifiez que le frein est en bon état de fonctionnement.
- 3. Ne commencez pas à tondre si les lames vibrent ou si vous n'êtes pas sûr qu'elles soient suffisamment affûtées. Rappelez-vous toujours que :
 - Des lames mal affûtées ont tendance à tirer sur l'herbe et faire jaunir la pelouse.
- Des lames ayant du jeu entraînent des vibrations indésirables et peuvent s'avérer dangereuses.

▲ WARNING!

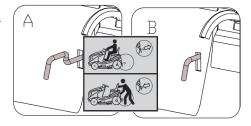
N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas sûr qu'elle fonctionne en toute sécurité et de manière efficace. En cas de doutes, contactez

immédiatement votre revendeur pour faire effectuer les contrôles et les réparations qui s'imposent éventuellement.

5.3.5 Levier de débrayage de la transmission hydrostatique

Ce levier a deux positions comme indiqué sur l'étiquette :

« A » = Transmission engagée : pour



tous les usages, lors du déplacement et de la coupe ; « B » = Transmission débrayée : cela facilite la conduite de la machine à la main avec le moteur

5.4 UTILISATION DE LA MACHINE

5.4.1 Démarrage

▲ DANGER! Le moteur doit être démarré dans un lieu ouvert ou bien ventilé! IL CONVIENT DE TOUJOURS SE RAPPELER QUE LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TOXIQUES!

Pour mettre le moteur en marche :

- ouvrez le robinet d'arrêt du circuit d'alimentation (position « I »);
 - refermez le capot moteur ;
 - relevez au maximum le plateau de coupe ;
 - désengagez les lames ;
 - positionnez le levier de vitesses au point mort ;
 - actionnez le frein de stationnement ;
- lors d'un démarrage à froid, placez le levier de commande des gaz sur la position «
 STARTER » comme représenté sur l'étiquette ;
- si le moteur est chaud, placez le levier entre les positions « RALENTI » et « ACCÉLÉRÉ » :
- insérez la clé de contact et tournez-la pour l'amener à la position « ON » et établir le contact électrique puis placez-la sur « DÉMARRAGE » pour faire démarrer le moteur ;
 - relâchez la clé de contact une fois que le moteur a démarré.

Une fois le moteur en marche, placez le levier de commande des gaz sur « RALENTI

».

IMPORTANT Le starter doit être désactivé dès que le moteur tourne régulièrement. Son utilisation avec le moteur chaud peut encrasser la bougie et entraîner un fonctionnement irrégulier du moteur.

NOTE En cas de problèmes de démarrage du moteur, n'insistez pas car vous risquez de décharger la batterie et de noyer le moteur. Placez la clé de contact sur « OFF », attendez quelques secondes puis répétez les opérations. Si le dysfonctionnement persiste, reportez-vous au manuel du moteur.

IMPORTANTRappelez-vous toujours que les dispositifs de sécurité empêchent le moteur de démarrer si les exigences de sécurité ne sont pas respectées. Si cela se produit, une fois que la situation a été rectifiée, il faut d'abord remettre la clé de contact sur « OFF » avant de pouvoir faire redémarrer le moteur.

5.4.2 Démarrage et déplacement sans tondre



▲ WARNING!

Cette machine n'a pas été homologuée pour une utilisation sur la voie publique. Elle est à utiliser (comme stipulé par le code de la route) dans les zones privées fermées à la circulation.

Pour le déplacement de la machine, les lames doivent être débrayées et le plateau de coupe relevé au maximum (position « 7 »).

Positionnez le levier de commande des gaz entre « RALENTI » et « RAPIDE », puis enclenchez le premier rapport de boîte de vitesses.

Maintenez la pédale de frein/embrayage enfoncée et desserrez le frein de stationnement, puis relâchez progressivement la pédale de frein/embrayage pour avancer la machine.

▲ WARNING! La pédale de frein est à relâcher progressivement car un engagement soudain peut faire basculer la machine et faire perdre le contrôle au conducteur.

Roulez ensuite à la vitesse voulue en utilisant la commande des gaz et le levier de

Pour changer de vitesse, vous devez toujours utiliser l'embrayage en appuyant sur la pédale de frein.

5.4.3 Freinage

Commencez par ralentir en réduisant le régime moteur, puis enfoncez complètement la pédale pour réduire encore plus la vitesse jusqu'à ce que la machine s'arrête.

5.4.4 Marche arrière

IMPORTANT

La marche arrière n'est à enclencher que lorsque la machine est à

l'arrêt.

Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter la machine, puis enclenchez la marche arrière en déplaçant le levier de vitesses latéralement et l'amenant à la position « R ». (pour modèle à boîte de vitesses manuelle)

Relâchez progressivement la pédale de frein pour embrayer, puis commencez à reculer.

La machine étant arrêtée, enclenchez le mouvement de marche arrière en appuyant sur la pédale d'engagement de la transmission dans le sens « R ». (pour modèle à transmission hydrostatique).

5.4.5 Coupe d'herbe

Pour commencer à couper l'herbe :

- positionnez le levier de commande des gaz sur « ACCÉLÉRÉ » ;
- relevez au maximum le plateau de coupe ;
- engagez les lames ;
- commencez à avancer très lentement sur l'herbe et avec la plus grande prudence, comme décrit précédemment ;
- réglez la hauteur de coupe et la vitesse en tenant compte des conditions de la pelouse (hauteur, densité et humidité de l'herbe).

▲ WARNING!

Si vous opérez sur un terrain en pente, réduisez votre vitesse pour garantir les conditions de sécurité.

Quelles que soient les conditions, réduisez toujours votre vitesse si vous constatez une baisse du régime moteur.

 Si vous roulez trop vite par rapport à la quantité d'herbe coupée, vous ne pourrez pas tondre correctement.

Débrayez les lames et relevez le plateau de coupe au maximum chaque fois que vous devez franchir un obstacle.

arrière. Les lames s'arrêtent lorsque la machine passe en marche arrière en appuyant sur la pédale de transmission pour l'amener à la position « R ». Appuyez sur le bouton de marche forcée (à gauche du volant) pour maintenir la rotation des lames.

5.4.6 Vider le collecteur d'herbe

NOTECette opération n'est possible que lorsque les lames sont débrayées, autrement le moteur s'arrêtera.

Ne laissez pas le collecteur d'herbe trop se remplir car le canal de collecteur risque de se boucher.

Lorsque le collecteur d'herbe est trop rempli, une alarme retentira. Si cela se produit :

- désengagez les lames et l'alarme s'arrêtera ;
- réduisez la vitesse du moteur ;
- cessez d'avancer :
- engagez le frein de stationnement sur une pente ;
- tirez le levier de retournement et retournez le collecteur d'herbe pour le vider ;
- fermez le collecteur d'herbe afin que le verrou s'enclenche pour le fixer.

NOTE

Parfois, l'avertissement sonore peut être entendu au moment de

l'engagement de la lame, même lorsque le collecteur d'herbe a été vidé.

Cela est dû aux résidus d'herbe laissés sur le capteur du micro-interrupteur. Pour arrêter le signal, désengagez les lames, puis réengagez-les immédiatement. Si l'alarme continue, arrêtez le moteur, et retirez le collecteur d'herbe et tous les résidus d'herbe accumulés du capteur.

5.4.7 Déblocage du canal de collecteur

La coupe d'herbe très haute ou mouillée, en particulier à une vitesse excessivement élevée, peut obstruer le canal de collecteur. Si cela se produit, procédez comme suit :

- arrêtez d'avancer, débrayez les lames et arrêtez le moteur ;
- retirez le collecteur d'herbe ;
- retirez les résidus d'herbe ; vous pouvez les atteindre depuis la sortie du canal de collecteur.

▲ WARNING!

Ce travail ne doit être effectué qu'avec le moteur éteint.

5.4.8 Fin de la tonte

Une fois que vous avez fini de tondre, débrayez les lames, diminuez le régime moteur et conduisez la machine avec le plateau de coupe relevé au maximum.

5.4.9 Fin des opérations

Arrêtez la machine, déplacez le levier de commande des gaz sur la position

« RALENTI » puis coupez le moteur en positionnant la clé de contact sur « OFF ». Le moteur étant arrêté, fermez le robinet d'arrêt du circuit d'alimentation.

▲ WARNING! Pour éviter les éventuels retours d'allumage, positionnez le levier de commande des gaz sur « RALENTI » pendant 20 secondes avant d'arrêter le moteur

WARNING! Veillez à toujours enlever la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

IMPORTANT Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne laissez pas la clé de contact sur la position « ON » lorsque le moteur ne tourne pas.

5.4.10 Nettoyage de la machine

Après l'avoir utilisée, nettoyez l'extérieur de la machine, videz la goulotte d'éjection ou le collecteur d'herbe en les secouant pour évacuer l'herbe et les autres débris.

Nettoyez les pièces en matière plastique de la carrosserie avec une éponge humide en utilisant de l'eau et un détergent. Prenez garde de ne pas mouiller le moteur, les pièces électriques ou le circuit électronique situé sous le tableau de bord.

IMPORTANT N'utilisez jamais de buses de pulvérisation ou de détergents agressifs pour nettoyer la carrosserie ou le moteur !

Pour le nettoyage de l'intérieur du plateau de coupe, la machine doit être stationnée sur un sol ferme avec :

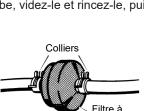
- le collecteur d'herbe ou la goulotte d'éjection en place ;
- l'opérateur étant assis :
- le moteur tournant :
- la transmission au point mort ;
- les lames engagées.

Reliez un tuyau d'arrosage à chacun des raccords de canalisation à la fois et faites circuler de l'eau dans chacun d'entre eux pendant quelques minutes, avec les lames en mouvement. Le plateau de coupe doit être abaissé au

maximum pour procéder au rinçage. Retirez le collecteur d'herbe, videz-le et rincez-le, puis placez-le dans une position où il peut sécher rapidement

5.4.11 Entreposage et inactivité pendant des périodes de temps prolongées

Si vous envisagez de ne pas utiliser la machine pendant une longue période de temps (plus de 1 mois), débranchez les câbles de la batterie et suivez les instructions figurant dans le manuel du moteur.



essence

Videz le réservoir d'essence en débranchant le tube au niveau de l'entrée du filtre à essence et suivez les instructions du manuel du moteur.

▲ WARNING! Enlevez avec soin les brins d'herbe sèche qui peuvent s'être accumulés autour du moteur ou du silencieux pour éviter qu'ils ne s'enflamment lors de la prochaine utilisation de la machine!

Rangez la machine dans un endroit sec, abrité et de préférence protégée par une bâche.

IMPORTANT La batterie est à entreposer dans un lieu frais et sec. Avant une longue période d'entreposage (plus de 1 mois), veillez à toujours charger la batterie puis rechargez-la avant de la réutiliser.

Lors de la prochaine utilisation de la machine, assurez-vous de l'absence de fuites d'essence au niveau des tubes, du robinet d'arrêt du circuit d'alimentation ou du carburateur.

5.4.12 Dispositif de protection du circuit électronique

Le circuit électronique est doté d'un dispositif de protection à réinitialisation automatique qui coupe le circuit en cas de défaut dans le circuit électrique. Cela entraîne l'arrêt du moteur et l'extinction des lampes.

Le circuit se réinitialise automatiquement au bout de quelques secondes mais la cause du défaut est à identifier et traiter pour éviter de réactiver le dispositif de protection.

IMPORTANT

Pour éviter l'activation du dispositif de protection :

- ne pas inverser le branchement des câbles au niveau des bornes de la batterie ;
- ne pas utiliser la machine sans sa batterie au risque d'endommager le régulateur de charge ;
 - veillez à ne pas provoquer de courts-circuits.

5.4.13 Résumé des principales étapes à suivre pour l'utilisation de la machine

Pour	Vous devez
Démarrer le moteur	Ouvrir le robinet d'arrêt du circuit d'alimentation, s'assurer que toutes les conditions permettant le démarrage sont réunies puis tourner la clé de contact.
Avancer	Appuyez à fond sur la pédale, enclenchez le rapport de marche avant puis relâchez progressivement la pédale.
Freiner ou s'arrêter	Diminuez le régime moteur et appuyez sur la pédale de frein.
Reculer	Arrêter le moteur : placer la boîte de vitesses au point mort, appuyer à fond sur la pédale de frein, enclencher la marche arrière puis relâcher progressivement la pédale de frein.
Couper de l'herbe	Monter la goulotte d'éjection, actionner les gaz, engager les lames, régler la hauteur de coupe, appuyer à fond sur la pédale, enclencher le rapport de marche avant puis relâcher progressivement la pédale.
Débloquer le canal de collecteur	Arrêter d'avancer, débrayer les lames et couper le moteur. Ouvrir la goulotte d'éjection et nettoyer le canal de collecteur.
Terminer la tonte	Débrayer les lames et diminuer le régime moteur.

Arrêter le moteur	Diminuer le régime moteur, attendre quelques secondes,
	puis tourner la clé de contact et fermer le robinet d'arrêt du
	circuit d'alimentation.
Remiser la machine (5.4.9)	Serrer le frein de stationnement, enlever la clé de contact et si nécessaire, laver la machine et l'intérieur du plateau de coupe, le canal de collecteur et le collecteur d'herbe.

5.5 UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE

Ne tondez que sur des terrains en pente dont l'inclinaison ne dépasse pas la valeur maximale indiquée précédemment.



Les pelouses en pente doivent être tondues de

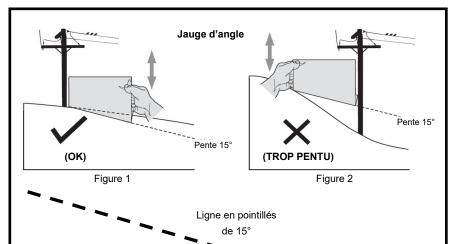
haut en bas et jamais en travers. Lors d'un changement de direction, veillez à ce que les roues orientées vers le haut de la pente ne heurtent aucun obstacle (tel que des pierres, des branches, des racines, etc.) susceptible de faire glisser la machine sur le côté, de la renverser ou de vous faire perdre le contrôle.

A DANGER! RÉDUISEZ VOTRE VITESSE AVANT TOUT CHANGEMENT DE DIRECTION DANS UNE PENTE et serrez toujours le frein de stationnement avant de laisser la machine à l'arrêtet sans surveillance.

A WARNING! Commencez à avancer très prudemment sur un terrain en pente pour éviter tout risque de basculement. Réduisez votre vitesse avant de vous engager dans une pente, notamment en descente.

A DANGER! N'utilisez jamais la marche arrière pour réduire votre vitesse en descente : cela pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule, notamment sur sol glissant.

A DANGER! Ne conduisez jamais la machine dans des pentes au point mort ou avec l'embrayage relâché! Veillez à toujours enclencher un rapport de vitesse avant de laisser la machine arrêtée et sans surveillance.



UTILISEZ CETTE JAUGE D'ANGLE D'INCLINAISON POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP RAIDE POUR OPÉRÈR EN TOUTE SÉCURITÉ!

Pour vérifier la pente, procédez comme suit :

- 1. Découpez cette page et pliez-la le long de la ligne en pointillés.
- 2. Repérez un objet vertical dans ou derrière la pente (par exemple, un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
- 3. Alignez chacun des côtés de la jauge d'angle d'inclinaison avec l'objet de référence (voir Figures 1 et 2).
- 4. Ajustez la position de la jauge en haut ou en bas de telle manière que le coin gauche touche la pente (voir Figures 1 et 2).

En présence d'un espace vide en dessous de la jauge, la pente est trop raide pour opérer en toute sécurité (voir Figure 2 ci-dessus)

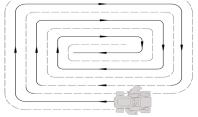
AVERTISSEMENT! Les pentes sont une des causes principales amenant la machine à se renverser et des accidents qui peuvent entraîner des blessures pouvant s'avérer mortelles. N'utilisez pas la machine dans une pente dont l'angle d'inclinaison dépasse 15°. Toutes les pentes nécessitent de s'entourer de précautions d'usage supplémentaires.

5.6 TRANSPORT

▲ WARNING! Si la machine est transportée sur un camion ou une remorque, faites appel à un équipement approprié pour le levage et à suffisamment de personnes pour prendre en charge le poids de la machine et manœuvrer le système de levage. La machine ne doit jamais être hissée au moyen d'un câble et d'un palan. Pour le transport, fermez le robinet d'arrêt du circuit d'alimentation, abaissez le plateau de coupe, serrez le frein de stationnement et arrimez convenablement la machine avec des câbles ou des chaînes au dispositif de transport.

5.7 ENTRETIEN D'UNE PELOUSE

- 1. Pour conserver une belle pelouse bien verte et dense, il faut la tondre régulièrement sans abîmer le gazon. Une pelouse peut se composer de différents types d'herbe. Si vous tondez fréquemment votre pelouse, l'herbe et les racines poussent plus vigoureusement, formant un solide tapis herbeux. Si vous tondez moins fréquemment votre pelouse, elle peut être envahie par des herbes hautes et des mauvaises herbes (sans compter les marguerites et les trèfles, etc.).
 - 2. Il est toujours préférable de tondre par temps sec.
- 3. Les lames doivent être en bon état et bien affûtées pour que l'herbe soit coupée régulièrement, sans bords déchiquetés qui peuvent entraîner un jaunissement aux extrémités.
- **4.** Le moteur doit tourner à plein régime, à la fois pour garantir une coupe nette de l'herbe et obtenir la force nécessaire pour que l'herbe coupée puisse passer par le canal du collecteur.
- **5.** La fréquence à laquelle tondre une pelouse dépend de la vitesse de pousse de l'herbe. Ne laissez pas l'herbe trop pousser entre deux tontes.
- 6. Pendant les périodes chaudes et sèches, l'herbe doit être coupée un peu plus haut pour éviter que le sol ne se dessèche.
- 7. La hauteur d'herbe recommandée pour une pelouse bien entretenue est d'environ 4 à 5 cm. Avec une seule coupe, vous n'avez pas besoin d'enlever plus d'un tiers de la hauteur totale. Si l'herbe est très haute, vous devez la tondre en deux fois en vingt-quatre heures la première fois avec les lames à la hauteur maximale, en réduisant éventuellement la largeur de coupe et la seconde fois à la hauteur voulue.



- 8. Lorsque vous tondez de grandes surfaces, commencez par tourner vers la droite afin que l'herbe coupée soit éjectée à l'écart des arbustes, des clôtures, des allées, etc. Après un ou deux tours, tondez dans la direction opposée en tournant à gauche jusqu'à la fin.
 - 9. L'aspect de la pelouse s'améliore si vous alternez la tonte dans les deux sens.
- **10.** Si le système de ramassage a tendance à être obstrué par de l'herbe, vous devez réduire la vitesse d'avance car elle peut être trop élevée pour l'état de l'herbe. Si le problème persiste, les causes probables sont soit des lames mal affûtées, soit des ailettes déformées.
- **11.** Soyez très prudent lorsque vous tondez près de buissons ou de bordures car ceux-ci peuvent décaler la position horizontale du plateau de coupe et endommager son bord ainsi que les lames.

6. ENTRETIEN

6.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVARNING! Avant toute opération de nettoyage ou d'entretien, enlevez la clé de contact et lisez les instructions correspondantes. Portez des vêtements appropriés et des gants de travail si vos mains risquent d'être abîmées.

▲ WARNING! N'utilisez jamais la machine avec des pièces usées ou endommagées. Toute pièce défectueuse ou usée est à remplacer systématiquement, et non pas réparée. Utilisez exclusivement des pièces certifiées d'origine : Les pièces n'étant pas de qualité équivalente peuvent endommager la machine et compromettre votre sécurité et celle d'autres personnes.

IMPORTANT

Ne jetez jamais l'huile, l'essence, les batteries usagées ou autres substances polluantes dans des endroits non autorisés!

6.2 ENTRETIEN PROGRAMMÉ

6.2.1 Programme d'entretien

Fonctionnement	Heures Réalisées (Date ou heure)							
1. MACHINE								
1.1 Vérification de l'huile	Avant chaque							
moteur	utilisation							
1.2 Contrôler la pression des	Avant chaque							
pneus	utilisation							
1.3 Contrôles et inspections de	Avant chaque							
sécurité	utilisation							
1.4 Vérification des dommages	Avant chaque							
sur les produits	utilisation							
1.5 Nettoyage complet du	Après chaque							
produit	utilisation							
1.7 Vérification de la fixation et	Toutes les 25							
du tranchant des lames	heures							
1.8 Vérification de la courroie	Toutes les 25							
de transmission	heures							
1.9 Vérification de la courroie	Toutes les 25							
d'entraînement des lames	heures							
1.10 Vérification des boulons	Toutes les 25							

ENTRETIEN

et vis	heures					
4.44 Craigages général	Toutes les 25					
1.11 Graissage général	heures					
1.12 Remplacement des lames	Toutes les 100					
	heures					
1.13 Examen complet de la						
maintenance (effectué par un						
revendeur agréé ou un centre	Chaque année					
de service)						
2. MOTEUR		 L	I.			
2,1. Premier changement	Toutes les 20					Ī
d'huile	heures					
2.2 Remplacement de l'huile	Toutes les 50					1
du moteur (1)	heures					
0.0 N (4)	Toutes les 50					1
2.3 Nettoyage du filtre à air (1)	heures					
2.4 Vérification et réglage de la	Toutes les 100					
bougie d'allumage (1)	heures					
2.5 Nettoyage du réservoir de	T / 1 /00					_
carburant et des filtres à	Toutes les 100					
carburant	heures					
2.6 Remplacement du filtre à	Chaque année					1
air ⁽¹⁾						
2.7 Remplacement de la	Chagua annác					
bougie	Chaque année					

- 1) Reportez-vous au manuel du moteur pour la liste complète des opérations à effectuer et leur fréquence.
- 2) Aux premiers signes d'usure, contactez votre revendeur pour faire remplacer la pièce concernée.
- 3) Le graissage général de toutes les articulations est également à effectuer chaque fois que la machine doit rester inutilisée pendant une période de temps prolongée.

Le programme ci-dessus est prévu pour vous aider à maintenir la sécurité et le rendement de votre machine. Il indique les principales opérations d'entretien et de graissage ainsi que leur fréquence. Des cases sont prévues à côté de chaque opération d'entretien. Elles permettent d'indiquer la date et le nombre d'heures de fonctionnement effectuées depuis la dernière intervention.

▲ WARNING!

Tous les contrôles, réglages et remplacements non traités dans les sections 6.3 et 6.4 de ce manuel sont à réaliser par votre revendeur ou un centre d'entretien spécialisé. Ils disposent des compétences et de l'outillage nécessaires pour garantir que le travail est correctement effectué sans

6.2.2 Résumé des principaux cas où une opération d'entretien peut être nécessaire

risquer de compromettre la sécurité de la machine.

Lorsque	Vous devez		
Les lames vibrent.	Contacter votre revendeur		
Les lames déchiquettent l'herbe et la pelouse jaunit.	Contacter votre revendeur		
La coupe est irrégulière.	Aligner le plateau de coupe.		
Les lames s'engagent de manière anormale.	Contacter votre revendeur		
La machine ne freine pas.	Contacter votre revendeur		
Le mouvement d'avance est irrégulier.	Contacter votre revendeur		

6.2.3 Moteur

IMPORTANT

Suivez l'ensemble des instructions figurant dans le manuel du moteur.

Pour remplacer l'huile du moteur, desserrez et enlevez le bouchon de vidange. En reposant le bouchon, assurez-vous de monter correctement la rondelle d'étanchéité.

6.2.4 Batterie

La batterie doit faire l'objet d'un entretien régulier pour lui assurer une durée de vie prolongée. La batterie de la machine doit toujours être rechargée :

- avant la première mise en service de la machine après sa livraison ;
- avant de laisser la machine inutilisée pendant une période de temps prolongée ;
- avant la remise en service de la machine après une longue période pendant laquelle elle n'a pas été utilisée.

Lisez attentivement et observez les instructions pour la mise en charge de la batterie indiquées dans la notice fournie avec la batterie. Le non-respect des instructions de mise en charge de la batterie peut endommager de manière irréversible ses cellules.

Une batterie déchargée est à recharger dans les plus brefs délais.

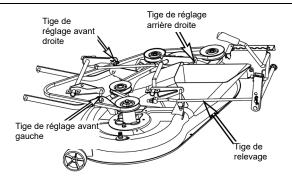
IMPORTANT La recharge est à effectuer avec un chargeur à tension constante. Tout autre système de charge peut détériorer la batterie de manière irréversible.

6.3 VÉRIFICATIONS ET RÉGLAGES

Le plateau de coupe doit être correctement réglé pour garantir une qualité de coupe satisfaisante.

NOTE

Pour obtenir de bons résultats de coupe, la partie avant doit toujours être 5 à 6 mm plus basse que l'arrière.



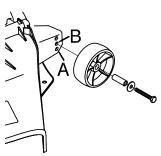
- Garez la machine sur une aire plane et vérifiez la pression de gonflage des pneus.
- Disposez des cales de 30 mm sous le bord avant du plateau de coupe et de 35 mm sous le bord arrière, puis placez le levier de relevage sur la position « 2 ».
- Ajustez la tige de réglage avant gauche, la tige de réglage droite et la tige de réglage arrière droite pour maintenir le plateau de coupe au contact des cales.
- Réglez la tige de relevage pour maintenir le plateau de coupe au contact des cales.

Sur une pelouse plate, vous pouvez au besoin changer la position des roues pour obtenir une coupe plus basse.

IMPORTANT

Sur une pelouse vallonnée, vous devez positionner la roue dans le trou « A ».

En cas de doutes, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.



6.4 DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE PIÈCES

6.4.1 Remplacement des roues

Garez la machine sur une aire plane et interposez une cale sous une partie porteuse du châssis du côté où la roue est à changer.

Les roues sont retenues par un circlip qui peut être extrait à l'aide d'un tournevis.

NOTE

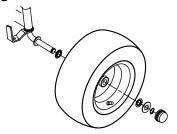
Si vous devez remplacer l'une des roues

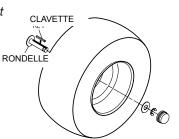
arrière ou les deux, elles présentent le même diamètre, et vérifiez que le plateau de coupe est bien en position horizontale pour éviter une coupe irrégulière.

Assurez-vous que la clavette et la rondelle sont bien en place.

IMPORTANT

Enduire l'essieu de graisse avant de remonter la roue. Remettez en place le circlip et la





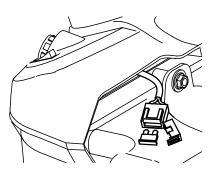
rondelle d'appui.

6.4.2 Remplacement et réparation des pneus

Les pneus sont du type « Tubeless » et en cas de crevaison, il y a lieu de les faire réparer par un service de dépannage selon les procédures requises pour ce type de pneu.

6.4.3 Remplacement d'un fusible

La machine est équipée de fusibles 10 A. Si un fusible est grillé, la machine s'arrête, l'éclairage du tableau de bord s'éteint, la batterie se décharge progressivement et la machine aura des problèmes de démarrage.



Déposez le fusible et remplacez-le par le même type.

IMPORTANT Un fusible défectueux doit toujours être remplacé par un de même type et de même intensité nominale.

6.4.4 Démontage, remplacement et remontage des lames

▲ WARNING!

Servicion de déposer une lame arrêtez le moteur et

lames. Avant d'inspecter ou de déposer une lame, arrêtez le moteur et débranchez le câble d'allumage au niveau de la bougie.

es lames abîmées ou tordues sont à remplacer systématiquement : ne tentez jamais de les réparer!

UTILISEZ TOUJOURS DES LAMES D'ORIGINE PORTANT LE SYMBOLE « TOPSUN »! Assurez-vous que les lames sont correctement équilibrées. Les lames sont différents tout comme leur sens de rotation. Veillez à les remettre au bon endroit en vous reportant au code inscrit sur l'extérieur de chaque lame.

1. Démontage

1a = visser avec le filetage droit (desserrer dans le sens antihoraire)

1b = visser avec le filetage gauche (serrer dans le sens horaire)

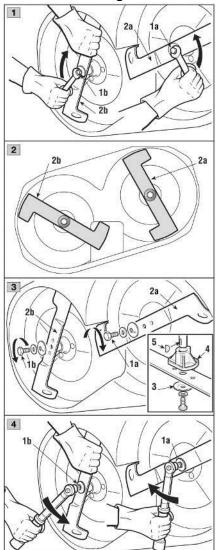
- 2. Pièces de rechange d'origine
- 3. Remontage

Vérifiez que la partie concave du disque tampon (3) s'appuie contre la lame. Remontez les moyeux de l'arbre (4) en vous assurant que la clavette (5) est bien en place dans son logement.

4. Vissage des vis

1a = visser avec le filetage droit (serrer dans le sens horaire)
1b = visser avec le filetage gauche (serrer dans le sens antihoraire)

Le serrage s'effectue avec une clé dynamométrique étalonnée à 40 - 45 Nm.



6.4.6 Remplacement des courroies

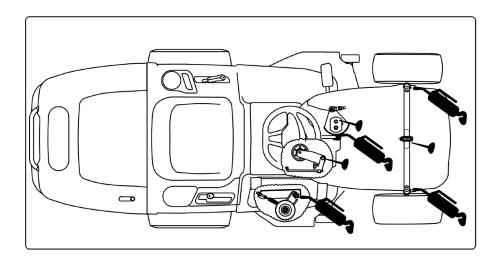
Le remplacement des courroies doit s'effectuer dans un centre de service agréé. Faites remplacer les courroies dès le moindre signe manifeste d'usure!

A WARNING! UTILISEZ TOUJOURS DES COURROIES DE RECHANGE GARANTIES D'ORIGINE!

6.5 LUBRIFICATION

Appliquez de la graisse avec un pistolet à graisse sur les zones indiquées. Injectez deux ou trois doses de graisse, et essuyez l'excédent.

Lubrifiez les zones indiquées avec de l'huile moteur. Nettoyez ces zones et déposez quelques gouttes d'huile, puis essuyez les gouttes ou les traces d'huile.



IMPORTANTVeillez à ne pas répandre d'huile ou de graisse sur les courroies, les patins de frein ou les pneus, ce qui risquerait de les endommager.

7. DÉPANNAGE

▲ WARNING!

Danger

Risque de blessure si le moteur est démarré par

inadvertance

Protégez-vous contre les blessures. Avant d'effectuer des travaux sur cette tondeuse :

- Éteignez le moteur.
- Retirez la clé de contact.
- Actionnez le frein de stationnement.
- Attendez que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées et que le moteur ait complètement refroidi.
- Retirez le connecteur de la bougie d'allumage du moteur afin que le moteur ne puisse pas démarrer par inadvertance.

Les défauts qui surviennent pendant que vous utilisez votre tondeuse ont souvent des causes simples que vous devez connaître et que vous pourrez peut-être corriger vous-même. En cas de doute, votre revendeur ou centre de service se fera un plaisir de vous aider.

Problème	Cause possible	Solution	
	1. Connecteur de fil de	Arrêter la clé en position « STOP »	
	phare non connecté.	et connecter le fil du phare.	
	2. Ampoules	Arrêter la clé en position « STOP »	
	défectueuses.	et connecter les ampoules.	
	3. La batterie n'est pas	Connecter le câble rouge à la borne	
	connectée	de batterie (+) et le câble noir à la	
L'éclairage ne	correctement.	borne de batterie (–). (par. 3.4)	
fonctionne pas	4. Contacteur	Pemplager la contacteur d'allumage	
	d'allumage défectueux	Remplacer le contacteur d'allumage	
	5. Batterie défectueuse	Tester et recharger ou remplacer la	
	5. Ballerie delectueuse	batterie	
	6. Court-circuit dans le	Contacter le revendeur ou centre de	
	faisceau de câbles	service	

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
	Les conditions de démarrage ne sont pas remplies	Vérifier que toutes les conditions de démarrage sont remplies (par. 5.4.1)
	Réservoir de carburant vide	Arrêter la clé en position « STOP » et faire le plein du réservoir de carburant. (par. 5.3.3)
	3. Mauvais contact entre le câble et le pôle de la batterie.	Vérifier les connexions.(par. 3.4)
	Batterie déchargée ou défectueuse	Tester et recharger ou remplacer la batterie.
Le démarreur ne fait pas tourner le	5. Fusible défectueux.	Remplacer le fusible. Si le fusible saute à plusieurs reprises, rechercher la cause (généralement un court-circuit). (par. 6.4.3)
moteur	6. Filtre à air bouché	Nettoyer le filtre à air.
	7. Bougie défectueuse.	Vérifier la connexion de la douille de la bougie, nettoyer ou remplacer la bougie.
	8. Pédale de frein défectueuse.	Contacter le revendeur ou centre de service.
	9.Contacteur d'embrayage / frein non enfoncé.	Appuyer sur le bouton de prise de force en position OFF. (par. 4.3)
	10. Relais de démarrage défectueux	Remplacer le relais de démarrage.
	11. Contacteur d'allumage défectueux	Remplacer le contacteur d'allumage

Problème	Cause possible	Solution
	1. Problème de	Contacter le revendeur ou centre de
	carburateur	service
	2 Filtro à air blagué	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	2. Filtre à air bloqué.	(Voir le manuel du moteur)
		1. Vérifier et remplacer le filtre à
		carburant si nécessaire (voir le
Régime moteur	3. Ventilation du	manuel du moteur ou contacter le
irrégulier	réservoir de carburant	concessionnaire ou le centre de
irregulier	bloquée.	service).
		2. Vider le réservoir de carburant et
		refaire le plein de carburant ;
		Réduire la vitesse de déplacement
	4. Herbe trop haute	en fonction de la hauteur de l'herbe
	4. Herbe trop flaute	et/ou augmenter la hauteur de
		coupe.
	1. Filtre à air bloqué.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	1. I litte a all bloque.	(Voir le manuel du moteur)
	Régime moteur trop bas	Augmenter l'accélérateur.
	3.Vitesse de	Régler sur une vitesse de
	déplacement trop	déplacement inférieure.
	rapide.	deplacement interleure.
Le moteur manque	4. Dougie défectueuse	Remplacer la bougie d'allumage ;
de puissance	Bougie défectueuse.	voir le manuel du moteur.
		1. Vérifier et remplacer le filtre à
		carburant si nécessaire (voir le
	5. Ventilation du	manuel du moteur ou contacter le
	réservoir de carburant	concessionnaire ou le centre de
	bloquée.	service).
		2. Vider le réservoir de carburant et
		refaire le plein de carburant ;

Problème	Cause possible	Solution
La batterie ne se charge pas.	Fusible défectueux.	Remplacer le fusible. Si le fusible saute à plusieurs reprises, rechercher la cause (généralement un court-circuit). (par. 6.4.3)
charge pas.	Mauvais contact entre les pôles de la batterie et les câbles.	Vérifier les connexions.(par. 3.4)
	1.Le frein est engagé	Appuyer sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement puis relâcher progressivement la pédale de frein pour avancer avec la machine. (par. 5.4.2)
La machine ne bouge pas	2. Boîte de vitesses débrayée (transmission hydrostatique)	Enclencher la boîte de vitesses. (par. 5.3.5)
	3. Courroie d'entraînement détachée	Replacer la courroie.
	4. Courroie d'entraînement défectueuse ou usée	Remplacer la courroie.
	1. Lames dévissées.	Vérifier et serrer toutes les lames (voir couple de serrage par. 6.4.4) ou contacter le revendeur ou centre de service.
	2. Moteur desserré.	Vérifier et serrer tous les boulons de moteur et du châssis
Fortes vibrations	Déséquilibre dans l'une ou les deux lames résultant de dommages.	Contacter le revendeur ou centre de service
	L'assemblage de coupe est plein d'herbe	Nettoyer l'assemblage de coupe
	5. Le support du moteur n'est pas bien serré	Serrer le support du moteur ou contacter le concessionnaire ou le centre de service.
	6. Courroie endommagée	Remplacer la courroie

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
	Lames émoussées ou usées	Affûter ou remplacer les lames
	Différentes pressions d'air dans les pneus à gauche et à droite.	Vérifier la pression des pneus. (par. 5.3.2)
	Réglage du plateau de coupe.	Vérifier le réglage du plateau (6.3 ou contacter le revendeur ou centre de service)
Résultats de coupe	4. Herbe haute et/ou humide	Adapter le niveau de coupe et la vitesse de conduite aux conditions de tonte.
inégaux ou médiocres	5. Vitesse de déplacement trop rapide.	Régler sur une vitesse de déplacement inférieure.
	6. Herbe coincée sous le plateau de coupe	Nettoyer correctement l'intérieur de la plateau (utiliser un accessoire approprié pour accéder et nettoyer le plateau de coupe)
	7. Glissement de la courroie d'entraînement de coupe	Remplacer la courroie d'entraînement de coupe
	8. Le canal de collecteur est bouché.	Retirer le collecteur d'herbe et videz la goulotte d'éjection

Si des problèmes persistent après avoir effectué les opérations ci-dessus, contacter le revendeur ou le centre de service.

8.1 TABLEAU DE DONNÉES TECHNIQUES

Modèle		TTM86-L352	TTM86-L432	TTM86-L452	TTM86-B5
Modelo					
		/TTM186-L3	/TTM186-L4	/TTM186-L4	00/TTM18
		52	32	52	6-B500
Modèle	de	LC1P85FA	LC1P90F-1	LC1P92F-1	31R7
moteur					
Cylindré	e du	352 cm ³	432 cm ³	452 cm ³	500 cm ³
moteur		332 CIII	402 CIII	402 CIII	300 CIII
Puissand	ce	7,2 kW	8,8 kW	9,2 kW	9,8 kW
nominal	9				
Régime i	max. du		2800 r	nin ⁻¹	
moteur					
Type de	lames	19340113	0101 (gauche),	193401130102	(droite)
Largeur	de		86 c	m	
coupe					
Niveau d		L _{pA} :85,2	L _{pA} :84,2	L _{pA} :85,5dB(A	L _{pA} : 85,2
pression	1	dB(A), K _{pA} : 3	dB(A), K _{pA} : 3), K _{pA} : 3	dB(A), K _{pA} :
pression acoustiq niveau d	ue au e	•	•		•
pression acoustiq niveau d l'opérate	lue au e eur	dB(A), K _{pA} : 3	dB(A), K _{pA} : 3), K _{pA} : 3	dB(A), K _{pA} :
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d	ue au e eur le	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)), K _{pA} : 3 dB(A)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand	ue au e eur le	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)), K _{pA} : 3 dB(A)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq garanti (ue au e eur le ce ue Directive	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)), K _{pA} : 3 dB(A)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq	ue au e eur le ce ue Directive	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)), K _{pA} : 3 dB(A)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq garanti (lue au e eur le ce lue Directive CE) Hand-a	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lw _A : 100 dB(A) a _h : 3,54	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lw _A : 100 dB(A) a _h : 3,24 m/s ² ,), K _{pA} : 3 dB(A) L _{WA} : 100 dB(A) a _h : 2,99 m/s²,	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) L _{WA} : 100 dB(A)
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq garanti (lue au e eur le ce uue Directive CE)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) L _{WA} : 100 dB(A) a _h : 3,54 m/s ² , K _h :	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) L _{WA} : 100 dB(A)), K _{pA} : 3 dB(A) L _{WA} : 100 dB(A)	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) a _h : 3,39 m/s ² , K _h :
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq garanti (2000/14/6	lue au e eur le ce ue Directive CE) Hand-a	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lw _A : 100 dB(A) a _h : 3,54	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lw _A : 100 dB(A) a _h : 3,24 m/s ² ,), K _{pA} : 3 dB(A) L _{WA} : 100 dB(A) a _h : 2,99 m/s²,	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) L _{WA} : 100 dB(A)
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq garanti (2000/14/6	lue au e eur le ce ue Directive CE) Hand-a rm	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) a _h : 3,54 m/s ² , K _h : 0,22 m/s ² a _h : 2,85	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) ah: 3,24 m/s², Kh: 0,16 m/s²), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) a _h : 2,99 m/s ² , K _h : 0,07 m/s ² a _h : 2,66 m/s ² ,	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) ah: 3,39 m/s ² , K _h : 0,15 m/s ² ah: 2,38
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq garanti (2000/14/6	lue au e eur le ce ue Directive CE) Hand-a	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lw _A : 100 dB(A) a _h : 3,54 m/s ² , K _h : 0,22 m/s ² a _h : 2,85 m/s ² , K _h :	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) a _h : 3,24 m/s ² , K _h : 0,16 m/s ²), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) a _h : 2,99 m/s ² , K _h : 0,07 m/s ²	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) ah: 3,39 m/s², Kh: 0,15 m/s² ah: 2,38 m/s², Kh:
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq garanti (2000/14/4	lue au e eur le ce ue Directive CE) Hand-a rm	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lw _A : 100 dB(A) a _h : 3,54 m/s ² , K _h : 0,22 m/s ² a _h : 2,85 m/s ² , K _h : 0,22 m/s ²	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) L _{WA} : 100 dB(A) a _h : 3,24 m/s ² , K _h : 0,16 m/s ² a _h : 2,77 m/s ² , K _h : 0,18 m/s ²), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) a _h : 2,99 m/s ² , K _h : 0,07 m/s ² a _h : 2,66 m/s ² , K _h : 0,11 m/s ²	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) a _h : 3,39 m/s ² , K _h : 0,15 m/s ² a _h : 2,38 m/s ² , K _h : 0,11 m/s ²
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq garanti (2000/14/6 Vibrati ons	lue au e eur le ce lue Directive CE) Hand-a rm Whole body	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lw _A : 100 dB(A) a _h : 3,54 m/s ² , K _h : 0,22 m/s ² a _h : 2,85 m/s ² , K _h : 0,22 m/s ² 184 kg	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) a _h : 3,24 m/s ² , K _h : 0,16 m/s ² a _h : 2,77 m/s ² , K _h : 0,18 m/s ²), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) ah: 2,99 m/s², Kh: 0,07 m/s² ah: 2,66 m/s², Kh: 0,11 m/s²	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) ah: 3,39 m/s², K _h : 0,15 m/s² ah: 2,38 m/s², K _h : 0,11 m/s² 188,5 kg
pression acoustiq niveau d l'opérate Niveau d puissand acoustiq garanti (2000/14/4	lue au e eur le ce ue Directive CE) Hand-a rm Whole body	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lw _A : 100 dB(A) a _h : 3,54 m/s ² , K _h : 0,22 m/s ² a _h : 2,85 m/s ² , K _h : 0,22 m/s ² 184 kg	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) L _{WA} : 100 dB(A) a _h : 3,24 m/s ² , K _h : 0,16 m/s ² a _h : 2,77 m/s ² , K _h : 0,18 m/s ²), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) ah: 2,99 m/s², Kh: 0,07 m/s² ah: 2,66 m/s², Kh: 0,11 m/s² 190,5 kg m/h (5 rapports	dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) Lwa: 100 dB(A) ah: 3,39 m/s², K _h : 0,15 m/s² ah: 2,38 m/s², K _h : 0,11 m/s² 188,5 kg

_					
Modèle		TTM86H-L3	TTM86H-L4	TTM86H-L4	TTM86H-B
		52/TTM186H	32/TTM186H	52/TTM186H	500/TTM1
		-L352	-L432	-L452	86H-B500
Modèle	de	LC1P85FA	LC1P90F-1	LC1P92F-1	31R7
moteur					
Cylindré	e du	352 cm ³	432 cm ³	452 cm ³	500 cm ³
moteur		332 CIII	432 CIII	402 CIII	300 CIII
Puissand	ce	7,2 kW	8,8 kW	9,2 kW	9,8 kW
nominal	9				
Régime i	max. du		2800 r	min-1	
moteur			2800 1	••••	
Type de	lames	19340113	0101 (gauche),	193401130102	(droite)
Largeur	de		86 c	m	
coupe					
Niveau d		L _{pA} :85,2	L _{pA} :84,2	L _{pA} :85,5	L _{pA} :85,2
pression		dB(A), K _{pA} : 3	dB(A), K _{pA} : 3	dB(A), K _{pA} : 3	dB(A), K _{pA} :
niveau d	е	dB(A)	dB(A)	dB(A)	3 dB(A)
l'opérate Niveau d		Lwa: 100	Lwa: 100	Lwa: 100	Lwa: 100
puissand		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
acoustiq		ub(A)	ub(A)	ub(A)	ub(A)
garanti (Directive CE)				
	Hand-a	a _h : 3,54	a _h : 3,24 m/s ² ,	a _h : 2,99 m/s ² ,	a _h : 3,39
	rm	m/s², K _h :	K _h : 0,16 m/s ²	K _h : 0,07 m/s ²	m/s², K _h :
Vibrati		0,22 m/s ²			0,15 m/s ²
ons	Whole	a _h : 2,85	a _h : 2,77 m/s ² ,	a _h : 2,66 m/s ² ,	
	body	m/s², K _h :	K _h : 0,18 m/s ²	K _h : 0,11 m/s ²	m/s², K _h :
<u> </u>		0,22 m/s ²			0,11 m/s ²
Poids		183 kg	189,5 kg	189,5 kg	187,5 kg
Vitesse o		Marche avan	t : 0 à 8,8 km/h,	marche arrière	e : 0-4,5 km/h

Modèle		TTM92-L35	TTM92-L43	TTM92-L452	TTM92-B50
		2/TTM192-L	2/TTM192-	/TTM192-L4	0/TTM192-B
		352	L432	52	500
Modèle	de	LC1P85FA	LC1P90F-1	LC1P92F-1	31R7
moteur					

		,			
Cylindré moteur	e du	352 cm ³	432 cm ³	452 cm ³	500 cm ³
Puissand	e	7,2 kW	8,8 kW	9,2 kW	9,8 kW
nominale)				
Régime i	nax. du		2800) min ⁻¹	
Type de	lames	D36.0101	.0101 (gauche	e), D36.0101.020	1 (droite)
Largeur coupe	de		92	cm	
Niveau d pression acoustiq niveau d l'opérate	ue au e	L _{pA} : 82,9 dB(A), dB(A), dB(A), K _{pA} : 3 dB(A) K _{pA} : 3 dB(A) K _{pA} : 3 dB(A)			
Niveau de puissance acoustique garanti (Directive 2000/14/CE)		Lwa: 100 dB(A)	Lwa: 100 dB(A)	L _{WA} : 100 dB(A)	Lwa: 100 dB(A)
Vibrati	Hand-a rm	a _h : 3,54 m/s², K _h : 0,22 m/s²	a _h : 3,24 m/s², K _h : 0,16 m/s²	a _h : 2,99 m/s², K _h : 0,07 m/s²	a _h : 3,39 m/s ² , K _h : 0,15 m/s ²
ons	Whole body	a _h : 2,85 m/s², K _h : 0,22 m/s²	a _h : 2,77 m/s ² , K _h : 0,18 m/s ²	a _h : 2,66 m/s ² , K _h : 0,11 m/s ²	a _h : 2,38 m/s², K _h : 0,11 m/s²
Poids		186 kg	192,5 kg	192,5 kg	190,5 kg
Vitesse o	-	Marche avant : 1,6 à 7,5 km/h (5 rapports), marche arrière : 2,5 km/h			

Modèle	TTM92H-L452/	M150HT	TTM92H-B500/	
	TTM192H-L452	(TTM192H-L546)	TTM192H-B500	
Modèle de moteur	LC1P92F-1	LC1P91F	31R7	
Cylindrée du moteur	452 cm ³	546 cm ³	500 cm ³	
Puissance nominale	9,2 kW	11 kW	9,8 kW	
Régime max. du moteur		2800 min ⁻¹		
Type de lames	D36.0101.0101 (gauche), D36.0101.0201 (droite)			
Largeur de coupe		92 cm		

Niveau de pacoustique de l'opérate	au niveau	L _{pA} : 85,6 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	L _{pA} :85,8 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	L _{pA} : 85,3 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)
Niveau de p acoustique (Directive 2		L _{WA} : 100 dB(A)	L _{WA} : 100 dB(A)	Lwa: 100 dB(A)
Vibration s	Hand-arm	a _h : 2,99 m/s ² , K _h : 0,07 m/s ²	a _h :3,65m/s², K _h : 0,33 m/s²	a _h :3,39 m/s², K _h : 0,15 m/s²
	Whole body	a _h : 2,66 m/s ² , K _h : 0,11 m/s ²	a _h : 2,88 m/s ² , K _h : 0,18 m/s ²	a _h :2,38 m/s², K _h : 0,11 m/s²
Poids		191,5kg	198,5kg	189,5kg
Vitesse de	conduite	Marche avant : 0 à 8,8 km/h, marche arrière : 0-4,5 km/h		

Modèle		TTM102-L452/		TTM102-B500/	
		TTM1102-L452	TTM102-L546/	TTM1102-B500	
			TM1102-L546		
Modèle de	moteur	LC1P92F-1	LC1P91F	31R7	
Cylindrée d	lu moteur	452 cm ³	546 cm ³	500 cm ³	
Puissance	nominale	9,2 kW	11 kW	9,8 kW	
Régime ma	x. du		2800 min ⁻¹		
moteur					
Type de lan	nes	D40.0106.0405 (gauche), D40.0106.0602 (droite)			
Largeur de	coupe	102 cm			
Niveau de p		L _{pA} : 85,1dB(A),	L _{pA} :85,5 dB(A),	L _{pA} : 85,7 dB(A),	
acoustique au niveau de l'opérateur		K _{pA} : 3 dB(A)	K _{pA} : 3 dB(A)	K _{pA} : 3 dB(A)	
Niveau de p		Lwa: 100 dB(A)	Lwa: 100 dB(A)	Lwa: 100 dB(A)	
acoustique garanti (Directive 2000/14/CE)					
	Hand-arm	a _h : 2,99 m/s ² ,	a _h : 3,65 m/s ² ,	a _h : 3,39 m/s ² ,	
Vibration	nanu-ann	K _h : 0,07 m/s ²	K _h : 0,33 m/s ²	K _h : 0,15 m/s ²	
S	Whole	a _h : 2,66 m/s ² ,	a _h : 2,88 m/s ² ,	a _h : 2,38 m/s ² ,	
	body	K _h : 0,11 m/s ²	K _h : 0,18 m/s ²	K _h : 0,11 m/s ²	
Poids		193 kg	200 kg	191 kg	
Vitesse de conduite		Marche avant : 0 à 8,8 km/h, marche arrière : 0-4,5			
			km/h		

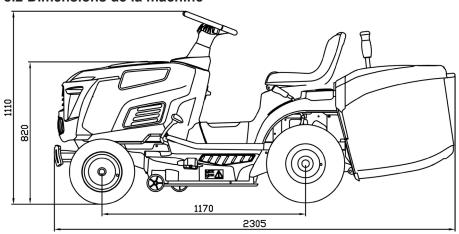
Modèle	TTM102H-L	TN170H	TTM102H-L	TTM102H-B
	452/TTM110	/TTM1102H-	586	500/TTM110

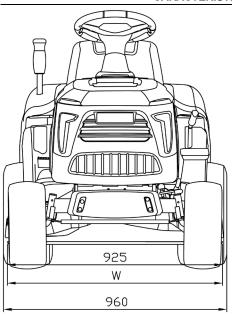
_				•	
		2H-L452	L546	/TTM1102H-	2H-B500
				L586	
Modèle	de	LC1P92F-1	LC1P91F	LC2P73F	31R7
moteur					
Cylindré	e du	2	2	3	2
moteur		452 cm ³	546 cm ³	586 cm ³	500 cm ³
Puissand	ce	9,2 kW	11 kW	12,5 kW	9,8 kW
nominale	e				
Régime m	ax. du		2800) min ⁻¹	
moteur					
Type de	lames	D40.0106	6.0405 (gauche	e), D40.0106.060	2 (droite)
Largeur	de	102 cm			
coupe					
Niveau d		L _{pA} :85,1	L _{pA} : 85,5	L _{pA} : 85,7	L _{pA} : 85,7
pression		dB(A),	dB(A),	dB(A),	dB(A),
acoustiq niveau d		K _{pA} : 3 dB(A)	K _{pA} : 3 dB(A)	K _{pA} : 3 dB(A)	K _{pA} : 3 dB(A)
l'opérate	-				. , ,
Niveau d	-	Lwa: 100	Lwa: 100	Lwa: 100	Lwa: 100
puissand		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
acoustique garanti (Directive					
2000/14/					
	Hand-a	a _h : 2,99	a _h : 3,65	a _h : 4,07 m/s²,	a _h : 3,39 m/s²,
	rm	m/s², K _h :	m/s², K _h :	K _h : 0,14 m/s ²	K _h : 0,15 m/s ²
Vibrati		0,07 m/s ²	0,33 m/s ²		
ons	Whole body	a _h : 2,66	a _h : 2,88	a _h : 2,89 m/s ² ,	a _h : 2,38 m/s ² ,
		m/s², K _h :	m/s², K _h :	K _h : 0,12 m/s ²	K _h : 0,11 m/s ²
	~~~,	0,11 m/s ²	0,18 m/s ²		
Poids		192 kg	199 kg	196,5 kg	190 kg
Vitesse de conduite		Marche avar	nt : 0 à 8,8 km/	h, marche arriè	re : 0-4,5 km/h
		1			

	Pour tous les modèles	
Couple de serrage de vis de lames	40 – 45 Nm	
Hauteur de coupe (sur 7 niveaux)	30 – 90 mm	

3,111,13,11,111,111,111,111,111,111,111				
Roues avant	15 X 6,00 - 6			
Roues arrière	18 X 8,50 - 8			
Pression de gonflage des pneus avant	1,0 bar			
Pression de gonflage des pneus arrière	1,2 bar			
Circuit électrique	12 V			
Batterie	18 Ah			
Rayon de braquage min.	45 cm			
Contenance du réservoir d'essence	7,5 L			

## 8.2 Dimensions de la machine





Modèle	Séries	Séries	Séries
	TTM86/TTM186/TT	TTM92/TTM192/TTM	TTM102/TTM1102/TT
	M86H/TTM186H	92H/TTM192H	M102H/TTM1102H
W(mm)	930	980	1080

#### 9. GARANTIE

- 1. La garantie s'applique à tous les défauts de matériaux et de fabrication qui peuvent survenir dans tous les pays. Aucune autre réclamation n'est possible, de quelque nature que ce soit, directe ou indirecte, relative aux personnes et/ou aux matériaux.
- 2. En cas de problème ou de défaut, vous devez d'abord toujours consulter votre revendeur. Dans la plupart des cas, le revendeur sera en mesure de résoudre le problème ou de corriger le défaut.
- 3. Les réparations ou le remplacement de pièces ne prolongeront pas la période de garantie d'origine.
- 4. Les défauts résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une usure ne sont pas couverts par la garantie.
- 5. Votre réclamation au titre de la garantie ne pourra pas être traitée dans les cas suivants :
  - Utilisation ou assemblage incorrect ou interdit
  - Utilisation de pièces de rechange non d'origine ;
  - Utilisation d'accessoires non fournis ou approuvés par le fabricant ;
  - Dommage causé par des influences extérieures ou des corps étrangers tels que du sable ou des pierres.
  - Dommages causés par le non-respect du manuel d'instructions ;
  - Usure normale des consommables, tels que les courroies d'entraînement, les phares, les roues, les lames, les boulons de sécurité et les fils.
  - Usure normale.
  - Les moteurs sont couverts par la garantie fournie par le fabricant correspondant conformément aux conditions générales spécifiées. Les informations sont disponibles dans le manuel du propriétaire/utilisateur fourni séparément par le constructeur du moteur.
- 6. L'acheteur est protégé par sa propre législation nationale. Les droits de l'acheteur prévus par les lois nationales de son propre pays ne sont en aucun cas limités par cette garantie.

#### Déclaration CE de conformité

Par la présente nous, Zhejiang Zhongjian Technology Co, Ltd.
 No.10 Mingyuan South AVE, Economic Development Zone, Yongkang, Zhejiang, 321300,
 Chine

déclarons que l'équipement suivant est conforme aux exigences fondamentales de sécurité et de santé des directives CE sur le plan de sa conception et de son type, tel que nous l'avons mis en circulation.

Cette déclaration concerne exclusivement la machine dans l'état dans lequel elle a été mise sur le marché et exclut les composants qui sont ajoutés et/ou les opérations effectuées ultérieurement par l'utilisateur final.

- 2) Désignation / fonction : Tondeuse à gazon autoportée.
- 3) Type: Séries TTM86/TTM186/TTM86H/TTM186H Séries TTM92/TTM192/TTM92H/M150HT (TTM192H) Séries TTM102/TTM1102/TTM102H/TN170HT (TTM1102H)
- 4) Numéro de série : XX/XXXX-XXXXX
- 5) Directives CE applicables: Directive sur les machines 2006/42/CE
- 6) Normes harmonisées utilisées :EN ISO 5395-1:2013+A1, EN ISO 5395-3:2013+A1+A2
- 7) Autres normes techniques / spécifications utilisées EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009
- 8) Responsable de la documentation :
- 9) Directives CE supplémentaires utilisées : Directive CEM 2014/30/UE relative à la

compatibilité électromagnétique

Règlement (UE) 2016/1628 relatif aux exigences concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers et

Règlement délégué de la Commission

(UE) 2017/654 modifié par (UE) 2018/989

(UE) 2017/655 modifié par (UE) 2018/987

Règlement d'application de la Commission

(UE) 2017/656 modifié par (UE) 2018/988

Directive en matière d'émissions sonores 2000/14/CE modifiée par la Directive 2005/88/CE relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments

2011/65/UE en tant que Directive modifiée relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques

# 10) Homologation CE du type :M8A 076672/ TÜV SÜD Product Service GmbH/ Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

Modèle :	Niveau	de	Niveau	de
	puissance		puissance	
	acoustique	garanti	acoustique	
	L _{WA,d}		mesuré L _{WA}	
TTM86-L352/TTM186-L352/TTM86H-	400 -ID(A)		98,2	
L352/TTM186H-L352	100 db(A)	100 dB(A)		
TTM86-L432/TTM186-L432/TTM86H-	100 dB(A)		96,1	
L432/TTM186H-L432				
TTM86-L452/TTM186-L452/TTM86H-	100 dB(A)		98,2	
L452/TTM186H-L452	100 dB(A)		90,2	
TTM86-B500/TTM186-B500/TTM86H-	100 dB(A)		97,7	
B500/TTM186H-B500	100 db(A)		91,1	
TTM92-L352/TTM192-L352	100 dB(A)		95,2	
TTM92-L432/TTM192-L432	100 dB(A)		97,5	
TTM92-L452/TTM192-L452/TTM92H-	100 dB(A)		97,9	
L452/TTM192H-L452				

#### Déclaration CE de conformité

TTM92-B500/TTM192-B500/TTM92H- B500/TTM192H-B500	100 dB(A)	98,0
TTM92H-L546/M150HT (TM192H-L546)	100 dB(A)	98
Modèle :	Niveau de	Niveau de
	puissance	puissance
	acoustique garanti	acoustique
	LwA	mesuré LpA
TTM102-L452/TTM1102-L452/TTM10	100 dB(A)	96.1
2H-L452/TTM1102H-L452	100 db(A)	90,1
TTM102-L546/TTM1102-L546/TTM10	100 dB(A)	97.5
2H-L546/TN170HT (TTM1102H-L546)	100 dB(A)	97,5
TTM102-B500/TTM1102-B500/TTM102	100 dP(A)	00.1
H-B500/TTM1102H-B500	100 dB(A)	98,1
TTM102H-L586/TTM1102H-L586	100 dB(A)	98,3

Méthode d'évaluation de la conformité énoncée dans l'Annexe VI/ Directives 2000/14/CE et 2005/88/CE

11) Datum/ Ort/ Name /Herstellerunterschrift: 12) Angaben zum Unterzeichner Date / Lieu / Nom / Signature autorisée : Fonction du signataire : 2022-08-26, Yongkang, Haiyue Yang Ingénieur en chef