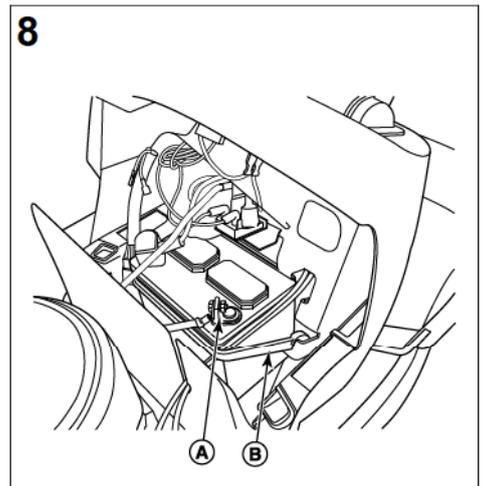
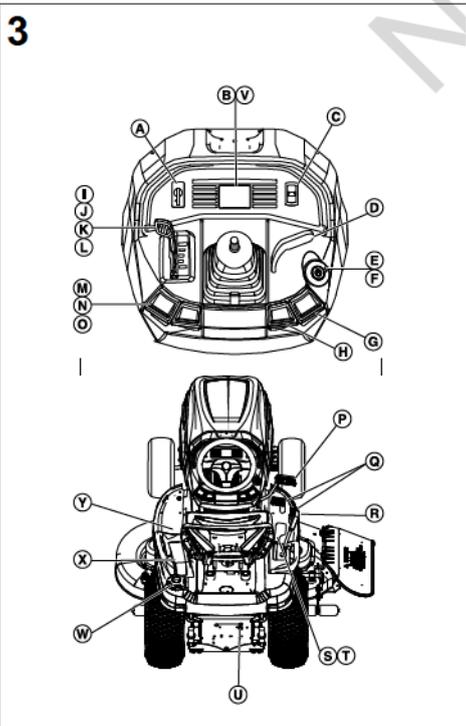
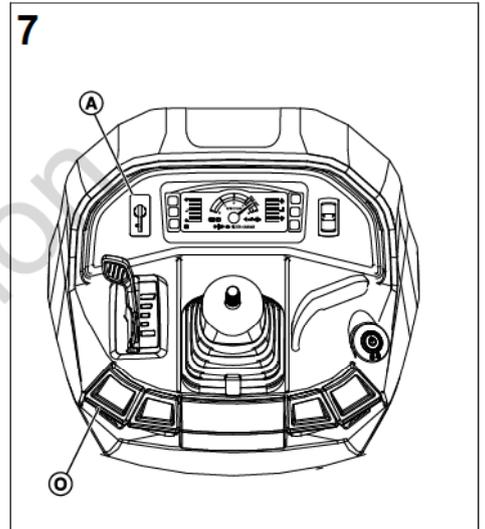
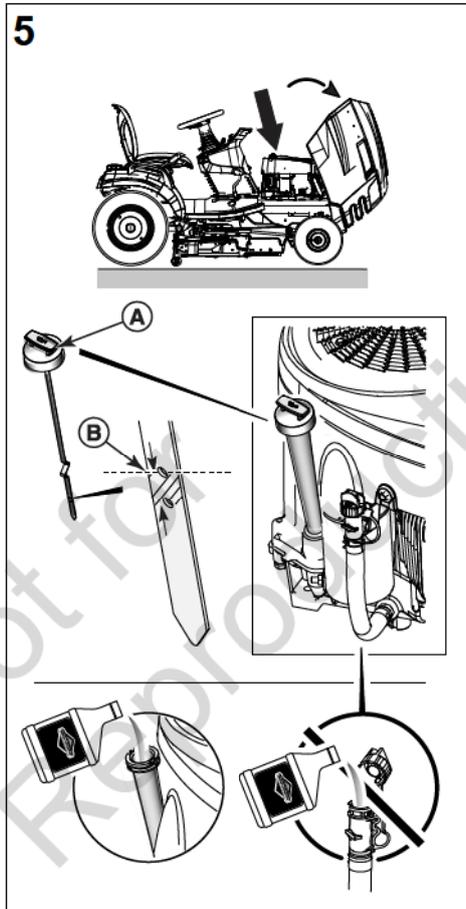
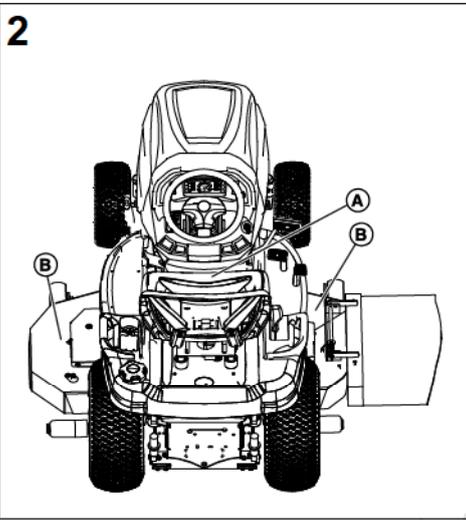
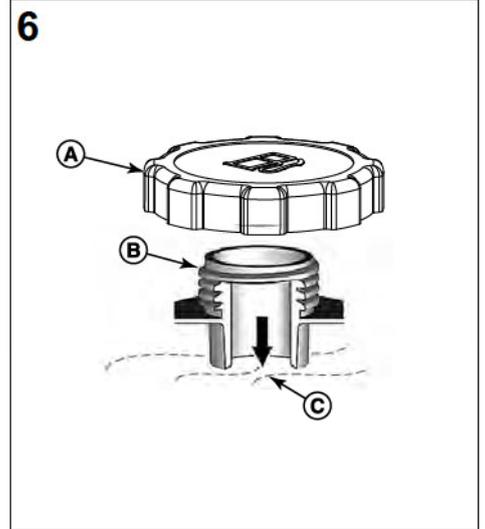
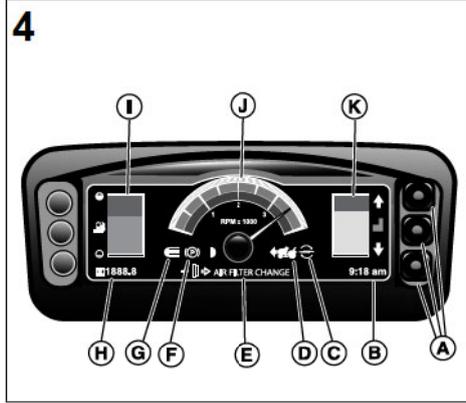
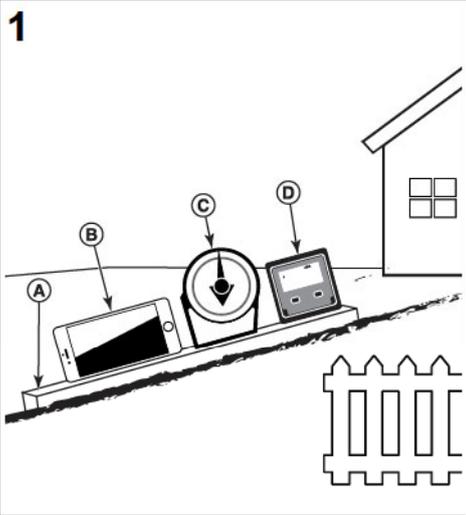


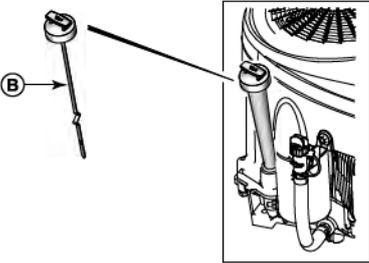


MANUEL D'UTILISATION SYT410

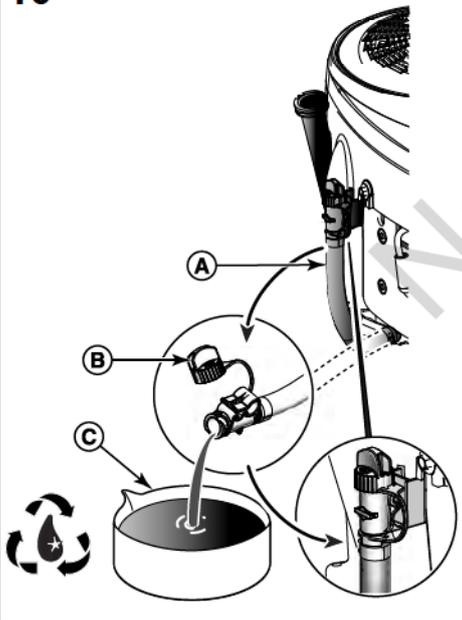




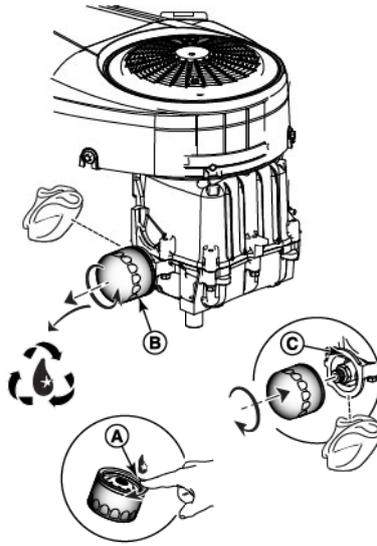
9



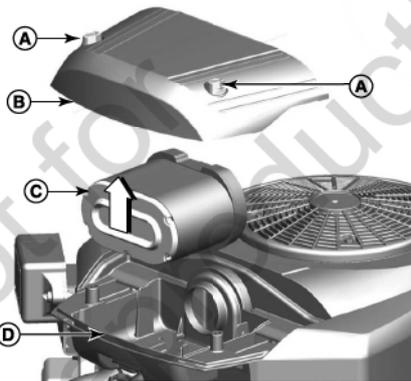
10



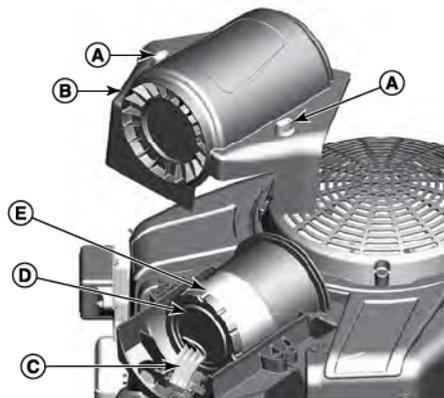
11



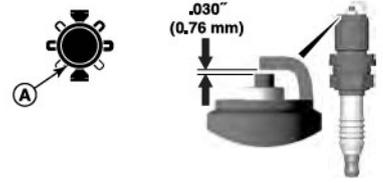
12



13



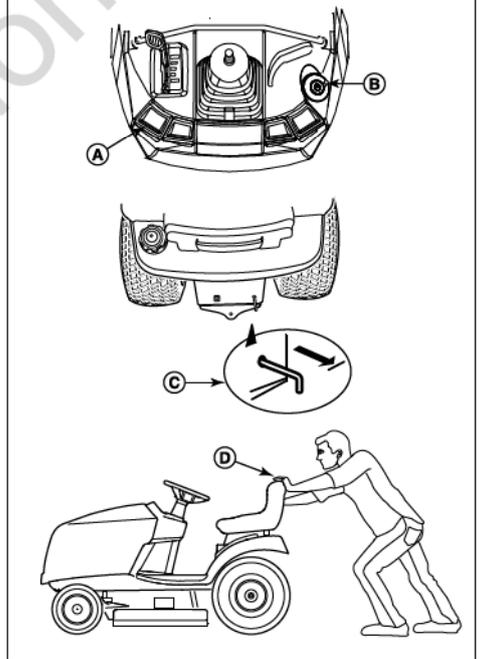
14



15



16



17

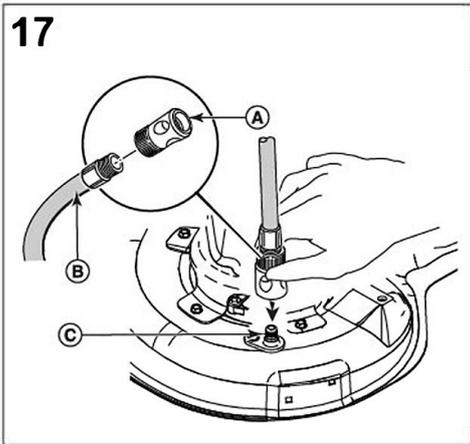


Table des matières:

Produits couverts par le présent manuel.....	118
Généralités.....	118
Coordonnées de contact du bureau européen.....	118
Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO2).....	118
Déclaration de conformité.....	118
Sécurité de l'utilisateur.....	118
Guide d'identification des pentes.....	118
Symboles de sécurité et leurs significations.....	119
Symboles de sécurité et mots indicateurs.....	119
Emplacements des étiquettes de sécurité	120
Étiquette autocollante de sécurité pour batterie.....	120
Messages de sécurité.....	121
Caractéristiques et commandes.....	121
Les symboles des commandes et leur signification.....	121
Tableau de bord électronique (si la machine en est équipée).....	122
Compteur de maintenance (si équipé).....	123
Prise de courant 12 volts.....	124
Fonctionnement.....	124
Zone de travail.....	124
Tests de système de verrouillage de sécurité.....	125
Moteur.....	125
Fonctionnement du tracteur.....	128
Entretien.....	130
Calendrier d'entretien.....	130
Système de gestion électronique du carburant.....	130
Charge de la batterie.....	130
Temps d'arrêt complet des lames.....	131
Changer l'huile moteur.....	131
section Entretien du filtre à.....	131
Vérification de la pression des pneus.....	132
Vérifier les bougies d'allumage.....	132
Pousser le tracteur à la main.....	132
Équipement remorqué.....	133
Lavage du plateau de coupe (si équipé).....	133
Entreposage.....	133
Dépannage.....	134
Dépannage du tracteur.....	134
Dépannage de la tondeuse.....	134
Spécifications.....	135
Tableau des spécifications techniques	135
Puissances nominales.....	135
Pièces et accessoires.....	135

Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Généralités

Pour des informations supplémentaires, se référer au *Guide de contact pour le client* inclus avec l'unité.

Les images dans ce document sont représentatives. Votre machine peut présenter une apparence différente des images. La *GAUCHE* et la *DROITE* sont considérées à partir de la position de manipulation.

Le recours à une Remarque ou au terme Important dans ce texte indique des clarifications, exceptions ou alternatives aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont basées sur le document d'origine en anglais.



Recycler tous les emballages, huiles usées et batteries conformément aux réglementations gouvernementales applicables.

Coordonnées de contact du bureau européen

Pour toute question concernant les émissions européennes, veuillez contacter notre bureau européen, situé à l'adresse :

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Allemagne.

Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO₂)

Les taux de dioxyde de carbone des moteurs Briggs & Stratton® relatifs aux certificats d'approbation de type UE peuvent être consultés en tapant CO₂ dans la barre de recherche du site BriggsandStratton.com.

Déclaration de conformité

Ce produit est conforme à toutes les réglementations et directives pertinentes. Pour plus de détails, veuillez consulter la déclaration de conformité (DOC) spécifique au produit, qui fait partie des instructions accompagnant l'appareil.

Sécurité de l'utilisateur

Sauvegardez ces instructions pour votre référence. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit.

Ce produit est conçu à l'intention seulement de la tonte de gazon adéquatement entretenu et n'est pas destiné à d'autres fins.

Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine.

Assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les commandes et l'utilisation correcte de ce produit.

Savoir arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.

Guide d'identification des pentes

Comment mesurer la pente d'une surface de pelouse avec un smartphone ou une jauge :



AVERTISSEMENT

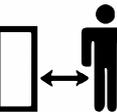
Ne pas faire fonctionner sur des pentes de plus de 10 degrés.

1. Utiliser un bord droit d'au moins deux (2) pieds de long (A, Figure 1). Un morceau de bois-d'œuvre ou une pièce de métal droite fonctionne bien.
2. Outils de détermination d'angle.
 - a. **Utilisez votre smartphone :** De nombreux smartphones (B, Figure 1) ont un inclinomètre (détermination d'angle) situé sous l'application boussole. Sinon, recherchez une application dans un magasin d'applications pour trouver une application d'inclinomètre.
 - b. **Utilisez les outils de détermination d'angle :** Les outils de détermination d'angle (C et D, Figure 1) sont disponibles dans les quincailleries locales ou en ligne (aussi appelés inclinomètre, rapporteur, mesureur d'angle ou jauge d'angle). La numérotation de type (C) ou de type numérique (D) fonctionne, d'autres pourraient ne pas fonctionner. Lire et observer toutes les instructions d'utilisation fournies avec l'outil de détermination d'angle.
3. Placer le bord d'une longueur de deux (2) pieds le long de la partie la plus raide de la pente de la pelouse. Placer la planche en haut et en bas de la pente.
4. Poser le smartphone ou l'outil de détermination d'angle sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Il s'agit là de la pente de votre pelouse.

Remarque : Un guide d'identification de la pente par jauge papier est inclus dans votre documentation produit et est également disponible en téléchargement à partir du site Internet du fabricant.

Symboles de sécurité et leurs significations

Symbole	Signification
	Informations de sécurité sur les dangers pouvant provoquer des dommages corporels.
	Lire attentivement le contenu du manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.
	Retirer la clé et lire le manuel de l'utilisateur avant d'intervenir sur la machine.
	Arrêt
	Risque d'incendie
	Risque d'explosion
	Risque de décharge électrique
	Risque de fumées toxiques
	Pièces amovibles
	Porter une protection oculaire.

Symbole	Signification
	Produits chimiques dangereux
	Risque de surface chaude
	Danger d'amputation
	Danger de projection d'objets
	Garder une distance de sécurité
	Tenir les enfants à distance
	Danger de renversement
	Danger d'amputation

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité  identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **ATTENTION**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

 **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou de graves blessures.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait provoquer de graves blessures, voire la mort.

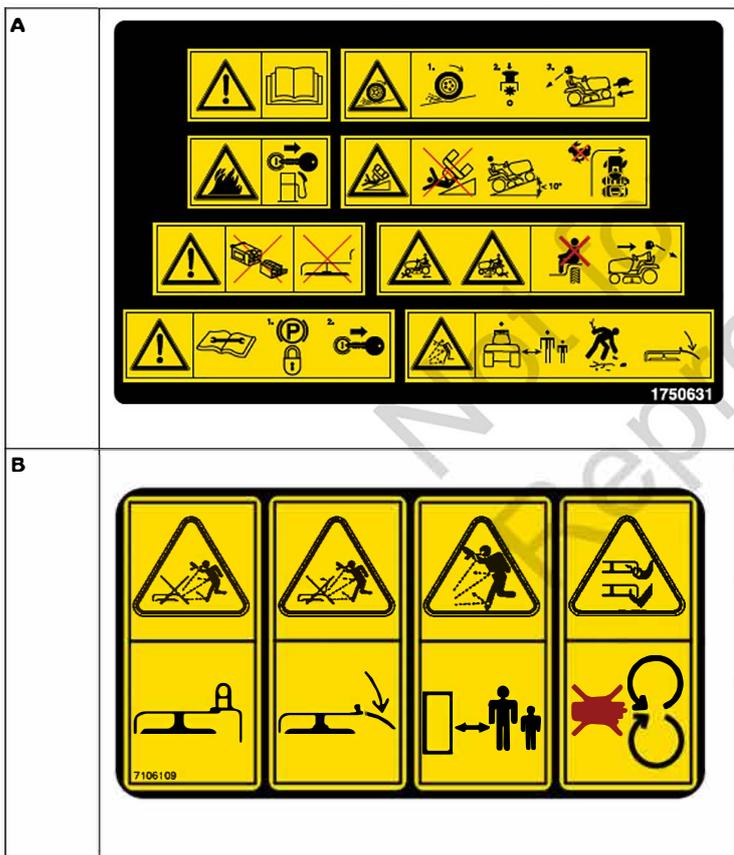
ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.

Emplacements des étiquettes de sécurité

Avant d'utiliser la machine, lire et comprendre les étiquettes autocollantes de sécurité. Comparer la Figure 2 avec le tableau suivant. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter toute blessure corporelle ou dégât de la machine, comprendre et suivre toutes les instructions des étiquettes de sécurité.

Si les étiquettes autocollantes de sécurité sont usées ou endommagées et sont illisibles, commander d'autres étiquettes de remplacement auprès de votre revendeur local.



	<p>Avertissement : Risque d'incendie : tenir les enfants, les flammes nues et les étincelles éloignés de la batterie, car des gaz explosifs pourraient s'enflammer.</p>
	<p>Avertissement : L'acide sulfurique peut causer la cécité ou de graves brûlures. Veuillez toujours porter des lunettes de protection ou un masque lorsque vous travaillez à proximité de ou sur une batterie.</p>
	<p>Avertissement : Les batteries produisent des gaz explosifs. Veuillez lire et comprendre le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser cette machine.</p>
	<p>Important : Ne pas jeter la batterie dans la poubelle. Prendre contact avec les autorités locales pour l'élimination et/ou le recyclage des batteries.</p>
	<p>Laver immédiatement les yeux à grande eau. Contacter rapidement un médecin.</p>

Étiquette autocollante de sécurité pour batterie



Messages de sécurité



AVERTISSEMENT

Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le manuel du moteur et les accessoires, avant d'utiliser cette machine. Le non-respect des instructions de sécurité de ce manuel et sur l'équipement risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'autoriser que les opérateurs qui sont responsables, formés et familiarisés avec les instructions et qui sont physiquement capables d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes de sécurité et des chaussures à bout fermé.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
- Maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Être attentif lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ni modifier les lames.
- Utiliser des rampes sur toute la largeur pour charger et décharger une machine de transport.
- Se reporter à la fixation ou à l'accessoire pour connaître les poids de roue ou les contrepoids appropriés.
- Pour aider à prévenir les incendies, garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres matières non désirées. Nettoyer toute huile restante ou déversement de carburant. Éliminer tout débris trempé de carburant et laisser la machine refroidir avant de la stocker.



AVERTISSEMENT

Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

- Utilisez votre machine EXCLUSIVEMENT à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

Caractéristiques et commandes

S'assurer que les lettres de la légende de la Figure 3 correspondent aux caractéristiques et commandes indiquées dans le tableau ci-dessous.

Les symboles des commandes et leur signification

A		Option de tonte en marche arrière (RMO)
B		Tableau de bord électronique
B		Compteur de maintenance
C		Interrupteur de hauteur de coupe
D		Levier de levage électrique (si équipé)
E		Fiche de démarreur
F		Appuyer sur le bouton du démarreur  ARRÊT  MARCHÉ
G		Interrupteur de phare
H		Commande du frein de stationnement
I		Starter

J		Commande d'accélération
K		Commande d'accélération en position LENT
L		Commande d'accélération en position RAPIDE
M		Prise de force (PTO)
N		Prise de force (PTO), Lames engagées
O		Prise de force (PTO), Lames désengagées
P		Pédale de frein
Q		Pédales de vitesse d'avancement
R		Levier de levage mécanique (si équipé)
S		Régulateur de vitesse
T		Verrouillage du régulateur de vitesse

U		Levier de débrayage de transmission
V		Jauge de niveau de carburant (si la machine en est équipée)
W		Réservoir de carburant
X		Prise de courant 12 volts
Y		Pédale de blocage du différentiel (si la machine en est équipée)

Tableau de bord électronique (si la machine en est équipée)

Le tableau de bord électronique (Figure 4) affiche le statut des différents paramètres de l'équipement et du moteur. Il fournit des fonctions d'horloge et de minuterie pour la vidange et le changement du filtre à air, et enregistre les heures de travail. Les données sont conservées si la batterie est débranchée ou si l'alimentation électrique est en panne.

Remarque : L'affichage de hauteur du plateau de coupe nécessite une connexion par faisceau de câbles entre le plateau et le tracteur. Lors de l'installation du plateau de coupe après entretien, s'assurer que le faisceau de fils est correctement branché, sinon l'affichage de hauteur du plateau de coupe ne fonctionnera pas.

A	Boutons de commandes : MODE (bouton supérieur), HAUT (bouton central) et BAS (bouton inférieur).
B	Affichage horloge : horloge 12 heures avec a.m./p.m.
C	 Icône de lame : s'allume quand la Prise de force (PTO) est embrayée.
D	 Icône de tracteur : s'allume lorsque le régulateur de vitesse est activé.
E	Affichage des messages : indique à l'opérateur que la machine doit subir une opération de maintenance.
F	 Icône de frein de stationnement : s'allume lorsque le frein à main est serré.
G	 Icône des phares : s'allume lorsque les phares sont allumés.
H	Compteur de maintenance : affiche le nombre total d'heures de fonctionnement par défaut. Lorsque le bouton MODE est enfoncé, le compteur de maintenance affiche les heures de tonte.
I	Barres de niveau de carburant : s'allument pour afficher le niveau approximatif de carburant dans le réservoir. À deux barres, l'icône de pompe à carburant clignotera pour vous rappeler d'ajouter du carburant.
J	Tachymètre : affiche le régime moteur de 1 000 à 4 000 tr/min.

K **Barres de hauteur du plateau de coupe** : affiche la hauteur approximative du plateau de coupe.

Fonctions du principal compteur de maintenance (H, Figure 4)

- Par défaut, le compteur de maintenance affiche le nombre total d'heures de fonctionnement.
- Il se remettra automatiquement à zéro quand il atteindra 1 999,9 heures.

Heures de tonte

- Appuyer sur le bouton MODE (A, Figure 4) pour afficher les Heures de tonte.
- Appuyer à nouveau sur le bouton MODE en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro les heures de tonte.

Heures de vidange d'huile

- Appuyer sur le bouton MODE (A, Figure 4) deux fois pour afficher les Heures de vidange d'huile.
- Après que l'huile et le filtre ont été changés, appuyer à nouveau sur le bouton MODE en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro les heures de vidange d'huile.

Heures de changement de filtre à air

- Appuyer sur le bouton MODE (A, Figure 4) trois fois pour afficher les heures du filtre à air.
- Après le nettoyage ou le changement du filtre à air, appuyer sur le bouton MODE à nouveau et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes pour remettre les heures de changement de filtre à air à zéro.

Réglage de l'horloge (B, Figure 4)

- Appuyer sur le bouton MODE (A, Figure 4) quatre fois pour ajuster l'horloge.
- Appuyer à nouveau sur le bouton MODE en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes pour faire clignoter l'heure.
- Appuyer sur le bouton HAUT ou BAS pour modifier l'heure. AM et PM changent après midi ou minuit.
- Appuyer sur le bouton MODE pour faire clignoter les minutes.
- Appuyer sur le bouton HAUT ou BAS pour modifier les minutes.
- Après avoir réglé les heures et les minutes, appuyer sur le bouton MODE pour que l'horloge affiche à nouveau l'heure normalement.

Remarque : Si le bouton MODE n'est pas enfoncé au bout de cinq secondes, l'affichage ne se réinitialisera pas et le Compteur horaire retournera au total cumulé des heures.

Messages de maintenance (E, Figure 4)

Batterie faible

- Ce message s'affiche dès qu'un problème de tension de batterie survient.
- Le message s'efface automatiquement après intervention sur la batterie.

Vidange d'huile

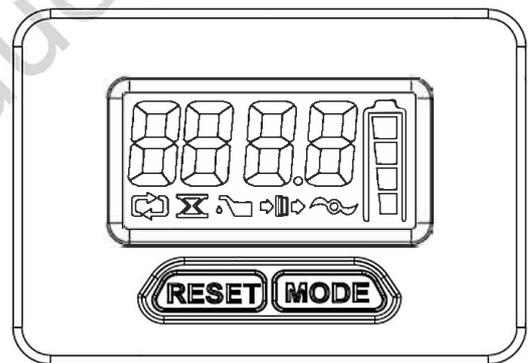
- Ce message s'affiche au bout de 50 heures de fonctionnement suivant la réinitialisation précédente.
- Une fois l'huile et le filtre changés, appuyer deux fois sur le bouton MODE pour afficher HEURES DE VIDANGE D'HUILE.
- Appuyer sur le bouton MODE et le maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

Filtre à air

- Ce message apparaît après 25 heures de temps de fonctionnement.
- Après nettoyage ou changement du filtre à air, appuyer sur le bouton MODE trois fois pour afficher HEURES DE CHANGEMENT DU FILTRE À AIR.
- Appuyer sur le bouton MODE et le maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

Remarque : Le message BATTERIE FAIBLE est prioritaire sur tous les autres messages. Intervenir d'abord sur la batterie, puis vérifier si d'autres messages de maintenance s'affichent.

Compteur de maintenance (si équipé)



Affichage compteur horaire, compteur de tonte et horloge

Remarque : Lorsque vous démarrez la machine, le compteur horaire s'affiche sur l'afficheur de maintenance. Le compteur horaire se remettra à 0 après avoir affiché 999,9.

1. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher les heures de tonte.
2. Appuyer plus de 3 secondes sur RÉINITIALISER pour remettre le compteur de tonte à 0.
3. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher l'horloge. Voir la section **Régler l'horloge**.
4. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher le compteur horaire.

Régler l'horloge

1. Appuyer plus de 3 secondes sur MODE. Les heures s'afficheront en clignotant.
2. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les heures.
3. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage. Les minutes s'afficheront en clignotant.
4. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les minutes.
5. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage.

Afficheur de maintenance

CHANGEMENT D'HUILE – Ce message s'affiche après 50 heures d'utilisation. Une fois l'huile et le filtre changés, appuyer deux fois sur MODE pour afficher HORAIRES DE CHANGEMENT D'HUILE. Appuyer ensuite sur MODE et maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR – Ce message s'affiche après 25 heures d'utilisation. Après nettoyage ou changement du filtre à air, appuyer sur le bouton MODE trois fois pour afficher HEURES DE CHANGEMENT DU FILTRE À AIR. Appuyer ensuite sur MODE et maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

CHANGEMENT DES LAMES – Ce message s'affiche après 100 heures d'utilisation. Une fois la lame changée, maintenir le bouton RÉINITIALISER pendant plus de 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

BATTERIE FAIBLE – Ce message s'affiche lorsqu'un problème de tension de batterie survient. Le message s'effacera automatiquement après intervention sur la batterie.

Remarque : Quand le message BATTERIE FAIBLE s'affiche, il a la priorité sur tous les autres messages. Intervenir d'abord sur la batterie, puis vérifier s'il y a d'autres messages de maintenance.

Prise de courant 12 volts

Utiliser la prise 12 volts de l'accessoire pour alimenter de petits appareils électroniques. L'accessoire doit présenter une intensité maximale de 9 ampères. Voir *Fonctions et commandes*.

AVIS

L'accessoire 12 volts peut entraîner une décharge de la batterie, notamment lorsque le moteur est au ralenti. Lorsque le bouchon de l'accessoire n'est pas utilisé, il doit être couvert par un bouchon en caoutchouc. L'entrée d'eau dans la prise peut provoquer un court-circuit.

Fonctionnement

Lire la section *Sécurité de l'utilisateur* avant de faire fonctionner cette machine. S'assurer de bien connaître les commandes et savoir comment arrêter la machine.

Zone de travail

1. S'assurer de connaître la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la tondeuse.
2. S'assurer que la zone est exempte de matières non désirées qui pourraient être ramassées par les lames et projetées.



Cette machine est capable de projeter des objets pouvant blesser des spectateurs ou endommager des bâtiments.

- Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place. Vérifier fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin.
 - Dégager la zone de travail des objets qui pourraient être projetés ou gêner le fonctionnement de la machine.
3. Sortir la tondeuse à conducteur avant de démarrer le moteur.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

4. Prendre note de toutes les pentes et les dénivelés.



Le fait d'opérer sur des pentes, près de l'eau ou à proximité d'un cours d'eau ou de déversements peut entraîner une perte de contrôle et un retournement.

- Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers.
- Réduire la vitesse et se montrer prudent sur les pentes.
- Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés, soit une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds.
- Prévoir au moins deux largeurs de coupe autour de l'eau, des murs de soutènement ou des tombants.
- Éviter de tondre l'herbe humide.
- Ne pas faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses. Les pneus peuvent glisser même si les roues sont arrêtées.
- Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes.
- Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Faire les virages lentement et progressivement.
- Faire attention en cas d'utilisation de la machine avec un ramasseur d'herbe ou tout autre accessoire. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour le matériel remorqué et le remorquage sur les pentes. Voir *Équipement remorqué*.

5. S'assurer que la zone de travail est libre de tout spectateur, spécialement les enfants.



Cette tondeuse est capable d'amputer les mains ou les pieds.

- Arrêter la tondeuse quand des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité.
- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Tests de système de verrouillage de sécurité

Cette machine est équipée d'un système de verrouillage de sécurité. Ne pas tenter de contourner ou d'altérer les interrupteurs ou les dispositifs.



Si la machine ne réussit pas un test de sécurité, ne pas faire fonctionner la machine. Voir un revendeur agréé.

Test 1 — Le moteur ne démarrera PAS si :

- le commutateur de prise de force est sur MARCHE, OU
- la pédale de frein n'est PAS complètement enfoncée (frein à main ARRÊT), OU
- L'utilisateur N'EST PAS dans son siège.

Test 2 — Le moteur tournera et démarrera si :

- Le commutateur de PTO est DÉSACTIVÉ ET
- L'utilisateur est assis dans son siège ET
- la pédale de frein est complètement enfoncée (frein à main MARCHE).

Test 3 -- Le moteur S'ARRÊTERA si :

- le conducteur se lève du siège alors que la Prise de force (PTO) est embrayée, OU
- le conducteur se lève de son siège alors que la pédale de frein n'est PAS complètement enfoncée (frein à main DESSERRÉ).

TEST 4 — Vérification du temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement s'arrêteront complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PTO. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un Revendeur agréé.

Test 5 — Vérification de l'option de tonte en marche arrière (RMO)

- Le moteur doit s'arrêter si une marche arrière est tentée, que la prise de force (PTO) est activée et que l'option RMO (Fauchage inversé) n'a pas été activée.
- Le voyant OTMA doit s'allumer lorsque l'OTMA est activée.



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer l'option de tonte en marche arrière en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

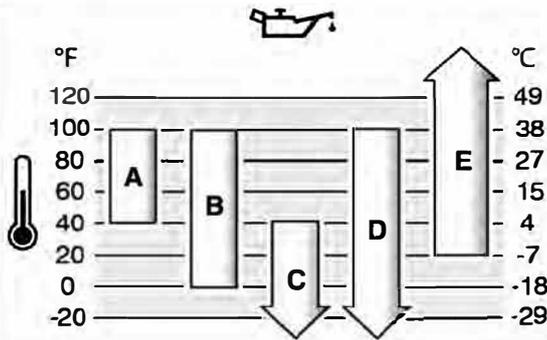
Moteur

Vérifier et ajouter de l'huile moteur

Utiliser des huiles garanties et certifiées Briggs &

Stratton® pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la juste viscosité de l'huile pour le moteur. Utiliser le diagramme pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



A	SAE 30 – Sous 40°F (4°C), l'utilisation de SAE 30 résultera en une difficulté de mise en marche.
B	10W-30 – Au-dessus de 80°F (27°C), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30
D	5W-30 synthétique
E	Vanguard® Synthétique 15W-50

1. Placer la machine sur une surface plane (Figure 5).
2. Arrêter le moteur et retirer la fiche du démarreur (E, Figure 3).
3. Retirer les matières indésirables du pourtour du remplissage d'huile.
4. Retirer la jauge (A, Figure 5) du remplissage d'huile. Essuyer l'huile de la jauge.
5. Replacer la jauge d'huile et la resserrer. Retirer à nouveau la jauge. Vérifier que le niveau d'huile est sur PLEIN (B, Figure 5).
6. Si le niveau d'huile est bas, rajouter de l'huile moteur. Voir la section *Spécifications*.
7. Patienter une minute. Veiller à ce que le niveau d'huile atteigne le haut de l'indicateur de niveau d'huile PLEIN. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manoccontacteur (si l'unité en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque

PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression d'huile soit adéquate avant de continuer à utiliser la machine.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **NE PAS démarrer le moteur**. Prendre contact avec un revendeur agréé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autres carburants. L'utilisation de carburants non approuvés peut endommager les composants du moteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir **Stockage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour les moteurs à carburateur est EM (Modifications du moteur). Les systèmes de contrôle des émissions pour les moteurs à injection électronique sont ECM (Module de contrôle moteur), MPI (Injection multipoint), et si équipé une O2S (sonde d'oxygène).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est acceptable.

Pour conserver les caractéristiques d'émission, un réglage spécial haute altitude est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage fait baisser ses performances, augmenter la consommation de carburant et les émissions. Contacter un Réparateur agréé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur le réglage haute altitude. Le fonctionnement du moteur à une altitude inférieure à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude n'est pas recommandé.

Pour les moteurs à injection électronique (EFI), le réglage haute altitude est inutile.

Ajouter du carburant



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Toujours manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer un incendie ou une explosion pouvant entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lors de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
 - Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
 - Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
 - Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
 - Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
 - Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
 - En cas de déversement de carburant, attendre qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur et éviter de créer une source d'inflammation.
 - Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
1. Retirer les matières indésirables du pourtour du bouchon d'essence.
 2. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 6).
 3. Remplir le réservoir de carburant (B) avec de l'essence. Ne pas dépasser la base du col du réservoir (C).
 4. Replacer le bouchon de réservoir de carburant.

Mise en marche du moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Lorsque vous démarrez le moteur :

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (si équipé) sont montés et solidement fixés.
- Ne pas mettre pas en marche le moteur lorsque la bougie d'allumage est retirée.
- Si le moteur est noyé, veuillez régler le volet de départ (si équipé) à la position OUVERT/MARCHE, placer l'accélérateur (si équipé) sur la position RAPIDE et lancer jusqu'au démarrage du moteur.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Démarrer et faire tourner le moteur à l'extérieur.
 - Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.
1. Vérifier le niveau d'huile. Voir *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*.
 2. S'assurer que les commandes d'entraînement de l'équipement sont débrayées.
 3. S'asseoir sur le siège et lever VERS LE HAUT le levier de réglage pour verrouiller le siège dans sa position.
 4. Embrayer la commande du frein de stationnement (H, Figure 3). Appuyer sur la pédale de frein (P), soulever la commande de frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.
 5. Pousser le commutateur de PTO (M) pour le débrayer.
 6. Amener la commande de gaz/starter (J) en position STARTER (si présente).
 7. S'assurer que la fiche de démarreur (E) est installée dans l'interrupteur d'allumage. Appuyer deux fois sur le bouton de démarrage et le maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre.
 8. Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de gaz/starter à mi-course. Laisser tourner le moteur pendant au moins 30 secondes. Cela permettra de le réchauffer.
 9. Régler la commande de gaz/starter en position RAPIDE (L).

En cas d'urgence, retirer la clé de la fiche de démarreur pour arrêter immédiatement le tracteur et le moteur.

Remarque : Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contacter un revendeur agréé.

Arrêter le moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas étouffer le carburateur pour arrêter le moteur.
1. Relâcher les pédales de vitesse en marche avant (Q, Figure 3).
 2. Désengager le commutateur (O) de la prise de force (PTO). Attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
 3. Déplacer la commande d'accélérateur (J) sur la position LENT.
 4. Appuyer sur le bouton-poussoir démarrer/arrêter (F) pour ARRÊTER le moteur.
 5. Retirer la fiche du démarreur (E) et la garder hors de portée des enfants.
 6. Embrayer la commande du frein de stationnement (H). Appuyer sur la pédale de frein (P), tirer le frein à main vers le HAUT et relâcher la pédale de frein.
En cas d'urgence, appuyer sur le bouton marche/arrêt ou retirer la clé de la fiche de démarreur pour arrêter immédiatement le tracteur et le moteur.

Fonctionnement du tracteur

1. S'asseoir sur le siège et le régler de manière à pouvoir confortablement atteindre toutes les commandes. Se reporter à *Fonctions et commandes*.
2. Embrayer la commande du frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
 - b. Tirer vers le HAUT le frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
3. S'assurer que l'interrupteur de PDF soit débrayé.
4. Démarrer le moteur. Voir *Démarrer le moteur*.
5. Desserrer le frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le BAS.
 - b. Appuyer vers le BAS sur la commande du frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de commande de vitesse en marche avant pour avancer. Relâcher la pédale pour s'arrêter.

Remarque : Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.

7. Pour arrêter le tracteur, relâcher les pédales de commande de vitesse, mettre le frein de stationnement et arrêter le moteur. Voir *Arrêter le tracteur et le moteur*.

Traction à commande automatique (ACT)

La Traction à commande automatique (ACT) applique un couple pré réglé aux deux roues arrière, même si l'une d'entre elle se met à glisser. Une transmission sans ACT perdra complètement la traction si une roue arrière commence à patiner. Ce couple pré réglé est suffisant pour offrir une traction supplémentaire et permettre tout de même aux roues de tourner à des vitesses différentes dans un virage serré sans endommager la pelouse.

Dans certaines circonstances, la limite du système ACT peut être dépassée, et l'une des roues arrière peut patiner. Par exemple, si vous tournez en montant une côte tout en accélérant. Ceci est normal. Si vous commencez à perdre de la traction, ne pas accélérer. Il est préférable de ralentir pour s'arrêter, mettre le volant droit et accélérer lentement. Arrêter le tracteur permet à la transmission de récupérer de la traction.

Régulateur de vitesse

Pour embrayer :

- Enfoncer le levier de commande de vitesse (S, Figure 3) jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

Pour débrayer :

- Tirer le levier de commande de vitesse ou enfoncer la pédale de frein (P).

Opération de tonte



Cette machine de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer de graves blessures, voire même la mort.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une lumière artificielle suffisante.
 - Éviter les trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés.
Un terrain accidenté peut renverser la machine ou faire perdre à l'opérateur son équilibre.
 - Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction car le matériau risque de ricochet vers l'opérateur.
 - Arrêter la ou les lames pour traverser les surfaces en gravier.
 - Ne pas laisser la machine sans surveillance lorsqu'elle fonctionne. Toujours stationner sur un sol plat, désengager l'accessoire, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer l'insert ou la clé du démarreur.
1. Embrayer la commande du frein de stationnement (H, Figure 3).

2. S'assurer que l'interrupteur de PTO (M) est débrayé.
3. Démarrer le moteur. Voir *Démarrer le moteur*.
4. Régler la commande d'accélérateur (J) sur la position RAPIDE.
5. Embrayer la PTO (N) pour activer les lames de la tondeuse.
6. Utiliser le commutateur de hauteur de coupe (C) pour régler la hauteur de coupe à la position désirée. Voir *Réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse*.
7. Desserrer le frein à main (H) et commencer à tondre.
8. Arrêter le PTO.
9. **ARRÊTER** le moteur. Voir *Arrêter le tracteur et le moteur*.



AVERTISSEMENT

Le moteur s'arrêtera si la pédale de vitesse de déplacement en marche arrière est appuyée pendant que la PTO est activée et que la RMO n'est pas activée. L'opérateur doit toujours désactiver le PTO avant de traverser des routes, des allées ou toute autre zone pouvant être utilisée par d'autres véhicules. Une perte soudaine de contrôle pourrait créer un risque.

Régler la hauteur de coupe de la tondeuse

Le levier de levage de la tondeuse (D et R, Figure 3) sert à abaisser le plateau de coupe jusqu'à sa position de coupe ou à le relever pour le transport.

Abaisser le plateau de coupe

Levage mécanique (si équipé)

1. Tirer légèrement vers l'arrière le levier de levage mécanique de droite (R, Figure 3).
2. Le pousser vers la droite.
3. Le faire descendre.

Levage électrique (si équipé)

1. Démarrer la machine. S'assurer que la pédale de frein (P, Figure 3) n'est pas enfoncée.
2. Pousser le levier de levage électrique (D, Figure 3) vers l'avant pour abaisser le plateau en position de coupe.

Relever le plateau de coupe

Levage mécanique (si équipé)

1. Tirer vers le haut le levier de levage de droite (R, Figure 3).
2. Le bloquer en l'enclenchant vers la gauche.

Levage électrique (si équipé)

1. Démarrer la machine. S'assurer que la pédale de frein (P, Figure 3) n'est pas enfoncée.
2. Tirer le levier de levage électrique (D, Figure 3) vers l'arrière jusqu'à ce que le plateau soit relevé au maximum. Il s'agit du mode de transport.

Remarque : Ne pas couper lorsque le carter est en position de transport relevée.

Le commutateur électrique de hauteur de coupe (T, Figure 3) commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir la section *Spécifications* pour la spécification de hauteur de coupe.

Option de tonte en marche arrière (RMO)



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et vers l'arrière pendant la tonte en marche arrière.
- Si la machine tond en marche arrière sans l'option Fauche inversée activée, consulter immédiatement un revendeur Briggs & Stratton agréé.



Tondre en marche arrière

L'option de tonte en marche arrière (RMO) permet à l'utilisateur de tondre en marche arrière.

1. Engager la Prise de force (PTO) (O, Figure 7).
2. Tourner la clé RMO (A) en position MARCHÉ.
3. Le témoin LED s'allume.

Remarque : L'OTMA se désactive à chaque désactivation de la PTO. Retirer la clé pour éviter tout accès à l'OTMA.

Entretien



AVERTISSEMENT

Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une laceration.

Avant de procéder à des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher la batterie en retirant le câble de la borne négative de la batterie (uniquement pour les moteurs à démarreur électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas être aussi performantes, endommager l'équipement et provoquer des blessures.
- Ne pas taper sur le volant moteur avec un marteau ou un objet dur, ce qui risquerait d'entraîner une rupture du volant lors du fonctionnement du moteur.

Calendrier d'entretien

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Comment vérifier le système de verrouillage de sécurité
Retirer les matières indésirables du tracteur, du plateau de coupe et du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an
Vérification de la pression des pneus
Contrôler le temps nécessaire à l'arrêt des lames de la tondeuse
Vérifier que les accessoires du tracteur ou de la tondeuse ne soient pas desserrés
Toutes les 50 heures ou une fois par an
Nettoyage de la batterie et des câbles
Vérifier les freins du tracteur
S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton une fois par an
Lubrifier le tracteur et la tondeuse.
Vérification des lames de la tondeuse**

*Selon la première éventualité.

**Vérifier plus fréquemment les lames de la tondeuse dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Après les 5 premières heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an
Nettoyer le filtre à air et le préfiltre**

MOTEUR
Toutes les 50 heures ou une fois par an *
Changer l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Tous les ans
Remplacer le filtre à air
Remplacer le préfiltre
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspection du silencieux d'échappement et de l'écran pare-étincelles
Remplacer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à carburant
Nettoyer le système de refroidissement d'air

*Selon la première éventualité.

**Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Système de gestion électronique du carburant

Le système de gestion électronique du carburant surveille la température du moteur, la vitesse du moteur et la tension de la batterie pour ajuster le starter pendant le démarrage et le réchauffage du moteur. Il n'y a aucun réglage sur le système. En cas de problème de démarrage ou de fonctionnement, contacter un réparateur agréé Briggs & Stratton.

AVIS Veiller à respecter les étapes ci-dessous sous peine d'endommager le système de gestion électronique du carburant.

- Ne jamais démarrer le moteur si les câbles de la batterie sont desserrés.
- Mettre la clé en position OFF (ARRÊT) avant de débrancher, retirer et/ou installer la batterie.
- Ne jamais utiliser de chargeur de batterie pour démarrer le moteur.
- Ne jamais débrancher les câbles de la batterie pendant que le moteur tourne.
- Pour brancher les câbles de la batterie, connecter d'abord le câble positif (+), puis le câble négatif (-) à la batterie.
- Lorsque la batterie est en charge, mettre le contacteur en position OFF (ARRÊT) et débrancher le câble négatif (-) de la batterie.
- Ne pas vaporiser de l'eau directement sur l'unité de commande électronique.

Charge de la batterie



AVERTISSEMENT

Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz qui en émanent sont hautement explosifs. Ventiler correctement la batterie pendant son chargement.

Une batterie morte ou insuffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de

charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contactez votre revendeur. Pour remplacer la batterie, consulter la section Nettoyage de la batterie et des câbles .*Nettoyage de la batterie et des câbles*.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans les sections sur les règles de sécurité de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Entretien de la batterie



AVERTISSEMENT

Lorsque vous débranchez les câbles de la batterie, débranchez *d'abord* le câble de batterie négatif (-), puis le câble de batterie positif (+). Lorsque vous branchez les câbles de batterie, branchez *d'abord* le câble de batterie positif (+), puis le câble de batterie négatif (-). Si les opérations ne sont pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

1. NE PAS retirer ou brancher des câbles de batterie quand le moteur est en MARCHE. ARRÊTER la machine et retirer la fiche de démarrage.
2. Débrancher d'abord le câble négatif (-) (A, Figure 8) de la batterie. Ensuite, débrancher le câble positif (+) de la batterie.
3. Retirer la sangle de retenue de la batterie (B) et la batterie.
4. Nettoyer le compartiment de batterie à l'aide d'une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
5. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant pour borne de batterie.
6. Installer la batterie avec la sangle de retenue.
7. Brancher d'abord le câble positif (+) de la batterie à la batterie. Ensuite, brancher le câble négatif (-) (A, Figure 8) de la batterie.
8. Enduire les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.

Temps d'arrêt complet des lames



AVERTISSEMENT

Si la lame de tondeuse ne s'arrête pas complètement dans les 5 secondes, l'embrayage doit être réglé. Ne pas utiliser la machine avant qu'un réglage correct n'ait été effectué par un réparateur Briggs & Stratton agréé.

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de prise de force (PDF). Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq

secondes, consulter un réparateur Briggs & Stratton agréé pour réparation.

Changer l'huile moteur

1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Mettre le tracteur sur une surface plane (Figure, 9).
3. Arrêter le moteur et retirer la fiche du démarreur (A, Figure 9).
4. Débarrasser de tout débris les zones de remplissage d'huile et du filtre.
5. Retirer la jauge d'huile (B) et la déposer sur un chiffon propre.
6. Déconnecter le tuyau de vidange d'huile (A, Figure 10).
7. Retirer soigneusement le capuchon (B) et déposer le tuyau dans un récipient homologué (C).
8. Une fois que l'huile est vidangée, replacer le capuchon en le serrant bien, puis attacher le tuyau sur le côté du moteur.
9. Retirer le filtre à huile (B, Figure 11) et le jeter.
10. Lubrifier légèrement le joint du filtre à huile (A) avec de l'huile propre.
11. Monter le filtre à huile manuellement jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile (C), puis resserrer le filtre à huile d' $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour.
12. Ajouter de l'huile. Voir la section *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*.

section Entretien du filtre à

Assemblage du filtre à air (cartouche avec dépoussiéreur primaire)



AVERTISSEMENT



NE PAS démarrer ou faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré, car cela crée un risque d'incendie.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Ouvrir les attaches (A, Figure 12) et retirer le couvercle (B).
2. Retirer l'assemblage de filtre à air (C) et le démonter.
3. Retirer tous les débris qui pourraient pénétrer dans la gorge du carburateur (D).
4. Retirer le dépoussiéreur primaire du filtre à air.
5. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre à air sur une surface dure. Si le filtre à air est sale, le remplacer par un nouveau filtre à air.

6. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le préfiltre.
7. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre à air.
8. Poser l'assemblage du filtre à air.
9. Poser le couvercle et fermer les attaches.

Assemblage du filtre à air (cyclonique avec dépoussiéreur primaire)



AVERTISSEMENT
NE PAS démarrer ou faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré, car cela crée un risque d'incendie.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Ouvrir les attaches (A, Figure 13) et retirer le couvercle (B).
2. Ouvrir le loquet (C) et retirer l'ensemble filtre à air (D).
3. Retirer le préfiltre (E) du filtre à air.
4. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre à air sur une surface dure. Si le filtre à air est sale, le remplacer par un nouveau filtre à air.
5. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le préfiltre.
6. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre à air.
7. Poser l'ensemble filtre à air et fermer le loquet.
8. Poser le couvercle et fermer les attaches.

Vérification de la pression des pneus

Pour assurer une bonne traction et la meilleure performance de tonte, s'assurer que la pression des pneus se situe entre 12 et 14 psi (0,82-0,96 bar). Se reporter à Vérification de la pression des pneus dans le *Calendrier d'entretien*. Voir également Pression de gonflage des pneus dans la section *Spécifications*.

Remarque : Ces pressions de gonflage peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximum » apposée sur le flanc des pneus.

Vérifier les bougies d'allumage



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

Contrôle de l'étincelle :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- Ne pas contrôler la production d'étincelles sans la bougie.

AVIS

Les bougies ont différentes fourchettes de chaleur. Il est important que le bon type de bougie soit utilisé, sinon le moteur peut être endommagé. Remplacer la bougie avec le même type ou un équivalent.

Nettoyer la bougie d'allumage

Nettoyer la bougie d'allumage avec une brosse métallique et un couteau solide. NE PAS utiliser d'abrasifs.

Vérifier l'écartement des électrodes

Utiliser une jauge d'épaisseur de bougie (A, Figure 14) pour vérifier l'écartement entre les deux électrodes. Quand l'écartement est correct, la jauge exercera une légère pression quand vous la retirerez.

Pour régler l'écartement des bougies de démarrage, utiliser une jauge de bougies de démarrage et courber légèrement l'électrode incurvée. Faire attention de ne pas toucher l'électrode centrale ou la porcelaine.

Installer une bougie

Resserrer la bougie d'allumage avec vos doigts, puis avec une clé, comme indiqué sur la Figure 15.

- 180 po-lb (20 Nm), OU
- ½ tour lors de l'installation de la bougie d'origine. ¼ tour lors de l'installation d'une nouvelle bougie.

Pousser le tracteur à la main

1. Débrayer la prise de force (PTO) (A, Figure 16).
2. COUPER le moteur (B).
3. Tirer le levier de débrayage de transmission (C) jusqu'à ce qu'il se verrouille en position débrayée.
4. Le tracteur peut être poussé à la main (D).



AVERTISSEMENT
Remorquer l'unité endommagera la transmission. NE PAS utiliser d'autre véhicule pour pousser ou tirer cette machine. NE PAS activer le levier de débrayage de transmission pendant que le moteur est en MARCHE.

Équipement remorqué

1. Avant de remorquer la machine, s'assurer que l'attelage est prévu pour le remorquage.
2. Attacher l'équipement remorqué **UNIQUEMENT** au point d'attelage.
3. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes comme indiqué ci-dessous.
 - Poids brut (remorque et charge) de 400 livres (181,4 kg).
 - Maximum de 20 livres (9,1 kg) en haut ou en bas sur la languette.
 - Passer d'une limite de 10° à une limite de 5° sur n'importe quelle pente.
4. **NE PAS** autoriser les enfants ou d'autres personnes à monter sur ou dans le matériel remorqué.
5. Le poids de l'équipement remorqué sur des pentes risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
6. **NE PAS** mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

Lavage du plateau de coupe (si équipé)

Remarque :

Utiliser le robinet de nettoyage (C, Figure 17) pour nettoyer la partie basse du plateau de coupe.

1. Placer le tracteur sur une surface plane et régulière.
2. Attacher le dispositif de déconnexion rapide (A, Figure 17) au tuyau d'arrosage (B) et le brancher au robinet de nettoyage (C) sur le plateau de coupe.
3. Faire couler l'eau.
4. Démarrer le moteur.
5. Régler la hauteur de coupe au plus haut niveau.
6. Actionner l'interrupteur PTO pour activer les lames de la tondeuse. La rotation des lames et l'eau courante nettoieront le dessous du plateau de coupe.
7. Désenclencher la prise de force et arrêter le moteur.
8. Couper l'eau.
9. Retirer le tuyau d'arrosage et débrancher rapidement le dispositif du robinet de nettoyage (C).

Entreposage



AVERTISSEMENT



Ne jamais remiser la machine (avec le carburant) dans une structure close non ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion.

- Entrez-les à l'écart des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou autres appareils ménagers comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Équipement

ARRÊTER la prise de force (PTO) et enclencher le frein de stationnement. Retirer la fiche du démarreur. Laisser la machine refroidir.

Si vous retirez la batterie, vous augmenterez la durée de vie de cette dernière. S'assurer de stocker la batterie dans un endroit frais et sec, et la conserver à pleine charge. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'évaporer lorsque conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez un stabilisateur de carburant au carburant conformément aux instructions du carburant. Ceci permet de maintenir le carburant frais, et réduit les problèmes associés au carburant ou la contamination du circuit d'alimentation.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lors de l'ajout du stabilisateur de carburant conformément aux instructions. Avant le stockage, faire **TOURNER** le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur à travers le circuit d'alimentation.

Avant de faire démarrer la machine après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- S'assurer que le moteur est chaud avant de l'utiliser.

Dépannage

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	La pédale de frein n'est pas poussée vers le bas.	Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
	Vider le réservoir de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Le commutateur PTO est en position MARCHE.	Passer le commutateur PTO en position ARRÊT.
	Le régulateur de vitesse est enclenché.	Placer le bouton du régulateur de vitesse en position NEUTRE/ARRÊT.
	Le moteur est noyé.	Déconnecter le starter.
	Les bornes de la batterie nécessitent un nettoyage.	Se reporter à <i>Nettoyage de la batterie et des câbles</i> .
	La batterie est déchargée ou morte.	Charger ou remplacer la batterie.
	Câble desserré ou cassé.	Contrôler visuellement le câble. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consulter un réparateur agréé.
Le moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Le mélange de carburant est trop riche.	Nettoyer le filtre à air.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile bas.	Vérifier et ajouter de l'huile le cas échéant.
	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
Consommation excessive d'huile.	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
	Il y a trop d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'huile restante.
L'échappement du moteur est noir.	Le filtre à air est sale.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	Le starter est fermé.	Ouvrir le starter.
Le moteur tourne mais la tondeuse ne fonctionne pas.	Les pédales de commande de la vitesse ne sont pas poussées vers le bas.	Pousser les pédales de commande de la vitesse vers le bas.
	Le levier de débrayage de transmission est en position POUSSER.	Déplacer le levier de débrayage de transmission en position CONDUITE.
	Le frein de stationnement est enclenché.	Relâcher le frein de stationnement.
Direction de la tondeuse dure ou difficile à manœuvrer.	Pression du pneu incorrecte.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tonte est irrégulière.	Les pneus du tracteur ne sont pas gonflés correctement.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .
La tonte semble grossière.	Le régime moteur réglé est trop lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement réglée est trop rapide.	Ralentir.
Le moteur cale facilement lorsque la tondeuse est embrayée.	Le régime moteur réglé est trop lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement réglée est trop rapide.	Ralentir.
	Le filtre à air est sale ou bouché.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	La hauteur de coupe est réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.
	Le moteur n'atteint pas la température de fonctionnement.	Laisser le moteur en marche pendant quelques minutes pour le réchauffer.
	L'herbe est trop haute.	Démarrer tondeuse dans une zone dégagée.
Le moteur tourne et le tracteur avance, mais la tondeuse ne tond pas.	La prise de force (PTO) n'est pas embrayée.	Embrayer la PTO.

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Spécifications

Tableau des spécifications techniques

Article	2691689, 2692022	2691690
MOTEUR		
Cylindrée	724 cc	724 cc
Système électrique	12 V - 9 A Reg	12 V - 9 A Reg
régulée	12 V - 230 CCA	12 V - 230 CCA
Capacité d'huile	64 oz	64 oz
Écartement des électrodes de bougie	0.030 po (0,76 mm)	0.030 po (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Capacité de carburant	16 l	16 l
TRANSMISSION		
Marque et type	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
PLATEAUX DE COUPE DE LA TONDEUSE		
Largeur de coupe	48 po (122 cm)	50 po (127 cm)
Nombre de lames	3, levage standard	3, levage standard
Hauteur de coupe	1,0 - 4,0 po (2,5 - 10,2 cm)	1,0 - 4,0 po (2,5 - 10,2 cm)
CHÂSSIS		
Pneus avant Dimensions des pneus	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8
Pression de gonflage des pneus, Avant	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Pneus arrière Dimensions des pneus	22 x 10-10	23 x 10.5-12 (2691689-00)
Pression de gonflage des pneus, Arrière	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Puissances nominales

La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

Pièces et accessoires

Contactez un revendeur agréé.